



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

เอกสารเผยแพร่

เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

การศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
**โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ :
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560-2568)**
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม พ.ศ. 2562



ความเป็นมาของโครงการ



รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถ
ของท่าอากาศยานกรุงเทพ (ปี พ.ศ. 2543)



ระยะที่ 1 : ปีงบประมาณ 2555



แผนแม่บทการพัฒนา
ท่าอากาศยานดอนเมือง ปี พ.ศ. 2559



ระยะที่ 2 : ปีงบประมาณ 2556-2558

นโยบายและแผนการพัฒนาของรัฐบาล



การปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนา
ท่าอากาศยานดอนเมือง
ให้สอดคล้องกับสภาพปัจจุบันและ
แผนการพัฒนาของรัฐบาล



ระยะที่ 3 : ปีงบประมาณ 2560-2568

เพื่อคืนขีดความสามารถของท่าอากาศยานดอนเมือง
ตามการศึกษา EIA เดิมในปี พ.ศ. 2543 และเพื่อ
ให้ระบบขนถ่ายผู้โดยสารระหว่างทางอากาศและ
ทางพื้นดินมีประสิทธิภาพ ลดความแออัดระบบจราจร
ภายในท่าอากาศยาน รวมทั้งสามารถเชื่อมต่อระบบ
ขนส่ง

- รองรับปริมาณเที่ยวบิน 40-50 เที่ยวบินต่อชั่วโมง
- รองรับผู้โดยสารได้ 40 ล้านคนต่อปี



วัตถุประสงค์ของศึกษาและพัฒนาโครงการ

เพื่อศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่ม
ขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ :
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง
(ปีงบประมาณ 2560-2568)



การพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560-2568)

กลุ่มงานที่ 5 งานสนับสนุนโครงการพัฒนา

- ก่อสร้างลานจอดอากาศยานด้านทิศเหนือ พร้อมทางขับเชื่อมและระบบเติมน้ำมันอากาศยาน
- ปรับปรุงหลุมจอดอากาศยาน ด้านทิศใต้ พร้อมระบบเติมน้ำมันอากาศยาน
- ก่อสร้าง Junction Building
- ก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ผู้โดยสาร
- ก่อสร้างอาคารจอดรถระยะยาวด้านทิศใต้
- ก่อสร้างระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ
- ก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค

กลุ่มงานที่ 3 งานก่อสร้างในพื้นที่เขตปฏิบัติการการบิน

- ก่อสร้าง Rapid Exit Taxiway บริเวณทางวิ่ง 21L/03R และ Exit Taxiway เชื่อมต่อทางขับสาย B และ C
- ปรับปรุงพื้นที่ด้านทิศเหนือ ก่อสร้างอาคาร Power House และ Control Post
- ก่อสร้างอาคารดับเพลิงและกู้ภัย ด้านทิศเหนือ
- ปรับปรุงพื้นที่ด้านทิศใต้ เพื่อรองรับกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับกิจการการบิน และก่อสร้างลานจอดอากาศยาน และอาคารผู้โดยสาร GA



กลุ่มงานที่ 2 งานพัฒนาพื้นที่ด้านทิศเหนือ

- ปรับปรุงระบบถนนภายใน ทดม. ด้านทิศเหนือ
- ปรับปรุงหลุมจอดอากาศยานด้านทิศเหนือ
- ก่อสร้างขยายอาคารเทียบเครื่องบินด้านทิศเหนือ
- ก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์พนักงาน
- ก่อสร้างอาคารรับรองพิเศษ VVIP
- ก่อสร้างอาคารสำนักงาน ทดม.
- ก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน
- ปรับปรุงอาคารส่วนกลาง
- ก่อสร้างทางเชื่อมอาคารระหว่างอาคารสำนักงานใหญ่ และท่าอากาศยานดอนเมือง

กลุ่มงานที่ 4 งานปรับปรุงอาคาร

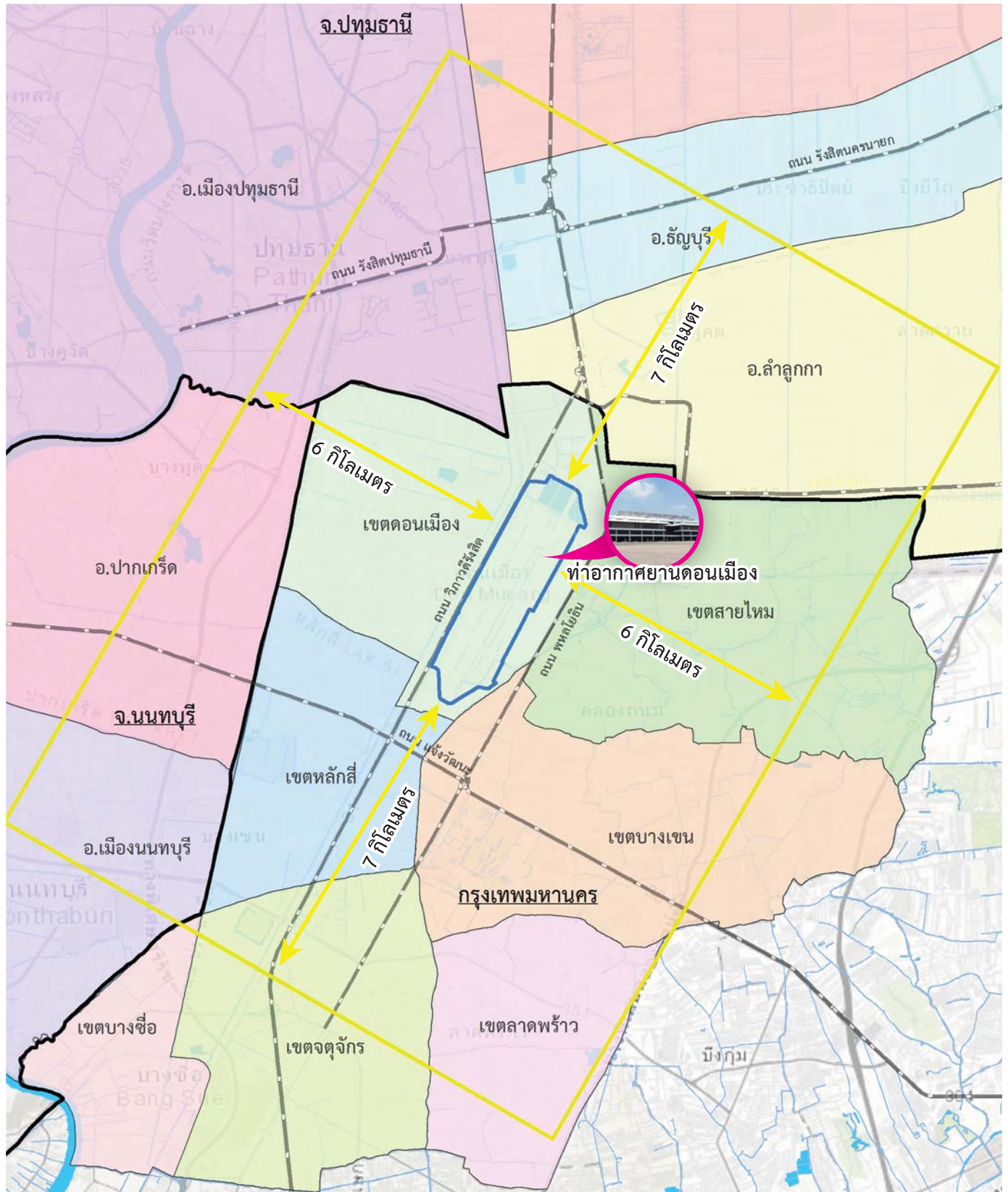
- อาคารผู้โดยสาร 1
- อาคารเทียบเครื่องบินด้านทิศเหนือ
- อาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข 2-4

กลุ่มงานที่ 1 งานพัฒนาด้านทิศใต้

- ปรับปรุงระบบถนนภายในด้านทิศใต้
- ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 พร้อมอาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข 6
- ปรับปรุงอาคารจอดรถยนต์ 7 ชั้น
- ปรับปรุงด้านสถาปัตยกรรมและระบบภายในอาคารคลังสินค้า หมายเลข 1 และ 2
- ก่อสร้างอาคารบำรุงรักษา และพื้นที่พักขยะ
- ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำภายใน
- ก่อสร้างอาคารดับเพลิงและกู้ภัยด้านทิศใต้

พื้นที่ศึกษา

พื้นที่โดยรอบจากขอบเขตท่าอากาศยานดอนเมือง ด้านทิศตะวันออกและตะวันตก ออกไปด้านละ 6 กิโลเมตร ด้านทิศเหนือและใต้ ออกไปด้านละ 7 กิโลเมตร ครอบคลุม พื้นที่กรุงเทพมหานคร รวม 7 เขต จังหวัดปทุมธานี และจังหวัดนนทบุรี รวม 6 อำเภอ



ขั้นตอนและวิธีดำเนินงาน



▶ ประเด็นการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม



กายภาพ (7)

- ภูมิประเทศ
- ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว
- อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ
- เสี่ยง
- ความสั่นสะเทือน
- อุทกวิทยาน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน
- คุณภาพน้ำผิวดิน



ชีวภาพ (2)

- นิเวศวิทยาทางบก
- นิเวศวิทยาทางน้ำ



คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (6)

- การใช้ประโยชน์ที่ดิน
- การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
- การคมนาคมขนส่ง
- การจัดการกากของเสีย
- การจัดการน้ำเสีย
- ระบบสาธารณสุข



คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (5)

- สภาพเศรษฐกิจ-สังคม
- สาธารณสุข
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- ทัศนียภาพและท่องเที่ยว
- ประวัติศาสตร์และโบราณคดี

การศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน

และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ติดตั้งรั้วทึบขนาดความสูงอย่างน้อย 2 เมตร เพื่อกำหนดเป็นขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง
- ฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในบริเวณที่มีฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย
- ควบคุมให้พนักงานขับขี้นยานพาหนะบรรทุกวัสดุก่อสร้างหรือบรรทุกดินใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.
- ปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้างและกระบะบรรทุกทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าใบให้มิดชิด

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ตรวจวัดคุณภาพอากาศที่สถานีตรวจวัด ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ในช่วงที่มีการก่อสร้าง

ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- บริหารจัดการจราจรภาคพื้นในเขตการบินอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อลดเวลารอใช้ทางวิ่งของอากาศยานและลดกิจกรรมที่ปล่อยมลพิษสู่สิ่งแวดล้อม
- ผนวกส่งเสริมให้พนักงานและผู้ให้บริการท่าอากาศยานฯ ใช้ระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น
- จัดระเบียบการจราจรภายในท่าอากาศยานฯ ไม่ให้เกิดการติดขัด เพื่อลดการระบายมลสารทางอากาศ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ตรวจวัดคุณภาพอากาศที่สถานีตรวจวัด ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ตลอดอายุโครงการ



คุณภาพอากาศ



เสียงและ
ความสั่นสะเทือน



ระยะก่อสร้าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรในการก่อสร้างที่ช่วยลดระดับเสียงดัง และบำรุงรักษาหรือตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ หรือยานพาหนะที่นำมาใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลา
- กรณีที่แหล่งกำเนิดเสียงในพื้นที่ก่อสร้างอยู่ใกล้อาคารหรือสำนักงานต้องจัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราว
- จำกัดความเร็วในการขับขี้นยานพาหนะขนส่งวัสดุอุปกรณ์ไว้ไม่เกิน 30 กม./ชม. ในกรณีแล่นผ่านชุมชนที่พักอาศัยหรือโรงเรียน/สถานศึกษา ฯลฯ
- หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในเวลากลางคืน หากจำเป็นต้องดำเนินการ จะต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้รับผลกระทบทราบล่วงหน้า
- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs สำหรับคนงานก่อสร้าง

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือนที่สถานีตรวจวัด เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ในช่วงที่มีการก่อสร้าง

ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- จำกัดอากาศยานเสียงดัง โดยรณรงค์ให้อาอากาศยานที่ทำการบินในพื้นที่ท่าอากาศยานดอนเมือง ต้องมีระดับเสียงไม่เกินที่กำหนดไว้ใน Chapter 3 ของ Annex 16 ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (อนุสัญญาชิคาโก)
- ผู้ปฏิบัติงานในบริเวณ Airside ต้องใช้เครื่องป้องกันอันตรายต่อหู
- อาคารสำนักงานในเขตท่าอากาศยาน ต้องมีกำแพงและประตูปิดกัน รวมทั้งติดตั้งระบบปรับอากาศเพื่อป้องกันเสียงรบกวน
- จัดให้มีช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียน เพื่อรวบรวมปัญหาอุปสรรคที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน-ดอนเมืองและนำมาวางแผนและปรับปรุงการดำเนินงาน

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือนที่สถานีตรวจวัด ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ตลอดอายุโครงการ



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การระบายน้ำ

ระยะก่อสร้าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- จัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ ที่ร่วงหล่นบนพื้นที่ก่อสร้างหรือหากมีวัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้างให้ดำเนินการเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ก่อสร้างโดยเร็ว เพื่อป้องกันปัญหาการกีดขวางการไหลของน้ำ
- จัดวางกองวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ เท่าที่จำเป็นให้อยู่ในสถานที่ที่เหมาะสม ไม่กีดขวางการไหลของน้ำในช่วงฤดูฝน

ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ตรวจสอบและขุดลอกการระบายน้ำภายในท่าอากาศยานดอนเมือง ให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ



การคมนาคมขนส่ง

ระยะก่อสร้าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ควบคุมหน้าหน้การจราจรของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง
- ควบคุมช่วงเวลาการขนส่งวัสดุก่อสร้างมายังท่าอากาศยานดอนเมือง โดยหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วนทั้งเช้าและเย็น
- ควบคุมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด
- มีการติดตั้งป้ายสัญญาณควบคุมการจราจรภายในพื้นที่โครงการ



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- สำรวจปริมาณจราจรบนถนนที่เป็นเส้นทางสายหลักโดยรอบท่าอากาศยาน ปีสละ 3 ครั้งละ 2 วัน ในวันหยุดและวันธรรมดา ในช่วงที่มีการก่อสร้าง
- บันทึกชนิดและปริมาณการจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เป็นรายวันและจัดทำรายงานสรุปประจำทุกเดือนในช่วงที่มีการก่อสร้าง
- รวบรวมสถิติอุบัติเหตุการจราจรบนถนนภายในท่าอากาศยานดอนเมือง และถนนที่เป็นเส้นทางสายหลักโดยรอบท่าอากาศยานดอนเมืองจากผู้รับเหมา เป็นรายวันและจัดทำรายงานสรุปประจำทุกเดือน ในช่วงที่มีการก่อสร้าง

ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- วิศวกรจัดการใช้รถยนต์ส่วนตัว และหันมาใช้ระบบขนส่งมวลชนมากขึ้น
- ประสานงานตำรวจจราจรในพื้นที่ในการจัดจราจรบริเวณโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานดอนเมือง และจุดกลับรถที่อยู่ใกล้เคียงกับท่าอากาศยานดอนเมือง ให้สอดคล้องกับปริมาณจราจร เพื่อไม่ให้เกิดความล่าช้า



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- บันทึกสถิติปริมาณจราจรในรูปแบบข้อมูลรายปี บริเวณจุดติดตามตรวจสอบ ปีสละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ



สภาพเศรษฐกิจ-สังคม

ระยะก่อสร้าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินงานโครงการ แผนและกิจกรรมการก่อสร้าง เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางได้รับทราบ
- จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการก่อสร้าง และเร่งดำเนินการแก้ไข

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- รวบรวมข้อร้องเรียน ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นของประชาชนที่แจ้งผ่านช่องทางต่างๆ และจัดทำรายงานสรุปประจำทุกเดือนในช่วงที่มีการก่อสร้าง
- ติดตามตรวจสอบเกี่ยวกับกฎระเบียบควบคุมคนงานไม่ให้ก่อผลกระทบต่อชุมชนที่อาศัยอยู่ในปัจจุบัน รวมทั้งมีการลงโทษผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง
- สอบถามความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวด้วยแบบสอบถาม ปีสละ 1 ครั้ง ในช่วงที่มีการก่อสร้าง

ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- จัดให้มีช่องทางติดต่อสื่อสารกับประชาชนที่สะดวกและมีการตอบรับที่รวดเร็ว
- จัดให้มีกิจกรรมร่วมกับชุมชนเพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อกัน

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- สอบถามความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวด้วยแบบสอบถาม ปีสละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การสาธารณสุขอาชีวอนามัย และความปลอดภัย



ระยะก่อสร้าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ประสานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อวางแผนการดำเนินงานและการป้องกันแก้ไขด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอากาศ เสียง และความั่นสะเทือน เพื่อลดความรุนแรงของผลกระทบที่เกิดขึ้น

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- รวบรวมและสรุปรายละเอียดกิจกรรมที่มีการประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เป็นประจำทุกเดือน ในช่วงที่มีการก่อสร้าง
- รวบรวมข้อร้องเรียน ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นของประชาชนที่แจ้งผ่านช่องทางต่าง ๆ และจัดทำรายงานสรุป ประจำทุกเดือนในช่วงที่มีการก่อสร้าง

ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ เพื่อลดความรุนแรงของผลกระทบที่เกิดขึ้น
- เปิดช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียน เพื่อรวบรวมปัญหาอุปสรรคที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน- ดอนเมืองและนำมาวางแผนและปรับปรุงการดำเนินงาน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ เว็บไซต์ของ ทอท. สื่อออนไลน์ เป็นต้น

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- บันทึกการตรวจสอบสุขภาพประจำปีของพนักงาน ทอท. และบริเวณที่ทำการในท่าอากาศยาน ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ
- บันทึกข้อมูลอุบัติเหตุของพนักงาน และการตรวจสอบระบบความปลอดภัยและการป้องกันอัคคีภัย ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ



ทัศนียภาพ และการท่องเที่ยว

ระยะก่อสร้าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- สร้างรั้วกำแพงรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อปิดไม่ให้เห็นกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งมีความไม่เป็นระเบียบ/ไม่สวยงาม อีกทั้งยังช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นขณะก่อสร้าง
- วางผังพื้นที่ก่อสร้างให้สอดคล้องกับการขึ้นตอนก่อสร้าง เช่น กำหนดเส้นทางขนส่งทางเข้า-ออกให้ชัดเจน ตำแหน่งกองวัสดุ เพื่อช่วยให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากยิ่งขึ้น

ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- จัดภูมิทัศน์โดยการปลูกต้นไม้ให้สวยงามและกลมกลืนกับสภาพแวดล้อมโดยรอบโครงการ



การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

ทอท. ตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เริ่มต้นการศึกษาครอบคลุมทุกกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียควบคู่กับการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ ได้แก่ เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ ป้ายประชาสัมพันธ์ เว็บไซต์โครงการ สื่อวิทยุท้องถิ่น เป็นต้น

1

การพบปะเพื่อให้ข้อมูลโครงการเบื้องต้นและปรึกษาหารือ
ในวันที่ 22 สิงหาคม – 20 ตุลาคม และ
13 พฤศจิกายน พ.ศ. 2560



2

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1
ในวันที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2560



3

การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1
ในวันที่ 29 พฤศจิกายน – 20 ธันวาคม พ.ศ. 2560



4

การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2
ในวันที่ 18 กันยายน – 11 ตุลาคม พ.ศ. 2561



5

การสัมภาษณ์เชิงลึก
ในวันที่ 27 กันยายน – 26 ตุลาคม พ.ศ. 2561



6

การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม
และความคิดเห็นของประชาชนด้วยแบบสอบถาม
ในวันที่ 2 ตุลาคม – 15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561

7

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
ในวันที่ 17 มกราคม พ.ศ. 2562

ทั้งนี้ ทุกความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงใยจากประชาชนที่มีต่อโครงการ นำไปพิจารณาประกอบ
การกำหนดมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้โครงการนี้เป็นความร่วมมือของภาครัฐและภาคประชาชนอย่างแท้จริง



แผนการดำเนินงาน

การพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองมีแผนการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2560-2568 โดยมีขั้นตอนดังนี้

การขออนุมัติโครงการ

ปีงบประมาณ 2561

การศึกษา และ
ออกแบบรายละเอียด

ปีงบประมาณ 2561-2562

เริ่มก่อสร้างโครงการ

ปีงบประมาณ 2563

เปิดดำเนินการ

ปีงบประมาณ 2568



ติดต่อสอบถามข้อมูล

เจ้าของโครงการ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

333 ถนนเชิดวุฒากาศ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210

นางสาวพรพรรณ เดชะพรชัย

โทรศัพท์ 0-2535-3930 โทรสาร 0-2535-3063

อีเมล pornpan.t@airportthai.co.th

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

81 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท 103 แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260

ด้านสิ่งแวดล้อม

นางสาวอรพรรณ ชำนาญรัมย์

โทรศัพท์ 0-2763-2828 ต่อ 4089 โทรสาร 0-2763-2829

อีเมล orapan.c@uaeconsultant.co.th

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

นางสาวอุไรรักษ์ แป้นโก้

โทรศัพท์ 0-2763-2828 ต่อ 4087 โทรสาร 0-2763-2830

อีเมล urairak.p@uaeconsultant.co.th

www.aot-eia-dmk2017.com

