



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ส่วนงาน ฝทอ.ทกท. (โทร. 804-1157)

ที่ 33 /62

วันที่ 10 ม.ค.62

เรื่อง รายงานผลการประชุมคณะกรรมการอำนวยการอำนวยความสะดวก ณ ทกท. ครั้งที่ 11/2561

เรียน ประธานกรรมการอำนวยการอำนวยความสะดวก ณ ทกท./ผกก.

ท่าอากาศยานภูเก็ต
เลขรับ 1116
วันที่ 11 ม.ค. 62
เวลา 8.06

ตามที่ คณะกรรมการอำนวยการอำนวยความสะดวก ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ได้มีการประชุม ครั้งที่ 11/2561 เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2561 เวลา 09.00 น. ณ ห้องประชุม 2 ชั้น 5 อาคารสำนักงาน ทกท. นั้น บัดนี้ได้จัดทำ รายงานผลการประชุมฯ เรียบร้อยแล้ว (เอกสารตามที่แนบ)

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และอนุมัติการสำเนาแจกจ่ายให้คณะกรรมการฯ และส่วนงาน ทกท. ทราบต่อไป

ร.อ.

ผกก.ฝทอ.ทกท./กรรมการและเลขานุการฯ

-
- ร.อ. ทราบด้วย
- ส่วนงาน ทกท. ทราบ
- ฝทอ.ทกท. ดำเนินการต่อไป

อ.ท.

ผกก.
16 ม.ค. 62

รายงานการประชุม
คณะกรรมการอำนวยการความสะอาด ณ ทำอากาศยานภูเก็ต
ครั้งที่ 11/2561
วันอังคารที่ 4 ธันวาคม 2561
ณ ห้องประชุม 2 ทกก. อาคารสำนักงาน ทกก.

ผู้มาประชุม

1. นายวิจิตต์ แก้วไทรเทียม	รองผู้อำนวยการทำอากาศยานภูเก็ต (สายปฏิบัติการและบำรุงรักษา)	รองประธานกรรมการ (ประธานการประชุม)
2. พันตำรวจโทสถาน สันติศาสนกุล	ผู้แทนกำกับการสถานีตำรวจภูธรสตูล	กรรมการ
3. พันตำรวจโทวิชิตธร ภูมิรินทร์	ผู้แทนผู้กำกับการด่านตรวจคนเข้าเมือง ทำอากาศยานภูเก็ต	กรรมการ
4. ร้อยตำรวจตรี ลิจิตต์ สังขาร	ผู้แทนผู้กำกับการ 2 กองบังคับการ ตำรวจท่องเที่ยว 3	กรรมการ
5. นายเอกรินทร์ รักนัย	ผู้แทนหัวหน้าทำการไปรษณีย์ ทำอากาศยานภูเก็ต	กรรมการ
6. นางสาวเรไร จันทนราช	ผู้แทนหัวหน้าด่านควบคุมโรคติดต่อ ระหว่างประเทศ ทำอากาศยานภูเก็ต	กรรมการ
7. นางแจจรรยา สีระแก้ว	หัวหน้าด่านตรวจพืชทำอากาศยานภูเก็ต	กรรมการ
8. นายธีรวัฒน์ จริตงาม	หัวหน้าด่านตรวจสัตว์น้ำ ทำอากาศยานภูเก็ต	กรรมการ
9. นางจรรยา วิมลรัตน์	ผู้แทนหัวหน้าด่านตรวจสัตว์ป่า ทำอากาศยานภูเก็ต	กรรมการ
10. นายชัยพัฒน์ สุภานี	ผู้จัดการบริการสนามบินภูเก็ต บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	กรรมการ
11. นายเกียรติศักดิ์ ชูทอง	ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต	กรรมการ

12. นางรุ่งรวี...

12. นางรุ่งรวี อ้นคด	ผู้แทนผู้อำนวยการศูนย์อุดมศึกษา ภาคใต้ฝั่งตะวันตก	กรรมการ
13. นางสาวจอมสุรางค์ เฉลิมขวัญ	ผู้แทนผู้อำนวยการการท่องเที่ยว แห่งประเทศไทย สำนักงานภูเก็ต	กรรมการ
14. นายชวลิต พุฒพิสุทธิ์	ผู้แทนนายด่านศุลกากร ท่าอากาศยานภูเก็ต	กรรมการ
15. นายธนากร ศรีหมาส	ประธานกลุ่มผู้ประกอบการธุรกิจการบิน ท่าอากาศยานภูเก็ต	กรรมการ
16. เรืออากาศเอกปกป้อง สุวรรณโมหี	ผู้อำนวยการฝ่ายการทำอากาศยาน ท่าอากาศยานภูเก็ต	กรรมการและเลขานุการ
17. นายภาติน ศิริจันทร์	รองผู้อำนวยการฝ่ายการทำอากาศยาน ท่าอากาศยานภูเก็ต	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม

1. นายธานี ช่วงชู	ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต	ประธานกรรมการ /ติดภารกิจ
2. นางกัลยรัตน์ สุทธิพัฒน์กิจ	รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต (สายสนับสนุนธุรกิจ)	รองประธานกรรมการ /ติดภารกิจ
3. นายพรชัย อินทร์คำดี	หัวหน้าด่านกักกันสัตว์ท่าอากาศยานภูเก็ต	กรรมการ/ติดภารกิจ

ผู้เข้าร่วมประชุม

1. นายบรรพต สอนโต	ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต
2. นางสาวสุมาลี คำภารรัตน์	ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเขตการบิน ท่าอากาศยานภูเก็ต
3. นายจรูญ นาคทองแก้ว	ผู้อำนวยการฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต
4. นางวิจิตรา ประทีป ณ ถลาง	ผู้อำนวยการฝ่ายแผนงาน การพาณิชย์และการเงิน ท่าอากาศยานภูเก็ต

5. นายสมคิด สามัคคี
6. นางเปมิกา สีสาตุคาม
7. นายเอกนฤน สมานรักษ์
8. นายยุทธนา โสภ
9. นายสาธิต จ่าปาทอง
10. นายทิวา หาญประสานกิจ
11. นายกฤษณะ สิทธิบุตร
12. นายสมบัติ กิ่งรักษ์
13. แพทย์หญิงจารุณี บุตรอินทร์
14. นางสาวสิริมนัส ลำลิพันธ์
15. นางสาวอรรรษา รักษ์หนู

รองผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานภูเก็ต
รองผู้อำนวยการฝ่ายมาตรฐานทำอากาศยานและอาชีวอนามัย
ทำอากาศยานภูเก็ต
ผู้อำนวยการ 8 ฝ่ายการทำอากาศยาน
ทำอากาศยานภูเก็ต
ผู้อำนวยการส่วนบริหารคุณภาพบริการ ทำอากาศยานภูเก็ต
ผู้อำนวยการส่วนบริการผู้โดยสาร ฝ่ายการทำอากาศยาน
ทำอากาศยานภูเก็ต
ผู้อำนวยการส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา
ทำอากาศยานภูเก็ต
ผู้อำนวยการส่วนตรวจค้น ฝ่ายรักษาความปลอดภัย
ทำอากาศยานภูเก็ต
เจ้าหน้าที่บริหาร 7 ส่วนบริการทำอากาศยาน ฝ่ายการทำอากาศยาน
ทำอากาศยานภูเก็ต
แพทย์ชำนาญการ 7 ส่วนการแพทย์ ทำอากาศยานภูเก็ต
เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการทำอากาศยานอาวุโส 7 ส่วนบริการการบิน
ฝ่ายปฏิบัติการเขตการบิน ทำอากาศยานภูเก็ต
เจ้าหน้าที่บริการทำอากาศยาน 4 ส่วนบริการผู้โดยสาร
ฝ่ายการทำอากาศยาน ทำอากาศยานภูเก็ต

เจ้าหน้าที่การประชุม

1. นางสาวจตุพร ไชยชนะ
2. นางสาวนิตา กิ่งรักษ์
3. นายกิตติศักดิ์ ตันติदारมณ

เจ้าหน้าที่บริการทำอากาศยาน 4 ส่วนบริการผู้โดยสาร
ฝ่ายการทำอากาศยาน ทำอากาศยานภูเก็ต
เจ้าหน้าที่บริการทำอากาศยาน 4 ส่วนบริการทำอากาศยาน
ฝ่ายการทำอากาศยาน ทำอากาศยานภูเก็ต
เจ้าหน้าที่บริหารทั่วไป 4 งานบริหารทั่วไป
ฝ่ายการทำอากาศยาน ทำอากาศยานภูเก็ต

เริ่มประชุม...

เริ่มประชุมเวลา 09.36 น.

วาระที่ 1 เรื่อง ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานฯ เนื่องด้วยประธานกรรมการติดภารกิจ จึงมอบหมายให้กระผมทำหน้าที่เป็นประธานการประชุมในครั้งนี้

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ 2 เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการอำนวยการความสะอาด ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ครั้งที่ 10/2561

เรืออากาศเอกปกป้อง สุวรรณโมฬี ขอให้ที่ประชุมพิจารณารับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการอำนวยการความสะอาด ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ครั้งที่ 10/2561 เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2561

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการอำนวยการความสะอาด ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ครั้งที่ 10/2561

วาระที่ 3 เรื่อง ติดตามผลการดำเนินงาน

3.1 วาระที่ 3 หน้า 7 ข้อ 3.5 เรื่อง การปฏิบัติงานของคณะกรรมการดำเนินงานธุรกิจการบิน

เรืออากาศเอกปกป้อง สุวรรณโมฬี ข้อ 4. หน้าจอโฆษณาบริเวณชั้น 2 ก่อนทางแยกไปอาคารผู้โดยสารภายในประเทศที่โซว์นาฬิกา เห็นควรให้พิจารณาทำป้าย Infographic แสดงข้อมูลเส้นทางผู้โดยสาร

นางวิจิตรา ประทีป ณ ถา ฝ่ายแผนงาน การพาณิชย์และการเงินได้ประสานกับบริษัท เน็คคิว จำกัด ขอให้พิจารณาใส่เครื่องหมายแสดงข้อมูลแนะนำเส้นทางในอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ขณะนี้อยู่ในระหว่างให้ฝ่ายไอทีของบริษัท เน็คคิว จำกัด พิจารณาแก้ไขออกแบบ

มติที่ประชุม รับทราบ และมอบหมายให้ฝ่ายแผนงาน การพาณิชย์และการเงินดำเนินการต่อไป

3.2 วาระที่ 3 หน้า 7 ข้อ 3.6 เรื่อง การปฏิบัติงานของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

เรืออากาศเอกปกป้อง สุวรรณโมฬี ข้อ 1. อาคารคลังสินค้า อาคารอุปกรณ์ภาคพื้นยังมีน้ำรั่ว ขณะที่ฝนตก เห็นควรให้ช่วยดำเนินการแก้ไข

นายสมคิด สวมักคี่ ตรวจสอบเบื้องต้นเกิดจากขยะของผู้ประกอบการอุดตันในรางระบายน้ำต้องใช้แผ่นอะคริลิกปิดผนังเพื่อไม่ให้น้ำเข้าก่อน และอยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไข ใช้เวลาดำเนินการประมาณ 15 วัน

มติที่ประชุม รับทราบ และมอบหมายให้ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ตดำเนินการต่อไป

3.3 วาระที่ 3 หน้า 8 ข้อ 3.8 เรื่อง การปฏิบัติงานของด่านศุลกากรท่าอากาศยานภูเก็ต

เรืออากาศเอกปกป้อง สุวรรณโมฬี ข้อ 1. ขอให้ท่าอากาศยานภูเก็ตพิจารณาทำป้ายแสดงข้อมูลให้ผู้โดยสาร C.I.Q ทราบว่าต้องเช็คอินที่อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศให้ชัดเจน ซึ่งฝ่ายการทำอากาศยานได้ประสานงานคณะกรรมการดำเนินงานธุรกิจการบินภูเก็ต (AOC) เพื่อพิจารณาข้อความที่เหมาะสมในการจัดทำป้าย

นายชัยพัฒน์...

นายชัยวัฒน์ สุภาณี การบินไทยจะขอเชิญฝ่ายการทำอากาศยาน ประชุมหารือเกี่ยวกับป้าย C.I.Q และจะรายงานให้ที่ประชุมทราบครั้งถัดไป

มติที่ประชุม รับทราบ

3.4 วาระที่ 5 หน้าที่ 9 ข้อ 5.2 เรื่อง การปฏิบัติงานของคณะกรรมการดำเนินการบูรณกิจการบินภูเก็ต

เรืออากาศเอกปกป้อง สุวรรณโมหี ข้อ 3 ขณะที่ฝนตกพบว่ามีน้ำรั่วบริเวณ Canopy สะพานเทียบ ทำให้ผู้โดยสารต้องหลบแนวที่มีน้ำฝนหยดลงมา

นายสมคิด สามัคคี Canopy สะพานเทียบเครื่องบินหมายเลข 6,7,9,10 อยู่ระหว่างดำเนินการเปลี่ยนสะพานเทียบเครื่องบินใหม่ ซึ่ง Canopy สามารถครอบคลุมรางน้ำฝนอากาศยานได้ทุกรูปแบบอากาศยาน เป็นงบประมาณลงทุนเพิ่มเติมอยู่ระหว่างดำเนินการจัดหา คาดว่าเริ่มดำเนินการติดตั้งสะพานเทียบได้ในเดือนมิถุนายน 2562

เรืออากาศเอกปกป้อง สุวรรณโมหี ข้อ 4 ระบบ (Visual Docking Guidance System :VDGS) มีการให้สัญญาณเครื่องจอดเลขจุด T-MARK

นายสมคิด สามัคคี ฝ่ายบำรุงรักษาได้ดำเนินการตรวจสอบการทำงานของระบบ VDGS ทุกวัน และระบบสามารถใช้งานได้ตามปกติ ยกเว้นหลุมจอดที่ได้ทำการประกาศ Notam ปิดการใช้งานเพื่อดำเนินการเปลี่ยนอุปกรณ์ มีสายการบินได้ทำหนังสือแจ้งมายังท่าอากาศยานภูเก็ต และได้ดำเนินการตอบกลับสายการบินเรียบร้อยแล้ว

มติที่ประชุม รับทราบ

3.5 วาระที่ 5 หน้าที่ 10 ข้อ 5.4 เรื่อง การปฏิบัติงานของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

เรืออากาศเอกปกป้อง สุวรรณโมหี ข้อ 1. เรื่อง จุด Money Exchange มอบหมายให้ฝ่ายแผนงาน การพาณิชย์ และการเงินประสานงานกับธนาคาร เห็นควรมีป้ายประชาสัมพันธ์แลกเปลี่ยนเงินตราในอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ชั้น 3

นางวิจิตรา ประทีป ณ ถลาง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้อนุญาตให้บริษัท ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ประกอบกิจการสาขาของธนาคารสำหรับรับฝากเงินเท่านั้น ไม่สามารถให้แลกเปลี่ยนเงินตราได้ เนื่องจากผิดเงื่อนไขการอนุญาตของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

นายชัยวัฒน์ สุภาณี เดิมทีมีเคาน์เตอร์แลกเปลี่ยนเงินตราอยู่นอกพื้นที่ควบคุมในบริเวณชั้น 2 อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ หลังจากที่มีการปรับปรุงให้เคาน์เตอร์แลกเปลี่ยนเงินตราลงมายู่ชั้น 1 ซึ่งอยู่ในเขตพื้นที่ควบคุม จะไม่มีเคาน์เตอร์แลกเปลี่ยนเงินตราที่อยู่ด้านนอกเขตควบคุม สำหรับผู้โดยสารที่มาติดต่อซื้อบัตรโดยสารชั้น 3 หากมีเงินตราต่างประเทศจะไม่สามารถแลกเปลี่ยนเงินตราได้ ขอร้องว่ามีวิธีใดที่จะสามารถแลกเปลี่ยนเงินตรานอกพื้นที่เขตควบคุมได้

นางวิจิตรา ประทีป ณ ถลาง ฝ่ายแผนงาน การพาณิชย์ และการเงินจะไปประสานกับธนาคารว่ามีธนาคารใดสนใจที่จะประกอบกิจกรรมดังกล่าว และจะนำเรียนที่ประชุมให้ทราบในการประชุมครั้งต่อไป

เรืออากาศเอกปกป้อง สุวรรณโมหี ข้อ 3. เรื่องการติดป้ายทางออกให้ผู้โดยสารบริเวณสะพานรับกระเป๋าสัมภาระ หมายเลข 5 ทราบ มอบหมายให้ฝ่ายการทำอากาศยานดำเนินการต่อไป ซึ่งฝ่ายการทำอากาศยานได้ดำเนินการติดป้ายเพิ่มเติมตามเสาบริเวณจุดรับกระเป๋าสัมภาระ หมายเลข 5

มติที่ประชุม ...

มติที่ประชุม รับทราบ และมอบหมายให้ฝ่ายแผนงาน การพาณิชย์และการเงินดำเนินการต่อไป

3.6 วาระที่ 5 หน้าที่ 11 ข้อ 5.5 เรื่อง การปฏิบัติงานของที่ทำการไปรษณีย์ ทำอากาศยานภูเก็ต

เรืออากาศเอกปกป้อง สุวรรณโมฬี ออฟฟิศที่ทำการไปรษณีย์มีน้ำรั่วไหล ซึ่งทำให้ฝ้าเพดานทะลุ เห็นควรให้ช่วยดำเนินการแก้ไข

นายสมคิด สามีคัตติ ฝ่ายบำรุงรักษาได้ดำเนินการตรวจสอบเรียบร้อยแล้วสาเหตุของน้ำรั่วมาจากเครื่องปรับอากาศ แต่เนื่องจากไปรษณีย์ทำฝ้าทึบจึงไม่สามารถแก้ไขได้ ดังนั้น ขอให้ไปรษณีย์ทำช่อง Service ก่อน เพื่อจะได้ดำเนินการซ่อมต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

3.7 วาระที่ 5 หน้าที่ 11 ข้อ 5.6 เรื่อง การปฏิบัติงานของศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันตก

เรืออากาศเอกปกป้อง สุวรรณโมฬี ข้อ 1 กรมอุตุนิยมวิทยาต้องการหนังสือยืนยันการขอเข้าพื้นที่สำหรับการติดตั้งเครื่องวินเชิษฐ์

นายทิวา หาญประสานกิจ เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2561 ได้ประชุมร่วมกันกับศูนย์ควบคุมการบิน และศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันตก ซึ่งอยู่ขั้นตอนการรอสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยอนุมัติ

นางเปมิกา สีสาครคาม ขณะนี้ทำอากาศยานภูเก็ตกำลังรอสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยตอบกลับ หากหนังสือถึงทำอากาศยานภูเก็ตแล้วฝ่ายมาตรฐานทำอากาศยานและอาชีวอนามัยจะดูการก่อสร้าง ประเมินความเสี่ยง และจะส่งหนังสือถึงฝ่ายมาตรฐานและความปลอดภัยทำอากาศยานและสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เพื่อทำการอนุมัติจึงจะสามารถเข้าดำเนินการติดตั้งเครื่องวินเชิษฐ์ได้

มติที่ประชุม รับทราบ

3.8 วาระที่ 5 หน้าที่ 13 ข้อ 5.14 เรื่อง การปฏิบัติงานของด่านตรวจคนเข้าเมือง ทำอากาศยานภูเก็ต

เรืออากาศเอกปกป้อง สุวรรณโมฬี ข้อ 1. เรื่อง แพงเหล็กกันระหว่างช่องตรวจมอบหมายให้ฝ่ายบำรุงรักษาดำเนินการต่อไป

นายสมคิด สามีคัตติ ฝ่ายบำรุงรักษาได้ดำเนินการตรวจสอบว่าเป็นงบประมาณซึ่งจะดำเนินการให้ต่อไป

เรืออากาศเอกปกป้อง สุวรรณโมฬี ข้อ 2. เรื่อง ไฟบอกสัญญาณช่องตรวจถูกเงินมอบหมายให้ฝ่ายบำรุงรักษาดำเนินการต่อไป

นายสมคิด สามีคัตติ ฝ่ายบำรุงรักษาได้ดำเนินการประมาณราคาออกแบบดำเนินการติดตั้งไฟบอกสัญญาณช่องตรวจถูกเงินระบบ Wi-Fi จะใช้เป็นงบทำการ ซึ่งจากการประชุมคณะอนุกรรมการและพิจารณาบริหารกิจการภายในที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ 11 เมื่อปี พ.ศ. 2546 เรื่อง งบประมาณการจัดซื้อครุภัณฑ์ของหน่วยงานราชการต่าง ๆ ที่เกิดภายในอาคารผู้โดยสาร โดยมีปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน มีมติดังนี้ 1. เห็นชอบในหลักการให้ใช้หลักเกณฑ์ในการจัดหาครุภัณฑ์ ให้หน่วยงานราชการต่าง ๆ ใช้ปฏิบัติงานในอาคารผู้โดยสารทำอากาศยานสุวรรณภูมิตามหลักเกณฑ์ที่ใช้ทำอากาศยานกรุงเทพ โดยให้บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) แจ้งให้หน่วยงานราชการต่าง ๆ ทราบ และเข้าใจเกี่ยวกับระเบียบวิธีปฏิบัติที่บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติอยู่ ดังนี้

1. พื้นที่ส่วนที่ปฏิบัติงานของหน่วยงานราชการบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะจัดให้เฉพาะสิ่งอำนวยความสะดวกขั้นพื้นฐานเท่านั้น ซึ่งประกอบไปด้วย ห้องทำงาน ไฟฟ้า ประปา และโทรศัพท์ สำหรับอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้สำนักงานอื่น ๆ หน่วยงานราชการจะต้องจัดหาเอง 2. พื้นที่ส่วนที่เป็นการให้บริการผู้โดยสารบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะจัดให้เฉพาะกิจการที่เกี่ยวข้องกับการกิจของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการผู้โดยสารเท่านั้น เช่น สำนักงานด้านตรวจคนเข้าเมือง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะจัดให้เฉพาะเคาน์เตอร์ตรวจหนังสือเดินทางพร้อมเก้าอี้ เคาน์เตอร์เขียนหนังสือ ป้ายเครื่องหมายต่าง ๆ จอมอนิเตอร์เท่าที่จำเป็น และโทรศัพท์ หรือในกรณีด้านศุลกากร บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะจัดให้เฉพาะเคาน์เตอร์ตรวจบัตรใบสำแดง ป้าย หลอดไฟ และเครื่องชั่งน้ำหนักซึ่งไม่ได้มีการจัดสรรครุภัณฑ์ให้ทุกอย่างตามที่หน่วยงานเสนอขอ แต่ทั้งนี้ฝ่ายบำรุงรักษาจะทำการออกแบบใหม่และนำเสนอให้อีกครั้ง

เรืออากาศเอกปกป้อง สุวรรณโมหี ข้อ 3. เรื่อง การติดตั้งจอมอนิเตอร์บอกเที่ยวบินทั้งขาเข้าและขาออกมอบหมายให้ฝ่ายบำรุงรักษาดำเนินการต่อไป

นายวิจิตต์ แก้วไทรเทียม จอมอนิเตอร์ของด่านตรวจคนเข้าเมืองมีอยู่แค่ 1 จอ ดังนั้น ท่าอากาศยานจะดำเนินการติดตั้งจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้ ซึ่งขณะนี้กำลังทำการสำรวจ ซึ่งจะติดตั้งเพิ่มให้ทั้งขาเข้า-ขาออก

เรืออากาศเอกปกป้อง สุวรรณโมหี ข้อ 4. เรื่อง เก้าอี้นั่งประจำช่องตรวจหนังสือเดินทางมอบหมายให้รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต (สายสนับสนุนธุรกิจ) ดำเนินการต่อไป ในส่วนเก้าอี้นั่งประจำช่องตรวจตามที่ด่านตรวจคนเข้าเมืองขอสนับสนุนจำนวน 100 ตัว ซึ่งฝ่ายการท่าอากาศยานได้ทำหนังสือขออนุมัติงบประมาณในการจัดซื้อเก้าอี้จำนวน 100 ตัวไปยังฝ่ายงบประมาณเรียบร้อยแล้ว งบที่จะจัดหาดังกล่าวเป็นงบลงทุน ฝ่ายงบประมาณได้พิจารณาแล้วให้ชะลอการจัดซื้อเก้าอี้ เนื่องจากเก้าอี้เดิมยังไม่ได้ขึ้นบัญชีครุภัณฑ์ จึงขอให้ท่าอากาศยานภูเก็ตดำเนินการขึ้นบัญชีครุภัณฑ์ให้เรียบร้อยก่อน

นายอุดมศักดิ์ มัจฉาเวช เก้าอี้ทั้งหมดอยู่ในระหว่างดำเนินการขึ้นบัญชีครุภัณฑ์ เมื่อขึ้นบัญชีครุภัณฑ์แล้วอายุของครุภัณฑ์มีอายุ 5 ปี กรณีชำรุดและการที่จะขอเปลี่ยนเก้าอี้ใหม่ ฝ่ายการท่าอากาศยานต้องตั้งงบเพื่อขออนุมัติทดแทนเก้าอี้ตัวเดิม ซึ่งความเห็นของกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ให้ชะลอการจัดซื้อเก้าอี้ เนื่องจากรอการดำเนินการขึ้นบัญชีครุภัณฑ์ให้เรียบร้อยก่อน

เรืออากาศเอกปกป้อง สุวรรณโมหี ข้อ 6. พื้นที่บริเวณขาเข้าหน้าออฟฟิศด่านตรวจคนเข้าเมืองที่เป็นโถงด้านหน้าเป็นพื้นปูนที่ไม่ได้ขัด ส่งผลทำให้พื้นสกปรกจึงเห็นควรให้มีการปูพื้น มอบหมายให้ฝ่ายการท่าอากาศยานดำเนินการต่อไป ซึ่งฝ่ายการท่าอากาศยานได้นำเรื่องพิจารณาดังงบประมาณในการดำเนินการต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

3.9 วาระที่ 5 หน้าที่ 14 ข้อ 5.15 เรื่อง การปฏิบัติงานของด่านศุลกากร ท่าอากาศยานภูเก็ต

เรืออากาศเอกปกป้อง สุวรรณโมฬี ข้อ 1. ขอรบการติดตาม เรื่อง กระงะกร้าวหน้าห้องทำงานของด่านศุลกากร ที่อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ซึ่งได้ทำหนังสือแจ้งมายังท่าอากาศยานภูเก็ตเรียบร้อยแล้ว ซึ่งฝ่ายบำรุงรักษาได้ดำเนินการเปลี่ยนกระจกเรียบร้อยแล้ว

มติที่ประชุม รับทราบ

3.10 วาระที่ 3 หน้าที่ 5 ข้อ 3.3 เรื่อง การปฏิบัติงานของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

นายชัยพัฒน์ สุภาณี ขออนุญาตสรุปประชุม เรื่อง กรณีมีผู้โดยสารเสียชีวิตขณะทำการลงจอด ณ ท่าอากาศยาน การมีจุดพักระหว่างรอการขนย้ายศพออกไป ขั้นตอน ดังนี้

นักบินจะทำการติดต่อหอบังคับการบินเพื่อขอทำการลงจอดฉุกเฉิน หอบังคับการบินจะแจ้งศูนย์รักษาความปลอดภัยของท่าอากาศยานภูเก็ต เพื่อแจ้งไปยังหน่วยเกี่ยวข้อง คือส่วนการแพทย์และสายการบิน เมื่อได้รับแจ้งแล้วทีมแพทย์และพยาบาลจะไปสแตนด์บายที่หลุมจอด เมื่อประตูเครื่องบินเปิดทีมแพทย์พร้อมทีมงานจะตรวจผู้โดยสาร หากพบว่าผู้โดยสารยังไม่เสียชีวิตก็จะนำผู้โดยสารลงเพื่อขึ้นรถพยาบาลของท่าอากาศยานภูเก็ตนำส่งไปยังโรงพยาบาลใกล้เคียง ส่วนเอกสารการเดินทางของผู้โดยสารขั้นตอนในกรณีผู้โดยสารไม่ได้เสียชีวิตเดินทางท่านเดียว สายการบินจะนำเอกสารติดต่อด่านตรวจคนเข้าเมืองเพื่อขอประทับตรากรณีเป็นสัญชาติที่ต้องมีวีซ่าทางสายการบินจะทำประกันเพื่อให้ผู้โดยสารเข้าประเทศเพื่อไปรักษาต่อ สำหรับสัมภาระจะเก็บไว้ที่ Lost and Found ในกรณีที่ผู้โดยสารเดินทางกับญาติโดยส่วนใหญ่ญาติจะเดินทางไปพร้อมกับผู้โดยสาร หลักการก็เช่นเดียวกัน ทางสายการบินจะนำเอกสารของผู้ป่วยและญาติติดต่อด่านตรวจคนเข้าเมือง และนำสัมภาระเก็บไว้ที่ Lost and Found หลังจากนั้นจะนำญาติมารับสัมภาระโดยผ่านพิธีการตามขั้นตอน กรณีที่ผู้โดยสารอยู่ในภาวะวิกฤตทางทีมแพทย์เข้าตรวจแล้วพบว่าผู้โดยสารเสียชีวิต เมื่อมีการยืนยันว่าผู้โดยสารเสียชีวิตศพจะไม่ถูกทำการเคลื่อนย้าย สำนักงานแพทย์จะแจ้งกับฝ่ายรักษาความปลอดภัยเพื่อแจ้งต่อไปยังสถานีตำรวจภูธรสาธุ และสถานีตำรวจภูธรสาธุจะแจ้งไปยังโรงพยาบาลกลางเพื่อทำการชันสูตรพลิกศพ รวมทั้งแจ้งมูลนิธิกุศลธรรมเพื่อเตรียมเข้ามารับศพ

นายวิจิตต์ แก้วไทรเทียม ขอให้ส่วนงานราชการหารือร่วมกันอีกครั้ง แล้วนำสรุปข้อมูลในที่ประชุมครั้งถัดไปเพื่อให้มีแนวทางปฏิบัติเป็นไปในทางเดียวกัน

มติที่ประชุม รับทราบ และมอบหมายให้ส่วนการแพทย์รายงานสรุปให้ที่ประชุมทราบต่อไป

วาระที่ 4 เรื่องรายงานผลการดำเนินงานการให้บริการอากาศยาน ผู้โดยสาร สินค้า และไปรษณีย์ภัณฑ์

นางสาวประภาพรณ ฤงเงิน ขอสรุปผลการดำเนินงานการให้บริการอากาศยาน ผู้โดยสาร สินค้า และไปรษณีย์ภัณฑ์ ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ประจำเดือน ตุลาคม 2561 ดังนี้

ลำดับ...

ลำดับ	รายการ	ตุลาคม 2560	ตุลาคม 2561	เปรียบเทียบ 60/61	ต.ค.59- ต.ค.60	ต.ค.60 - ต.ค.61	เปรียบเทียบ 60/61
1.	<u>การดำเนินการด้านอากาศยาน</u> <u>ให้บริการอากาศยานพาณิชย์</u> <u>ขึ้น-ลงรวม(เที่ยวบิน)</u>	8,786	9,451	7.57	87,756	98,815	12.60
	- การบินระหว่างประเทศ	4,308	4,735	9.91	43,399	53,218	22.62
	- การบินภายในประเทศ	4,478	4,716	5.31	44,357	45,597	2.80
2.	<u>การดำเนินการด้านผู้โดยสาร</u> <u>ให้บริการผู้โดยสารรวม (คน)</u>	1,341,818	1,295,064	-3.48	13,799,878	15,158,810	9.85
	- ผู้โดยสารระหว่างประเทศ	700,890	680,865	-2.86	7,450,087	8,631,911	15.86
	- ผู้โดยสารภายในประเทศ	640,928	614,199	-4.17	6,349,791	6,526,899	2.79
3.	<u>การดำเนินการด้านขนถ่ายสินค้า</u> <u>ให้บริการขนถ่ายสินค้ารวม (ตัน)</u>	5,424	5,575	2.78	43,296	50,629	16.94
	- สินค้าระหว่างประเทศ	3,931	4,141	5.34	30,191	36,720	21.63
	- สินค้าภายในประเทศ	1,493	1,434	-3.95	13,105	13,909	6.14
4.	<u>การดำเนินการด้านไปรษณีย์ภัณฑ์</u> <u>ให้บริการไปรษณีย์ภัณฑ์รวม (ตัน)</u>	182	328	0.00	588	1,696	0.00
	- ไปรษณีย์ภัณฑ์ระหว่างประเทศ	182	328	0.00	586	1,696	0.00
	- ไปรษณีย์ภัณฑ์ภายในประเทศ	0	0	0.00	2	0	0.00

มติที่ประชุม รับประทาน

วาระที่ 5 เรื่อง ข้อขัดข้องและข้อเสนอแนะ

5.1 เรื่อง การปฏิบัติงานของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

นายชัยวัฒน์ สุภาณี มีเรื่องแจ้งเพื่อทราบดังนี้

1. ขอรบกวนท่าอากาศยานภูเก็ตให้พิจารณาจุด X-RAY กระเป๋า Transfer ในฝั่งอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ เนื่องจากปัจจุบันมีการเปิดใช้อาคารผู้โดยสารภายในประเทศเต็มรูปแบบ แต่ยังไม่มียุคสำหรับใช้ X-RAY กระเป๋า Transfer
2. การประกาศ Severe Weather หรือ Red Code ขอสอบถามว่ามีวิธีการแจ้งอย่างไรให้มีประสิทธิภาพ และเห็นควรให้มีการแจ้งผู้โดยสารในกรณีที่มีการประกาศ Red Code สายการบินจะต้องหยุดการให้บริการในเขตลานจอดทั้งหมดเพื่อความปลอดภัย

3. ขอให้...

3. ขอให้ท่าอากาศยานภูเก็ตพิจารณาติดตั้งไม้ค้ำประกาศที่ห้องโถงผู้โดยสารขาเข้าอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ และอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ในกรณีที่ผู้โดยสารลงมาช้าและหน้าจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน (FIDS) หมดเวลา แสดงข้อมูลแล้ว ซึ่งในบางครั้งสายการบินจะประกาศในห้องโถงอาคารผู้โดยสารให้ผู้โดยสารทราบหมายเลข สายการบินรับกระเป๋า

4. อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศชั้น 3 จุด Boarding 4-10 ซึ่งติดทางออกที่จะไปพื้นที่สูบบุหรี่ พบว่ามีกลิ่นบุหรี่รุนแรงเข้ามาในอาคารผู้โดยสาร เห็นควรให้ช่วยดำเนินการแก้ไข

5. แสงแดดบริเวณ Gate 11-15 ตั้งแต่ช่วงเวลาบ่ายโมงเป็นต้นไปแสงแดดจะส่องเข้ามามาก ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวไม่มีม่านบังทำให้พนักงานปฏิบัติงานกลางแสงแดด ขณะนี้คณะกรรมการความปลอดภัยพิจารณาเข้าไปตรวจวัดค่าความเข้มของแสง

6. มีกลิ่นจากท่อระบายน้ำผู้หญิง ชั้น 1 อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ซึ่งจะอยู่ติดกับ ห้อง Lost and Found การบินไทย เห็นควรให้มีเจ้าหน้าที่เข้าไปดำเนินการตรวจสอบ

7. ลิฟต์ด้านทิศใต้อาคารผู้โดยสารภายในประเทศใกล้บันไดเลื่อนชั้น 3 มีกระเบื้องหลุดร่อนเป็นหลุม หน้าประตูลิฟต์ ซึ่งอาจเกิดอันตรายกับผู้โดยสารที่ใช้ลิฟต์ จึงขอให้ช่วยดำเนินการตรวจสอบ

8. จุดเส้นทางม้าลายหน้าอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศมีการขับรถเร็วมาก ไม่ชะลอความเร็วรถ จึงขอให้ท่าอากาศยานภูเก็ตช่วยหามาตรการสำหรับการขับขีรถบริเวณหน้าอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ประธานฯ ขอชี้แจงเรื่องต่าง ๆ ดังนี้

1. นางสาวสมาลี สำเภารัตน์ เรื่อง Red Code การประกาศในเขต Airside จะมีระบบการประกาศแต่การติดตั้งสำหรับปัจจุบันเมื่อเกิดเหตุการณ์อากาศปิด จะมีรถ Apron วนประกาศให้ผู้ปฏิบัติงานในเขต Airside ทราบ ในอนาคตจะมีการติดตั้งลำโพงให้อยู่ประจำเสา ขณะนี้อยู่ระหว่างการดัดแปลงประมาณ

2. นายสมคิด สามีคฤ เรื่อง การติดตั้งไม้ค้ำประกาศ ตอนนี้มี Remote call station ทั้งหมด 10 จุด ซึ่งขณะนี้ อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดจ้าง

3. เรืออากาศเอกปกป้อง สุวรรณโมฬี เรื่องพื้นที่สูบบุหรี่ฝ่ายการทำอากาศยานจะดำเนินการเคลื่อนย้ายเก้าอี้ให้ห่างจากจุดพื้นที่สูบบุหรี่ บริเวณใกล้ประตูจะนำต้นไม้ไปวางไว้

4. นายสมคิด สามีคฤ เรื่อง แสงแดดบริเวณ Gate 11-15 ขณะนี้ฝ่ายบำรุงรักษาได้ทดลองนำฟิล์มไปติดตั้งที่ Bay 14 ประมาณ 25 ตารางเมตร ซึ่งยังรอผลการทดสอบการเรืองอุณหภูมิและการสะท้อนแสง หากมีผลเป็นอย่างไร จะดำเนินการติดตั้งลงต่อไป

5. นายสมคิด สามีคฤ เรื่อง กลิ่นจากท่อระบายน้ำผู้หญิง ชั้น 1 อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ฝ่ายบำรุงรักษา จะดำเนินการตรวจสอบแก้ไขต่อไป

6. นายสมคิด สามีคฤ ลิฟต์ด้านทิศใต้อาคารผู้โดยสารภายในประเทศใกล้บันไดเลื่อนชั้น 3 มีกระเบื้องหลุดร่อนเป็นหลุมหน้าประตูลิฟต์ ซึ่งด้านหน้าของลิฟต์จะมีรอยต่อระหว่างแผ่นปูนกับตัวโครงสร้างของลิฟต์ ประมาณ 2 เซนติเมตร ฝ่ายบำรุงรักษาจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

7. เรื่อง...

7. เรื่อง มาตรการสำหรับการจับชี้รณบริเวณหน้าอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศมอบหมายให้ฝ่ายบำรุงรักษา หรือร่วมกับฝ่ายการทำอากาศยาน และฝ่ายรักษาความปลอดภัย ซึ่งขณะนี้ฝ่ายบำรุงรักษากำลังดำเนินการทาสีเส้น บดที่ประชุม รับทราบ และมอบหมายให้ส่วนงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

5.2 เรื่อง การปฏิบัติงานของคณะกรรมการดำเนินการบูรณการบินภูเก็ต

นายธนากร ศรีมหาศ มีเรื่องแจ้งเพื่อทราบดังนี้

1. ขอฝากให้ท่าอากาศยานภูเก็ตพิจารณาติดป้ายเบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉินบริเวณเคาน์เตอร์เช็คอิน
2. ขอทราบแนวทางในกรณีสายการบินต้องการติดตั้ง kiosk ที่สามารถเช็คอินได้ทุกสายการบิน และแนวทางของ เคาน์เตอร์ bag drop ในอนาคตมีแนวทางการดำเนินการอย่างไร
3. อาคารคลังสินค้าออฟฟิศของสายการบินเอมิเรตส์ขณะฝนตกจะมีน้ำท่วมทุกครั้ง บริเวณดังกล่าวมีอุปกรณ์ อิเล็กทรอนิกส์อาจทำให้เกิดอันตรายได้
4. บริเวณ Common Room ที่ให้สายการบินเก็บอุปกรณ์ในเขต Airside เนื่องจากมีป้ายที่ถูกทิ้งไว้ที่ Gate วางไว้ บริเวณดังกล่าว ทำให้เกิดภาพลักษณ์ที่ไม่สวยงาม

5. อยากทราบผลตอบรับของผู้โดยสารจากการใช้บริการ E-Visa On Arrival (E-VOA) ว่ามีผลตอบรับเป็นอย่างไร ประสานฯ ขอชี้แจงเรื่องต่าง ๆ ดังนี้

1. เรื่อง ป้ายเบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉินบริเวณเคาน์เตอร์เช็คอินมอบหมายให้ฝ่ายการทำอากาศยานดำเนินการต่อไป
เรืออากาศเอกปกป้อง สุวรรณโมฬี ฝ่ายการทำอากาศยานจะจัดทำหมายเลข โทรศัพท์และหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน ภายในท่าอากาศยานให้ต่อไป

2. เรื่อง Kiosk จะต้องพิจารณาพื้นที่สำหรับการติดตั้ง Kiosk ตามที่สายการบินแต่ละสายการบินมีความประสงค์ นายเอกณฐ สมานรักษ์ ในเบื้องต้นมีแนวคิดในการดำเนินการ การติดตั้ง Kiosk เป็น 2 ประเภท คือ 1. Kiosk ที่ให้แต่ละสายการบินดำเนินการเอง โดยท่าอากาศยานภูเก็ตจะจัดเป็นพื้นที่รวมและให้แต่ละสายการบินนำเครื่อง Kiosk เข้ามาติดตั้งรวมกันในพื้นที่ที่จัดไว้ให้ 2. Kiosk ที่ใช้ระบบรวมกันทุกสายการบินในเครื่องเดียว ซึ่งทั้ง 2 แนวคิดนี้ กำลังพิจารณาความเป็นไปได้ต่าง ๆ ทั้งเรื่องระบบ, การติดตั้ง รวมถึงการพิจารณาค่าใช้จ่ายและอัตราค่าบริการต่าง ๆ

3. นายภาคิน ศิริจันทร์ เรื่องป้ายที่ตั้งหน้า Gate ขณะนี้มีพื้นที่ให้เก็บในอาคารผู้โดยสารภายในประเทศหน้า Bay 8 ส่วนอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศกำลังหาพื้นที่ที่เหมาะสมในการจัดเก็บ

4. พันตำรวจเอกศุภโชค หงษ์สสาร เรื่อง E-Visa On Arrival (E-VOA) มีประเทศที่สามารถใช้บริการได้ทั้งหมด 22 ประเทศ สามารถดูข้อมูลรายละเอียดได้ในเว็บไซต์ www.evisathailand.com สำหรับปัญหาข้อขัดข้องในระบบที่ไม่พบข้อมูลของผู้โดยสาร ขณะนี้ให้ผู้ทำระบบดำเนินการแก้ไข

มติที่ประชุม รับทราบ และมอบหมายให้ส่วนงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

5.3 เรื่อง การปฏิบัติงานของศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต

นายเกียรติศักดิ์ ชูทอง บริเวณทางวิ่ง 09 ในเขต Airside ท่าอากาศยานภูเก็ตได้ดำเนินการตัดหญ้าอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งขณะนี้ภูมิทัศน์ของถนนที่เดินทางเลียบสนามบินมีหญ้าปกคลุม จึงขอความอนุเคราะห์ให้ช่วยดำเนินการตัดหญ้า

นายสมคิด...

นายสมคิด สามีคิตี ฝ่ายบำรุงรักษาได้ประชุมหารือกันเรื่องทำสัญญาจ้าง อีกประมาณ 5 เดือน จะได้รับจ้างมา
ดำเนินการตัดหญ้า ขณะนี้มีการจ้างย่อยเพื่อดำเนินการตัดหญ้าอยู่

มติที่ประชุม รับทราบ

5.4 เรื่อง การปฏิบัติงานของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานภูเก็ต

นางสาวจอมสุรางค์ เกลิมขวัญ มีเรื่องแจ้งเพื่อทราบ ดังนี้

1. ขอรื้อเรื่อง การประชาสัมพันธ์จัดถ่ายภาพ Unseen เพื่อเป็นแนวทางในการให้ข้อมูลกับนักท่องเที่ยว

2. ขอประชาสัมพันธ์เนื่องจากเดือนธันวาคมเป็นช่วงการเฉลิมฉลองความสุข การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

สำนักงานภูเก็ตได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว ในช่วงวันที่ 7-9 ธันวาคม 2561

มีการจัดงานอันดามันแห่งรัก ณ สนามกีฬามหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตภูเก็ต

นางเปมิภา สีสาธุคาม ทำอากาศยานภูเก็ตมีมาตรการรักษาความปลอดภัยอยู่แล้ว ได้นำเสนอเรื่องให้ฝ่ายบำรุงรักษา
ดำเนินการติดตั้งป้ายเพื่อแจ้งให้นักท่องเที่ยวที่เดินทางมาทราบเป็นข้อมูล

มติที่ประชุม รับทราบ

5.5 เรื่อง การปฏิบัติงานของที่ทำกรไปรษณีย์ ท่าอากาศยานภูเก็ต

นายเอกนรินทร์ รักนุ้ย ไม่มีเรื่องเสนอแนะให้ที่ประชุมทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

5.6 เรื่อง การปฏิบัติงานของศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันตก

นางรุ่งรวี อ้นคต มีเรื่องแจ้งเพื่อทราบ ดังนี้

1. เรื่องการเข้าพื้นที่ติดตั้งเครื่องวินเชียร์หากผ่านขั้นตอนการอนุญาตเรียบร้อยแล้ว ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่ง
ตะวันตกจะขอเชิญท่าอากาศยานภูเก็ตเข้าร่วมประชุมก่อนที่จะเข้าพื้นที่ติดตั้งเครื่องวินเชียร์

2. ขอรายงานสภาพอากาศขณะนี้ประเทศไทยเริ่มเข้าสู่หน้าหนาว จะมีฝนตกช่วงเย็นและช่วงค่ำเป็นส่วนใหญ่

มติที่ประชุม รับทราบ

5.7 เรื่อง การปฏิบัติงานของด่านตรวจสัตว์ป่า ท่าอากาศยานภูเก็ต

นางจรรยา วิมลรัตน์ ห้องปฏิบัติงานของด่านตรวจสัตว์ป่ามีหลอดไฟดับหลายจุด และประตูห้องปิดไม่สามารถ
ดันออกมาได้เห็นควรให้ช่วยดำเนินการแก้ไข

มติที่ประชุม รับทราบ และมอบหมายให้ฝ่ายบำรุงรักษาทำอากาศยานภูเก็ตดำเนินการต่อไป

5.8 เรื่อง การปฏิบัติงานของด่านตรวจสัตว์น้ำ ท่าอากาศยานภูเก็ต

นายธีรวัฒน์ จริตงาม ไม่มีเรื่องเสนอแนะให้ที่ประชุมทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

5.9 เรื่อง การปฏิบัติงานของด่านตรวจพืช ท่าอากาศยานภูเก็ต

นางแจจรรยา สีระแก้ว ไม่มีเรื่องเสนอแนะให้ที่ประชุมทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

5.10 เรื่อง การปฏิบัติงานของด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าอากาศยานภูเก็ต

นางสาวเรไร จันทนราช ขอสอบถามสายการบินขมะที่อยู่อาคารผู้โดยสารเก่าหลังจากที่ผู้โดยสารผ่านเข้ามาในด่านตรวจคนเข้าเมืองแล้วยังมีเจ้าหน้าที่สายการบินมาดูแลจนกว่าผู้โดยสารคนสุดท้ายจะผ่านเข้าด่านตรวจคนเข้าเมืองไปเมื่อย้ายมาอาคารผู้โดยสารหลังใหม่มีเจ้าหน้าที่สายการบินดูแลผู้โดยสารคนสุดท้ายหรือไม่ เนื่องจากมีผู้โดยสารบางคนต้องการสอบถามข้อมูล

นายชนนกร ศรีมหาศ ปัจจุบันเจ้าหน้าที่สายการบินส่วนใหญ่จะไม่ได้มาเฝ้าผู้โดยสาร และเจ้าหน้าที่จะเดินตรวจอีกครั้งเพื่อตรวจสอบว่ามีผู้โดยสารตกหล่นหรือไม่

มติที่ประชุม รับทราบ

5.11 เรื่อง การปฏิบัติงานของกองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว

ร.ต.ต. ลิขิต สังขารา ไม่มีข้อเสนอแนะให้ที่ประชุมทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

5.12 เรื่อง การปฏิบัติงานของด่านตรวจคนเข้าเมือง ท่าอากาศยานภูเก็ต

พ.ต.ท. วชิราธร ภูมิรินทร์ มีเรื่องรายงานเพื่อทราบ ดังนี้

1. สายการบินจะทำหน้าที่แจกใบ ตม.6 วิธีการแจกโดยการแจกจากต้นทาง หากแจกจากต้นทางไม่ได้ก็จะแจกจากหน้า Gate ส่วนใบ ตม.6 ของด่านตรวจคนเข้าเมืองจะมีสำรองไว้ทุกช่องตรวจ

2. พบผู้โดยสารเดินทางภายในประเทศหลุดเข้ามาฝั่งระหว่างประเทศบ่อย เห็นควรให้สายการบินช่วยคัดกรองผู้โดยสารมากขึ้น

3. ผู้โดยสาร เจ้าหน้าที่และลูกเรือที่เดินทางมาต่อเครื่อง มีบางสายการบินที่ผ่านการตรวจที่ช่องของลูกเรือลงบันไดเลื่อนไปไม่ได้ผ่านศุลกากร แต่เลี้ยวซ้ายย้อนขึ้นบันไดกลับไปฝั่งภายในประเทศ ซึ่งเป็นวิธีที่ผิดโดยได้ตักเตือนไปเรียบร้อยแล้ว

4. เรื่อง E-Visa On Arrival (E-VOA) เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2561 มีภาพหลุดทางโซเชียล เนื่องจากมีผู้โดยสารชาวอินเดียจำนวนมากกำลังต่อแถวรอผ่านการคัดกรองผู้โดยสาร แต่เนื่องจากต้องทำการคัดกรองเป็นพิเศษจึงต้องใช้เวลานาน

5. เรื่อง E-Visa On Arrival (E-VOA) ได้เริ่มดำเนินการไปแล้ว จึงฝากให้ช่วยประชาสัมพันธ์ สำหรับรายละเอียดสามารถดูได้จากเว็บไซต์ www.evisathailand.com

นายภาทิน ศิริจันทร์ พบผู้โดยสารภายในประเทศหลุดเข้ามาฝั่งระหว่างประเทศบ่อย ดังนั้นฝ่ายการทำอากาศยานได้ประสานกับฝ่ายรักษาความปลอดภัยให้จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าประจำที่ประตู C.I.Q ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2561

มติที่ประชุม รับทราบ

5.13 เรื่อง การปฏิบัติงานของสถานีตำรวจภูธร

พันตำรวจโทสกล สันติศาสนกุล ขอสอบถามเรื่อง การสร้างอาคารจอดรถยนต์ฝั่งอาคารผู้โดยสารภายในประเทศช่วงกลางปี 2562 พื้นที่ของการก่อสร้างจะยาวไปถึงที่จอดรถจักรยานยนต์หรือไม่ หากยาวไปถึงจะส่งผลกระทบต่ออาคารจอดรถจักรยานยนต์ เห็นควรให้ท่าอากาศยานภูเก็ตหาจุดจอดรถจักรยานยนต์

นางวิจิตรา ...

นางวิจิตรา ประทีป กลาง จากแผนการดำเนินการก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ไม่ส่งผลกระทบต่อจุดจอดรถจักรยานยนต์

มติที่ประชุม รับทราบ

5.14 เรื่อง การปฏิบัติงานของด่านศุลกากรท่าอากาศยานภูเก็ต

นายชวลิต พุฒพิสุทธิ์ ไม่มีข้อเสนอแนะให้ที่ประชุมทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ 6 เรื่อง รายงานสถิติข้อร้องเรียน คำชมเชย และข้อเสนอแนะ

นางสาวภัทรานุช นามพันธุ์ ขอรายงานสถิติข้อร้องเรียน ข้อเสนอแนะและคำชมเชย ประจำเดือนสิงหาคม 2561 จำนวนข้อร้องเรียนทั้งหมด มี 12 ข้อ ข้อเสนอแนะ 5 ข้อ และคำชมเชย 3 ข้อ ขอรายงานข้อร้องเรียนประจำปี 2561 ดังนี้

ข้อร้องเรียน ปี 2561 ปัจจุบัน จำนวน 139 ข้อ

ข้อเสนอแนะ ปี 2561 ปัจจุบัน จำนวน 31 ข้อ

คำชมเชย ปี 2561 ปัจจุบัน จำนวน 16 ข้อ

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ 7 เรื่อง อื่นๆ

7.1 เรื่อง การปฏิบัติงานในช่วง High Season

นายวิจิตต์ แก้วไทรเทียม ขอฝากหน่วยงานราชการและสายการบินให้ช่วยกันระมัดระวังการปฏิบัติงาน ในเขตลานจอดช่วง High Season รวมถึงการขับขีในเขตลานจอดเพื่อให้เกิดความปลอดภัย

มติที่ประชุม รับทราบ

เลิกประชุมเวลา 11.46 น.

กชพร ไชยชนะ
(นางสาวจตุพร ไชยชนะ)

ผู้จกรายงานการประชุม