



402
09:59

ทำอากาศยานเชียงใหม่
วันที่ ๑15
วันที่ 14 มี.ค. 2562
เวลา 15:41

ส่วนงาน ทชม. (สปก.ทชม.โทร.23389)

25 162

วันที่ 14 ม.ก.62

เรื่อง รายงานการประชุมคณะกรรมการการรักษาความปลอดภัย ณ ทชม. ครั้งที่ 12/256

เรียน รชม.(ปก.)/รองประธานฯ

ฝ่ายปฏิบัติการท่าอากาศยาน ทชม.

รับที่..... 702

วันที่ 21 ม.ค. 2562

1281 04:59

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการการรักษาความปลอดภัย ทช. ครั้งที่ 12/2561 เมื่อวันจันทร์ที่ 24 ธันวาคม 2561 เวลา 10.30 น. ณ ห้องประชุมอาคารสำนักงาน ทช. นั้น กรรมการและเลขานุการได้จัดทำรายงานการประชุมดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาตรวจแก้ไขให้ต่อไปด้วย

MA 6

ผอ.ก.ปรก.ทช.ม./กรรมการและเลขานุการ

เรียบน ผชม/ประธานฯ

เพื่อตรวจสอบแก้ไขรายงานการประชุมคณะกรรมการการรักษาความปลอดภัย ณ ทชม.
ครั้งที่ 12/2561 เพื่อจะได้สำเนาแจกจ่ายให้กรรมการฯ ทราบต่อไป

ઉ.ત.

รชม.(ปก.)/รองประธานฯ

๙ ม.ค. 62

- อรรถาธิบายแล้ว ถ้าเราแปลว่าอยู่ในกรรณการ การบ่งชี้ไป

- 802246 76.000

๑๐๓. ๒๒๓. ๒๒๓. ๒๒๓. ๒๒๓.

- ส่วน งาน ปลูก-ทราบ

96.87

หน้า ๑๐ ทศก. เล่มที่ ๖๓๗

18 अ.प्र.६३

น.ท.

မဝဂ္ဂ. ၁၂၇. ကဏ္ဍ.

21 25.0.62

၂၄၈
 ၂၄၉

รายงานการประชุม

คณะกรรมการการรักษาความปลอดภัย ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ครั้งที่ 12/2561

วันจันทร์ที่ 24 ธันวาคม พ.ศ. 2561 เวลา 10.30 น.

ณ ห้องประชุมอาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานเชียงใหม่

ผู้มาประชุม

1. นาวาอากาศตรี มณฑนิกร รักงาม	ผู้อำนวยการท่าอากาศยานเชียงใหม่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	ประธานฯ
2. นายกฤษฎา พุกะทรัพย์	รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานเชียงใหม่ (สายสนับสนุนธุรกิจ) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	รองประธานฯ
3. นาวาอากาศเอก ธรรมศักดิ์ มั่นทน	ผู้แทน ผู้บังคับการกองบิน 41	กรรมการ
4. พันตำรวจเอก ภาณุวัฒน์ บัวชาติ	ผู้แทน ผู้บังคับการตำรวจจังหวัดเชียงใหม่	กรรมการ
5. นายเขม พงษ์เจ็ด	ผู้แทน นายอำเภอเมืองเชียงใหม่	กรรมการ
6. พันตำรวจเอก ปิติพงษ์ บุตรเปี่ยม	ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรภูพิงคราชนิเวศน์	กรรมการ
7. พันตำรวจเอกหญิง กัญญาณา เขตต์สันเทียะ	ผู้กำกับการด่านตรวจคนเข้าเมืองท่าอากาศยานเชียงใหม่	กรรมการ
8. นางสาวเพ็ญพิชชา เลี้ยงบุญเลิศชัย	ผู้แทน นายด่านศุลกากรท่าอากาศยานเชียงใหม่	กรรมการ
9. นายวีรพงษ์ ปงจินดา	นายด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าอากาศยานเชียงใหม่	กรรมการ
10. น.ส.กรรณิศา นางรัตน์	ผู้แทน หัวหน้าด่านตรวจพืชท่าอากาศยานเชียงใหม่	กรรมการ
11. นายพงษ์ชัย มูลรินทร์	ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	กรรมการ
12. นายเกรียงไกร อมตวนิชกุล	หัวหน้าทีทำการไปรษณีย์ท่าอากาศยานเชียงใหม่	ติดภารกิจ
13. นายณัฐวุฒิ เสาศิริ	ผู้แทน ผู้อำนวยการส่วนปฏิบัติการท่าอากาศยาน สำนักข่าวกรองแห่งชาติ	กรรมการ
14. นายสุรพันธ์ หอมขจร	ประธานกรรมการดำเนินงานธุรกิจการบิน ท่าอากาศยานเชียงใหม่	กรรมการ
15. นายโอฬาร ชาฮิต	ผู้จัดการบริการสนามบิน สถานีเชียงใหม่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	กรรมการ
16. นางสาววัลยา เหล็กกิติ	ผู้จัดการบริษัท แม็กส์บริการภาคพื้น จำกัด	กรรมการ
17. นายธนพงศ์ ชิงค์	ผู้แทน ผู้จัดการคลังสินค้าบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	กรรมการ
18. นายชาญวิทย์ พันธุ์เลิศ	ผู้แทน ผู้จัดการบริษัท ทริฟเฟิลโฮ เอเซีย คาร์โก้ จำกัด	กรรมการ
19. นายถนอม ตั้งตรงไพโรจน์	ผู้อำนวยการฝ่ายท่าอากาศยานเชียงใหม่	กรรมการ
20. นายนิคินัย สาสกุล	ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานเชียงใหม่	กรรมการ

21. นายสาธิต...

21. นายสาธิต เคชะตุงคะ	ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานเชียงใหม่	กรรมการและ เลขานุการ
22. ร้อยเอก รัชฎา เข้มศรีบัว	รองผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานเชียงใหม่	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม

1. เรืออากาศโท ธนันท์รัฐ ประเสริฐศรี	รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานเชียงใหม่ (สาขปฏิบัติกร) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	ติดภารกิจ
2. พลตรี สาธิต ศรีสุวรรณ	ผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ 33	ติดภารกิจ
3. นาวาอากาศโท รมกร เถลิ้มแสนชากร	ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานเชียงใหม่	ติดภารกิจ
4. นายคัมภีร์ นามคำ	ผู้อำนวยการส่วนมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ท่าอากาศยานเชียงใหม่	ติดภารกิจ

ผู้เข้าร่วมประชุม

1. นางสาวสัททยา รักย์กำเนิด	รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการท่าอากาศยาน (ด้านการปฏิบัติการนอกเขตการบิน) ท่าอากาศยานเชียงใหม่	
2. นายวรนุชา สมสง	รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการท่าอากาศยาน (ด้านการปฏิบัติการในเขตการบิน) ท่าอากาศยานเชียงใหม่	
3. นายอุทัย ศิริ	รองผู้อำนวยการฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยาน (ด้านอำนวยการ) ท่าอากาศยานเชียงใหม่	
4. นายณัฐวุฒิ ทาอินด๊ะ	รองผู้อำนวยการฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยาน (ด้านการพาณิชย์ การเงิน และบัญชี) ท่าอากาศยานเชียงใหม่	
5. นายเดชฤทธิ์ ขุนน้อย	รองผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่	
6. นายปรัชญา วงศ์จักร	ผู้อำนวยการส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่	
7. นาวาอากาศตรี ภาณุพงศ์ นวลเป็นโย	ผู้อำนวยการส่วนปฏิบัติการรักษาความปลอดภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานเชียงใหม่	
8. นายวิศุทธิ์ แดงทอง	ผู้อำนวยการส่วนตรวจค้น ฝ่ายรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานเชียงใหม่	
9. นางพรรณมณ แก้วเป็ง	ผู้อำนวยการ 8 ฝ่ายรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานเชียงใหม่	
10. นายชัยยันต์ พันธุ์บุตร	เจ้าหน้าที่บริหาร 7 ส่วนปฏิบัติการรักษาความปลอดภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานเชียงใหม่	
11. นายมนตรี กิจสาริกรรณ์	เจ้าหน้าที่บริหาร 7 ส่วนปฏิบัติการรักษาความปลอดภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานเชียงใหม่	
12. น.ส.อนงค์นารถ กาญจนกิจโสภณ	เจ้าหน้าที่บริหาร 7 ส่วนตรวจค้น ฝ่ายรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานเชียงใหม่	
13. นางฉัตรดาวัลย์ สุขหวาน	เจ้าหน้าที่บริหาร 7 ส่วนตรวจค้น ฝ่ายรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานเชียงใหม่	

14. นายประพันธ์...

วาระที่ 1 เรื่องที่ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ

1.1 เรื่อง ขอบขออนุญาต

ประธานฯ ขอบขออนุญาตบริษัทสายการบิน ผู้ประกอบการ และส่วนราชการ ที่ให้ความร่วมมือเข้าร่วมกิจกรรมตามโครงการ “คืนความสุขให้เด็กไทยในถิ่นทุรกันดารปีที่ 6” เมื่อวันศุกร์ที่ 21 ธันวาคม 2561 ที่ผ่านมา

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ 2 เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 11/2561

นายสาธิต เศรษฐกิจ ขอให้ที่ประชุมพิจารณารับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการการศึกษาความปลอดภัย ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ครั้งที่ 11/2561 เมื่อวันอังคารที่ 27 พฤศจิกายน 2561

มติที่ประชุม รับทราบ และรับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ 11/2561

วาระที่ 3 เรื่อง ติดตามผลการปฏิบัติตามมติที่ประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 11/2561

3.1 เรื่อง การจัดการพื้นที่จุดตรวจค้นผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศ

ร.อ.รชฏ แต้ศรีบัว ตามที่ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ขอใช้พื้นที่บริเวณเคาน์เตอร์ของด่านตรวจคนเข้าเมืองด่านจัดหางาน และศูนย์ปราบปรามยาเสพติดภาคเหนือ กรมศุลกากร ท่าอากาศยานเชียงใหม่ เพื่อขยายพื้นที่จุดตรวจค้นสำหรับให้บริการผู้โดยสารที่เดินทางระหว่างประเทศ ตามเรื่องนี้ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ โดยฝ่ายบำรุงรักษา กำลังจัดทำแผนผังการขยายพื้นที่ ในส่วนของการจัดสรรพื้นที่เพื่อทดแทนหน่วยงานที่ได้รับผลกระทบ นั้น ฝ่ายปฏิบัติการท่าอากาศยานท่าอากาศยานเชียงใหม่จะได้จัดสรรให้ต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ ฝ่ายบำรุงรักษา และฝ่ายปฏิบัติการท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ดำเนินการต่อไป

วาระที่ 4 เรื่องที่คณะกรรมการฯ เสนอเพื่อทราบและพิจารณา

4.1 เรื่อง รายงานผลการฝึกอบรม/การสำรวจ/การตรวจสอบ/การทดสอบ ด้านการรักษาความปลอดภัย

4.1.1 เรื่อง การตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยทั้งระบบ (Security Audit) ประจำปีงบประมาณ 2562

นายเอกพงศ์ เหล่าตัน ฝ่ายรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานเชียงใหม่ จัดเจ้าหน้าที่ตรวจค้นจำนวน 4 คน เข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตร “การปฏิบัติงานของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา 26 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497” ซึ่งจัดโดยฝ่ายมาตรฐานและความปลอดภัยท่าอากาศยาน (ผบป.ทอท.) ระหว่างวันที่ 17- 21 ธันวาคม 2561 เพื่อให้พนักงานตรวจค้นมีคุณสมบัติในการออกใบอนุญาตอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน และสิ่งเทียมอาวุธปืน ไปกับอากาศยานตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) กำหนด

มติที่ประชุม รับทราบ

4.2 เรื่อง มาตรการรักษาความปลอดภัย และปัญหาข้อขัดข้องในการดำเนินงานตามมาตรการ

4.2.1 เรื่อง การขอบัตรอนุญาตเข้าออกพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัย

น.ต.ภานุพงศ์ นวลเป็นไข ด้วย ส่วนปฏิบัติการรักษาความปลอดภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ได้รับอนุมัติให้ใช้คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP) การออกบัตรอนุญาต ซึ่งกำหนดให้การขอบัตรอนุญาตชนิดชั่วคราว ต้องยื่นเอกสารล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วันทำการ และบัตรอนุญาตชนิดถาวร ต้องยื่นล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วันทำการ

นายพัฒนะชัย พึ่งโพธิ์สถ ในกรณีเหตุเร่งด่วนมีวิธีปฏิบัติอย่างไร

น.ต.ภานุพงศ์ นวลเป็นไข กรณีเร่งด่วนผู้ขอมีความจำเป็นต้องเดินเอกสารเอง โดยสามารถยื่นหนังสือพร้อมเอกสารประกอบการขอยื่นบัตรนำเรียนผู้อำนวยการท่าอากาศยานเชียงใหม่เพื่อขออนุมัติต่อไป

พันตำรวจเอกหญิงกัญญ์ชญา เขตตันทิยะ กรณีบัตรอนุญาต 24 ชั่วโมง ที่ไม่สามารถส่งเอกสารล่วงหน้า 7 วัน เช่น กรณีผู้บังคับบัญชามาโดยไม่แจ้งล่วงหน้า มีวิธีการปฏิบัติอย่างไร อีกประการหนึ่ง การขอบัตรอนุญาตจำเป็นต้องมีผลการตรวจสอบประวัติอาชญากรรมทุกครั้งหรือไม่

นายเอกพงศ์ เหล่าคั่น สำหรับการขอบัตรในกรณีฉุกเฉินให้ปฏิบัติตามวิธีการตามที่ น.ต.ภานุพงศ์ นวลเป็นไข กล่าวข้างต้น ส่วนผลการตรวจสอบประวัติอาชญากรรมยังไม่มีผลจำเป็นต้องยื่นในการขอบัตรอนุญาตครั้งแรก แต่หากมีผลการตรวจสอบประวัติอาชญากรรมแล้ว ก็สามารถยื่นพร้อมเอกสารประกอบการขอบัตรได้ ซึ่งจะทำได้ทั้งพื้นที่โดยไม่มีผู้นำพา (Escort)

มติที่ประชุม รับทราบ และถือปฏิบัติต่อไป

4.2.2 เรื่อง การจัดการจราจรบริเวณขนาขาลาอาคารผู้โดยสาร

น.ต.ภานุพงศ์ นวลเป็นไข ตามที่ ส่วนปฏิบัติการรักษาความปลอดภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ได้จัดระเบียบจราจรบริเวณขนาขาลาอาคารผู้โดยสารตั้งแต่เดือนธันวาคม 2561 ส่งผลให้การจราจรบริเวณดังกล่าวคล่องตัว ดังนั้น จึงขอความร่วมมือจากผู้เกี่ยวข้องปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว

มติที่ประชุม รับทราบ และถือปฏิบัติต่อไป

4.2.3 เรื่อง สถิติการจับกุมผู้กระทำความผิด

น.ต.ภานุพงศ์ นวลเป็นไข ขอรายงานสถิติการจับกุมผู้กระทำความผิดและการเปรียบเทียบปรับ รถรับจ้างสาธารณะที่ไม่มีผู้โดยสารผ่านมาในเขตท่าอากาศยานควบคุม ดังนี้

- (1) รถสองแถวแดง จำนวน 22 คัน
- (2) รถสามล้อรับจ้าง (ตุ๊ก ๆ) จำนวน 11 คัน
- (3) รถรับจ้างสาธารณะส่วนบุคคล จำนวน 17 คัน
- (4) รถเช่าภายนอกท่าอากาศยาน จำนวน 12 คัน
- (5) จับกุมผู้โดยสารกระทำความผิดอื่น ๆ จำนวน 12 ราย

มติที่ประชุม รับทราบ

4.2.4 เรื่อง การดำเนินการกับรถรับจ้างส่วนบุคคล (Grab Car)

น.ต.เอกพงษ์ นวลเป็นโย สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ได้อนุญาตให้ป้ายแจ้งเตือนกรณีรถรับจ้างส่วนบุคคลที่ไม่ได้ขึ้นทะเบียน (Grab Car) จำนวน 5 ป้าย และได้ดำเนินการติดตั้งแล้ว ดังนี้

- (1) บริเวณทางเข้าท่าอากาศยานเชียงใหม่ จำนวน 1 ป้าย
 - (2) บริเวณทางเข้าอาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานเชียงใหม่ จำนวน 1 ป้าย
 - (3) บริเวณคลังสินค้าท่าอากาศยานเชียงใหม่ จำนวน 1 ป้าย
 - (4) บริเวณหน้าชานชาลาอาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานเชียงใหม่ จำนวน 2 ป้าย
- มติที่ประชุม รับทราบ

4.2.5 เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ตัวอย่างลายมือชื่อผู้มีอำนาจในการขอใบอนุญาต

นายเอกพงษ์ เหล่าตัน ขอให้บริษัทสายการบิน ผู้ประกอบการ และส่วนราชการที่มีสำนักงานหรือสถานประกอบการอยู่ในพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยานเชียงใหม่ ส่งตัวอย่างลายเซ็นผู้มีอำนาจลงนามในการขอใบอนุญาตเข้าพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัยหน่วยงานละ 2 ลายเซ็น ให้เสร็จสิ้นภายในเดือนมกราคม 2562 เพื่อยกเลิกฐานข้อมูลเดิมของปี 2561 และปรับปรุงฐานข้อมูลตัวอย่างลายเซ็นประจำปี 2562

มติที่ประชุม รับทราบ

4.2.6 เรื่อง การลงทะเบียนวัตถุแหลมคมในพื้นที่หวงห้าม

นายเอกพงษ์ เหล่าตัน ฝ่ายรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานเชียงใหม่ จะเริ่มลงทะเบียนวัตถุแหลมคมที่อนุญาตให้มีและใช้ในพื้นที่หวงห้าม (Security Restricted Area : SRAs) ตามหนังสือท่าอากาศยานเชียงใหม่ ที่ 383/2561 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2561 ตั้งแต่เดือนมกราคม 2562 เป็นต้นไป

มติที่ประชุม รับทราบ ส่วนปฏิบัติการรักษาความปลอดภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ดำเนินการต่อไป

4.2.7 เรื่อง การฝึกอบรมการตระหนักรู้ด้านการรักษาความปลอดภัย (Security Awareness)

นายเอกพงษ์ เหล่าตัน ตั้งแต่เดือนมกราคม 2562 ฝ่ายรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานเชียงใหม่ จะเริ่มทำการฝึกอบรมและทดสอบความรู้เกี่ยวกับการตระหนักรู้ด้านการรักษาความปลอดภัย (Security Awareness) ซึ่งถูกกำหนดไว้ในแผนการฝึกอบรมด้านการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติฉบับปัจจุบัน อีกทั้งต้องใช้ผลการทดสอบดังกล่าวเป็นหลักฐานในการยื่นขอใบอนุญาตต่อไป

นายพงษ์ชัย มุลรินทร์ กรณีนพนักงานของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ที่ผ่านการฝึกอบรม Security Awareness มาแล้ว สามารถนำผลการฝึกอบรมดังกล่าวมาใช้ประกอบการออกใบอนุญาตได้หรือไม่

นายเอกพงษ์ เหล่าตัน เนื่องจากแผนการฝึกอบรมด้านการรักษาความปลอดภัยของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กำหนดให้ต้องผ่านการฝึกอบรมและทดสอบโดยผู้ดำเนินงานสนามบิน จึงไม่สามารถนำผลการฝึกอบรมของแต่ละบริษัท มาเป็นหลักฐานในการขอใบอนุญาต

มติที่ประชุม รับทราบ และถือปฏิบัติต่อไป

4.2.8 เรื่อง การปฏิบัติ...

4.2.8 เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการตรวจค้น

นายวิศุทธิ์ แดงทอง ตามที่ ฝ่ายมาตรฐานและควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยกิจการการบิน (ฝมบ.ทอท.) ได้ทำการตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยทั้งระบบ (Security Audit) ประจำปีงบประมาณ 2562 ระหว่างวันที่ 12 – 16 พฤศจิกายน 2561 และพบข้อบกพร่องในขั้นตอนการตรวจค้น ได้แก่ การไม่นำสิ่งของติดตัวของผู้ปฏิบัติงานพื้นที่หวงห้ามใส่เครื่อง X-Ray ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามข้อบังคับคณะกรรมการการบินพลเรือน (กปร.) ฉบับที่ 83 ส่วนตรวจค้น ฝ่ายรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานเชียงใหม่ จึงขอความร่วมมือบริษัทสายการบินผู้ประกอบการ และส่วนราชการในการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด

มติที่ประชุม รับทราบ และถือปฏิบัติต่อไป

4.2.9 เรื่อง วิธีปฏิบัติในการผ่านเข้าช่องทาง Staff สำหรับผู้ปฏิบัติงาน

นายวิศุทธิ์ แดงทอง ตามที่ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ได้เปิดจุดตรวจค้นสำหรับผู้ปฏิบัติงานห้องผู้โดยสารขาออกภายในประเทศ นั้น ในบางกรณีอาจมีความจำเป็นต้องอนุญาตให้ผู้โดยสารเข้าใช้บริการในช่องทางดังกล่าวเพื่อระบายนความคับคั่ง อย่างไรก็ตาม ผู้ปฏิบัติงานมีสิทธิในการผ่านช่องทางดังกล่าวเป็นอันดับแรก

มติที่ประชุม รับทราบ และถือปฏิบัติต่อไป

4.2.10 เรื่อง การตรวจบัตรโดยสาร

นายวิศุทธิ์ แดงทอง ขอแจ้งขั้นตอนการตรวจบัตรโดยสารเพื่อเข้าสู่พื้นที่หวงห้ามของท่าอากาศยานเชียงใหม่ ซึ่งจะตรวจเฉพาะสาระสำคัญ ดังนี้

- (1) ตรวจสอบชื่อ-สกุล ผู้โดยสาร ในบัตรแสดงตน
- (2) ตรวจสอบวันเดินทาง
- (3) ตรวจสอบเส้นทางบิน
- (4) หมายเลขที่นั่ง

มติที่ประชุม รับทราบ และถือปฏิบัติต่อไป

4.2.11 เรื่อง การออกใบอนุญาตอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน และสิ่งเทียมอาวุธปืน ไปกับอากาศยาน

นายวิศุทธิ์ แดงทอง ผลการหารือระหว่างสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) กับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)(ทอท.) เรื่อง การออกใบอนุญาตอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน และสิ่งเทียมอาวุธปืน ไปกับอากาศยาน สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

(1) คนโดยสารที่จะนำอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน และสิ่งเทียมอาวุธปืน ไปกับอากาศยาน ต้องแสดงเอกสารประกอบการอนุญาตทั้งฉบับจริงและสำเนา โดยผ่อนผันให้ใช้สำเนาได้จนถึงวันที่ 7 มกราคม 2562

(2) ประกาศ กพท. เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการอนุญาตให้คนโดยสารพาอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน และสิ่งเทียมอาวุธปืน ไปกับอากาศยาน ไม่มีผลบังคับใช้กับอากาศยานที่ใช้ในราชการหรือใช้ในการกิจการทางทหาร (State Aircraft) ซึ่งหมายรวมถึงอากาศยานพลเรือนที่ถูกเช่า หรือว่าจ้างมาใช้ในการกิจการประเภทนี้ โดยกรณีที่มีอากาศยานลักษณะนี้ออกเดินทางจากสนามบิน สนามบินไม่ต้องออกใบอนุญาตอาวุธปืนฯ หรือจัดเก็บค่าธรรมเนียมตามประกาศนี้

(3) บรรจุภัณฑ์...

(3) บรรจุภัณฑ์ที่แข็งแรง (Hard – Sided Container) ตามข้อ 5(5) ในประกาศฉบับดังกล่าว ต้องมีความแข็งแรงและสามารถปิดล็อกได้ กรณีนี้โดยสารมิได้จัดเตรียมไว้ แต่ละสายการบินต้องจัดหาให้

(4) สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่หมายเลขโทรศัพท์ 06 3205 8829

มติที่ประชุม รับทราบ และถือปฏิบัติต่อไป

4.3 เรื่อง ข่าวดังและภัยคุกคามที่อาจมีผลกระทบต่อการรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยาน/ปัญหา ข้อขัดข้อง และ แนวทางการปรับปรุงแก้ไขการให้บริการการรักษาความปลอดภัย

4.3.1 เรื่อง รายงานข่าวและภัยคุกคามที่อาจมีผลกระทบต่อการรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยาน

นายประสาธ กะจะวงษ์ ขอสรุปสถานการณ์ก่อการร้ายที่สำคัญ ดังนี้

สถานการณ์สำคัญของโลกในห้วงเวลานี้เต็มไปด้วยความขัดแย้งที่นำโดยประเทศสหรัฐอเมริกา มีประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ เป็นผู้นำ ประกาศว่าบาตรประเทศอิหร่าน หลังจากประเทศสหรัฐอเมริกาถอนตัวออกจาก ข้อตกลงนิวเคลียร์ระหว่างประเทศอิหร่านจนทำให้ประธานาธิบดีฮะซัน รูฮานี เรียกเรื่อง "Islamic Unity" ให้ชาวมุสลิม ทั่วโลกมาร่วมกันต่อต้านประเทศสหรัฐอเมริกา นอกจากนี้ประเทศสหรัฐอเมริกายังดำเนินนโยบายทางการค้ากับสาธารณรัฐ ประชาชนจีน โดยทั้งสองประเทศต่างออกมาตรการทางการค้าตอบโต้ไปมา ขยายตัวลุกลามไปยังประเทศแคนาดาพันธมิตร ของประเทศสหรัฐอเมริกาให้ต้องกลายเป็นคู่ขัดแย้งกับสาธารณรัฐประชาชนจีน กรณีทางการแคนาดาควบคุมตัว นาง Meng WanZhou บุตรสาวผู้ก่อตั้งบริษัทหัวเว่ย เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2561 ตามการร้องขอของประเทศสหรัฐอเมริกา ต่อประเทศอิหร่าน จนทางการจีนได้ตอบโต้ด้วยการควบคุมตัวนาย Michael Kovrig อดีตนักการทูตแคนาดาซึ่งถูกจับกุมที่ กรุงปักกิ่ง ประเทศจีน เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2561 พร้อมถูกตั้งข้อหาต้องสงสัยว่ามีความเคลื่อนไหวที่อาจเป็นภัยต่อความมั่นคง ของจีน ต่อมาเมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2561 นาย Michael Spavor นักธุรกิจชาวแคนาดาถูกเรียกตัวสอบสวนก่อนถูกควบคุมตัว เพื่อสอบสวนในข้อหาเป็นภัยต่อความมั่นคงของจีน ถ้าสุดสื่อประเทศแคนาดาเผยแพร่ข่าวสารว่าประเทศจีนได้ควบคุมตัว ชาวแคนาดาเพิ่มอีก 1 คน ส่วนประเทศรัสเซียกับประเทศยูเครนเกิดความขัดแย้งจากกรณีที่ประเทศรัสเซียยึดเรือของ กองทัพเรือยูเครน 3 ลำ เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2561 อีกทั้งประเทศรัสเซียมีการเสริมกำลังทหารและเพิ่มจำนวนรถถัง จากเดิม 3 เท่าบริเวณแนวพรมแดนประเทศยูเครนจนมีการประกาศกฎอัยการศึกในพื้นที่เสี่ยงต่อการถูกโจมตีจากประเทศ รัสเซียซึ่งอาจนำมาสู่การเกิดสงครามระหว่างสองประเทศนี้ได้

Human Rights Watch (HRW) โดยนาย Brad Adams ผู้อำนวยการภูมิภาคเอเชีย และนางมาริสเพน ร็อบนตรีว่าการกระทรวงต่างประเทศออสเตรเลีย เรียกร้องให้ประเทศไทยปล่อยตัวนาย Hakeem Ali Mohamed Ali al-Araibi อดีตนักฟุตบอลทีมชาติบาร์เรน ปัจจุบันได้รับสถานะผู้ลี้ภัยทางการเมืองในประเทศออสเตรเลีย โดยเรียกร้องให้ทางการไทย ตระหนักถึงอันตรายร้ายแรงที่นาย al-Araibi ต้องเผชิญหากถูกส่งตัวคืนให้ประเทศบาร์เรน เนื่องจากมีความเสี่ยงสูงที่จะถูก ของจำและทรมาน พร้อมทั้งเรียกร้องให้ประเทศไทยปล่อยตัวนาย al-Araibi โดยทันที หรือให้ส่งตัวคืนให้ประเทศ ออสเตรเลีย ทั้งนี้ นาย al-Araibi เดินทางเข้าประเทศไทยเมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2561 และถูกควบคุมตัวภายใต้หมายแดง (red notice) ขององค์การตำรวจอาชญากรรมระหว่างประเทศ (Interpol) ในข้อหาความผิดทางการเมืองเมื่อปี 2557 ด้วยการ เคลื่อนไหวต่อต้านรัฐบาลบาร์เรน และต้องโทษจำคุก 10 ปี อย่างไรก็ดี ขณะนี้หมายจับดังกล่าวถูกยกเลิกแล้ว

เหตุตรวจพบอากาศยานไร้คนขับ (Drone) อย่างน้อย 2 ลำบินอยู่เหนือสนามบิน Gatwick ของประเทศอังกฤษ ซึ่งรบกวนการบินจนสนามบินต้องปิดบริการนานกว่า 36 ชั่วโมง เป็นเหตุให้มีผู้โดยสารตกค้างจำนวนมาก มีการตั้งระงับเที่ยวบินขาเข้าและขาออกจากสนามบิน ส่งผลให้เที่ยวบินขาเข้าต้องเปลี่ยนจุดหมายไปลงที่สนามบินอื่น ส่วนเที่ยวบินขาออกต้องล่าช้ากว่ากำหนดหลายชั่วโมง ทั้งนี้เจ้าหน้าที่ตำรวจระบุว่ามิได้ตั้งใจปล่อย Drone เพื่อก่อความวุ่นวายในสนามบิน แต่ยังไม่สามารถระบุได้ว่าเป็นการก่อการร้าย ล่าสุดเมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 22.00 น. นายเจมส์ คอลลิสต์ ผู้กำกับการตำรวจอังกฤษระบุว่าสามารถจับกุมผู้ต้องสงสัยได้ 2 ราย และอยู่ระหว่างการสอบสวน

อย่างไรก็ดี ยังไม่ปรากฏข่าวสารอย่างมีนัยสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อท่าอากาศยานเชียงใหม่
มติที่ประชุม รับทราบ

4.3.2 เรื่อง การปฏิบัติงานของกองบิน 41

นาวาอากาศเอก ธรรมศักดิ์ มั่นทน ขอแจ้งการปฏิบัติงานของกองบิน 41 ดังนี้

(1) ทุกกระหม่อมหญิงอุบลรัตนราชกัญญา สิริวัฒนาพรรณวดี เสด็จมาปฏิบัติพระราชกรณียกิจในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ระหว่างวันที่ 15-18 มกราคม 2562

(2) สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เสด็จพระราชดำเนินแทนพระองค์ พระราชทานปริญญาบัตร ณ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ระหว่างวันที่ 21-23 มกราคม 2562

(3) จัดส่งเจ้าหน้าที่ชุดตรวจพร้อมชุดสุนัขทหารร่วมตรวจร่วมกับท่าอากาศยานเชียงใหม่ในช่วงเทศกาลปีใหม่เพื่อป้องกันการก่อการร้าย ยาเสพติด และอาชญากรรมต่าง ๆ

มติที่ประชุม รับทราบ

4.3.3 เรื่อง การปฏิบัติงานของตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่

พันตำรวจเอก ภาณุวัฒน์ บัวชาติ ขอนำเรียนมาตรการรักษาความปลอดภัยช่วงเทศกาลวันคริสต์มาส และวันขึ้นปีใหม่ 2562 ของตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ ดังนี้

(1) วันที่ 24 ธันวาคม 2561 มีการจัดกิจกรรมกวาดล้างอาชญากรรมภายใต้ความร่วมมือของตำรวจ ทหาร พลเรือน และเอกชน

(2) มาตรการรักษาความปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 ตั้งแต่วันที่ 27 ธันวาคม 2561 ถึง วันที่ 2 มกราคม 2562 รวม 7 วัน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนน อุบัติเหตุความปลอดภัยชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ ซึ่งมาตรการดังกล่าวเป็นไปตามโครงการฝากบ้านไว้กับตำรวจ และนโยบายของรัฐบาล

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ 5 เรื่องอื่น ๆ

- ไม่มี

เลิกประชุมเวลา 11.45 น.



(นางสุใจ ไก่อแก้ว)

ผู้ตรวจงานการประชุม