

พอ.

กอก. 4010/61  
ฉบับ 235A6 / 0.54น.



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

ฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานภูมิภาค  
รับที่ 0136  
วันที่ 17 ธ.ค. 61  
เวลา 15:39

พญ.ท. 2902/61  
ทรา.ที่ 13158 / 61  
31/10 28 ส.ค. 61 / 14:27  
ต่อ สมอ.ที่ 326 / 61

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
เลขที่ 11310  
วันที่ 22 ธ.ค. 61  
เวลา 14:31

(สมอ.ทชม.โทร.802-23310)

เรื่อง สรุปผลการฝึกซ้อมเต็มรูปแบบตามแผนฉุกเฉิน ทชม. ประจำปีงบประมาณ 2561

เรียน กอก. (ผ่าน รณร.)

ต่อ พอก.ที่ 3136/61  
27 ส.ค. 61  
09.37 น.

เพื่อกรุณาทราบรายงานผลการฝึกซ้อมเต็มรูปแบบตามแผนฉุกเฉิน ทชม.ประจำปี 2561

ตามที่ พอก.สมอ.ทชม.(นายสุวิทย์ เอี่ยมแจ้งพันธุ์) เรียนรายงาน

พอ.  
24 ธ.ค. 61

น.ค.   
คชม.  
20 ส.ค. 61

เรียน กอก. (ผ่าน รณร.)  
เพื่อทราบทราบต่อไปด้วย  
  
พอก.ผอ.  
20 ส.ค. 61

- ทราบแล้ว  
  
กอก.  
23 ส.ค. 61

เรียน กอก.  
เพื่อทราบทราบต่อไปด้วย  
น.ค.   
คชม.  
21 ส.ค. 61

- รณ.ส. ผอ.จก.ทชม.ทท  
- สำนักทชม.ททท  
- สมอ.ทชม. จัดเก็บเงินค่าธรรมเนียม  
น.ค.   
คชม.  
29 ส.ค. 61

ส/ค ส.รณ.ฯ ส.รณ.ฯ (Scom & แผนงาน)  
23/12/61  
- ขณก.ค. ผอ.คก.ทท

23/12/61



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

ท่าอากาศยานเชียงใหม่
รับที่.....13158
วันที่..... 9 ส.ค. 2561
เวลา..... 14:29 น.

ส่วนงาน สมอ.ทชม.(โทร.23310)

ที่ 326 /61

วันที่ 8/ ส.ค.61

เรื่อง สรุปผลการฝึกซ้อมเต็มรูปแบบตามแผนฉุกเฉิน ทชม. ประจำปีงบประมาณ 2561

เรียน ผชม.

ตามอนุมัติ กอญ. ท้ายหนังสือ ทชม.ที่ 2867/61 ลง 19 มี.ค.61 เรื่อง การฝึกซ้อมเต็มรูปแบบตามแผนฉุกเฉิน ทชม.ประจำปี 2561 ให้ ทชม. ดำเนินการฝึกซ้อมเต็มรูปแบบตามแผนฉุกเฉิน ประจำปีงบประมาณ 2561 ซึ่ง ทชม. ได้ดำเนินการฝึกซ้อมฯ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 20 ก.ค.61 เวลา 01.00 น. บริเวณลานจอดอากาศยาน หลุม 20 โดยฝึกซ้อมในบทที่ 13 เหตุฉุกเฉินทางการแพทย์-เชื้อโรคติดต่อและการกักกันโรค นั้น

ทชม. ขอสรุปผลการฝึกซ้อมเต็มรูปแบบตามแผนฉุกเฉิน ทชม. ประจำปีงบประมาณ 2561 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1. ภาพรวมการฝึกซ้อม ประเมินผลจากผู้ร่วมสังเกตการณ์ โดยการแจกแบบสอบถาม ผลการประเมิน พบว่าผู้ร่วมสังเกตการณ์ มีความคิดเห็นดังนี้
  - 1.1 ผู้ร่วมสังเกตการณ์ส่วนใหญ่ เป็นเพศชาย อายุระหว่าง 20-29 ปี
  - 1.2 มีอาชีพเป็นพนักงานรัฐวิสาหกิจ
  - 1.3 ไม่เคยประสบการณ์ผ่านการเข้าร่วมชมการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินของ ทชม.มาก่อน
  - 1.4 มีความรู้เกี่ยวกับเรื่อง เชื้อโรคติดต่อและการกักกันโรค อยู่ในระดับ “ปานกลาง”
  - 1.5 บรรยากาศและสถานที่ การอำนวยความสะดวกระหว่างการฝึกซ้อมฯ มีความเหมาะสมในระดับ “ปานกลาง”
  - 1.6 ผู้เข้าร่วมฝึกซ้อมฯ มีความพร้อมที่จะปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน ในระดับ “ดีมาก”
  - 1.7 ระดับเพลิงฯ อุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์กู้ภัย และอุปกรณ์ด้านการรักษาความปลอดภัย มีความพร้อมในการปฏิบัติงาน ในระดับ “ดีมาก”
  - 1.8 ผู้บรรยายสถานการณ์ประกอบการฝึกซ้อมฯ มีความสอดคล้องต่อการฝึกฯ อยู่ในระดับ “ดีมาก”
  - 1.9 การประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เข้าร่วมทำการฝึกซ้อม อยู่ในระดับ “ดีมาก”
  - 1.10 หลังจากชมการฝึกซ้อมฯ มีความเชื่อมั่นต่อการปฏิบัติการฉุกเฉินที่ ทชม. ในระดับ “ดีมาก”

2.การประเมิน...

2. การประเมินผลการฝึกซ้อมโดยผู้แทนจากสายวิชาการ ของ ทอท. และ ผู้แทนจาก ทภภ. มีประเด็นที่สำคัญ ดังนี้

2.1 การจัดบันไดเทียบเครื่องบิน จัดเฉพาะประตูหน้าเท่านั้น ควรจัดที่ประตูหลังท้ายเครื่องบินด้วย เนื่องจากไม่ต้องการให้ผู้โดยสารกลุ่มเสี่ยงค่าที่นั่งท้ายเครื่อง เดินผ่านพื้นที่นั่งของผู้โดยสารกลุ่มที่นั่งใกล้ผู้ป่วย

2.2 ไม่พบว่ามีการใช้สำหรับกลุ่มผู้โดยสารที่มีความเสี่ยงปานกลาง (สีเหลือง) ที่ต้นที่จุดคัดกรอง

2.3 ไม่มีการจัดวางถังขยะติดเชื้อ (สีแดง) ตรงบันไดเทียบเครื่องบิน สำหรับผู้คัดกรองที่ลงจากเครื่อง เพื่อลดการกระจายเชื้อ โดยจัดถังขยะทั้งหมดที่ต้นที่คัดกรองจำนวน 3 ถัง

2.4 เครือข่ายวิทยุสื่อสารสัญญาณ ไม่ชัดเจน

2.5 การคัดกรองผู้โดยสารบนอากาศยานเป็นไปด้วยความล่าช้า และทีมแพทย์ที่คัดกรองผู้โดยสารบนเครื่อง หลังจากเสร็จภารกิจแล้ว เมื่อลงจากเครื่องบินควรแยก และถอดชุด PPE ก่อน

2.6 ป้ายแสดงตัว ในตำแหน่งต่างๆ มองเห็น ไม่ชัดเจน และทีมสังเกตที่ไม่ได้ใส่ชุด PPE จะต้องแสดงตัวด้วยหมวกนิรภัย และเสื้อสะท้อนแสง ตามข้อกำหนด

2.7 การควบคุมบุคคลภายนอก ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่ผ่านช่องทางเข้าออกพื้นที่หวงห้าม ควรมีการบันทึกข้อมูลบุคคลลำดับของบัตร รปภ.ที่ได้รับว่าผู้ร่วมงานแต่ละคนรับหมายเลขบัตรอะไรและควรส่งบัตรคืนเมื่อเสร็จภารกิจ กำหนดหมายเลขทะเบียนรถฉุกเฉินได้รับการอนุญาตเข้าพื้นที่ ระบุการอนุญาตให้ชัดเจน เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องผ่านเข้าออกเท่านั้น

3. การประเมินผลการฝึกซ้อมโดยคณะกรรมการดำเนินการฝึกซ้อมเต็มรูปแบบตามแผนฉุกเฉิน ทชม. มีประเด็นที่สำคัญ ดังนี้

3.1 ดำรวจกฎจังหวัดเชียงใหม่

- การเก็บพยานหลักฐานในสถานที่พบศพ ตามสถานการณ์สมมตินี้เป็นการตายผิดธรรมชาติ ซึ่งตามกฎหมายบัญญัติไว้ว่าจะต้องมีพนักงานสอบสวน แพทย์ทางนิติเวชศาสตร์ ร่วมกันชันสูตรพลิกศพ เพื่อหาสาเหตุการตายที่แน่ชัด และข้อเสนอแนะจากทีมแพทย์เรื่องการถ่ายภาพสถานที่พบศพ หรือเก็บพยานหลักฐานอื่น เนื่องจากสถานการณ์จริงยังไม่ทราบสาเหตุการตายที่แท้จริง ดังนั้นเพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้ญาติมีข้อโต้แย้งภายหลัง ทีมที่ขึ้นไปบนอากาศยานจึงควรมีเจ้าหน้าที่ตำรวจพิสูจน์หลักฐานร่วมปฏิบัติงานด้วย โดยเจ้าหน้าที่ตำรวจภูธรภูมิจราชนิเวศน์ยินดีที่จะสวมชุด PPE ในการปฏิบัติงาน

-ด้านการจราจร...



- ด้านการจราจร เห็นควรเชิญกลุ่มงานตำรวจจราจรเชียงใหม่ เข้าร่วมแผนด้วย เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร ในเส้นทางของรถฉุกเฉิน ในการเข้าพื้นที่ ทชม. และส่งต่อผู้ป่วยไปยัง โรงพยาบาลต่างๆ

### 3.2 ด้านตรวจคนเข้าเมือง

- จากการปฏิบัติงานมีผู้เดินทางหลุดการตรวจไม่ผ่านพิธีการตรวจคนเมืองจำนวน 1 คน คือผู้เดินทางสีแดง ส่วนผู้เดินทางสีคำที่เสียชีวิตบนอากาศยาน จะ ไม่มีการตรวจ แต่เป็นหน้าที่ของเจ้าของอากาศยานในการทำ Remark ให้กับ คม. ต่อไป

### 3.3 บริษัท ไทยสมายล์ แอร์เวย์ จำกัด

- ข้อพิจารณาเรื่องการถ่ายทอดกระบวนการ รวบรวมเลือด ขึ้นตอนการปฏิบัติงานบนอากาศยานทั้งหมดให้กับผู้ชมทราบเป็นองค์ความรู้ เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจในกระบวนการต่างๆ มากขึ้น

- อากาศยานที่ใช้ในการฝึกซ้อมคือ A320 เป็น narrow body อากาศยานขนาดเล็ก มีพื้นที่จำกัด เมื่อผู้โดยสารไม่มีสัญญาณชีพ ตามข้อกำหนดระบุว่า ลูกเรือจะต้องทำ CPR แต่ไม่สามารถทำ CPR ณ จุดที่ผู้โดยสาร นั่งได้ จึงต้องเคลื่อนย้ายผู้โดยสาร ไปด้านหลังโดยผู้โดยสารสวมใส่หน้ากาก คลุมผ้า ป้องกันการกระจายเชื้อเบื้องต้นแล้ว จึงเป็นสาเหตุที่เปิดประตูและนำผู้โดยสารกลุ่มอื่นลงด้านหน้าด้านเดียว

- ข้อเสนอแนะเรื่องแปล ที่เอาไปปรับผู้โดยสารบนอากาศยาน สำหรับอากาศยานที่บินในประเทศ ที่ส่วนใหญ่เป็น narrow body ขนาดแปลมักใหญ่กว่าทางเดินบนอากาศยาน สำหรับเหตุการณ์อื่นอาจพิจารณาแปลหรืออุปกรณ์อื่นที่สามารถเคลื่อนย้ายได้สะดวก

- การจัดทำป้ายหรือสัญลักษณ์ประกอบจากต่างๆ ให้เห็นชัดเจนว่าคือการซ้อมแผนฉุกเฉิน เพื่อป้องกันภาพหลุดออกไปอาจทำให้เกิดความเข้าใจผิดได้

### 3.4 คณะกรรมการดำเนินงานธุรกิจการบินเชียงใหม่

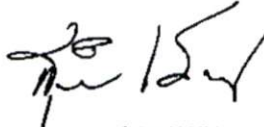
- ข้อพิจารณาเรื่องการฝึกซ้อมต่อไปจนถึงกระบวนการปฏิบัติต่อญาติของผู้โดยสาร ผู้มารับ ผู้มาติดต่อสอบถาม เพื่อจะได้ทราบพื้นที่การกำหนดจุดต่างๆ

### 3.5 สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่

- ข้อพิจารณาเรื่องการติดตามการแพร่ระบาดจากกลุ่มผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติม นอกจากกลุ่มผู้เดินทาง เนื่องจากมีโอกาสรับเชื้อจากการสัมผัสพื้นที่ปฏิบัติงานโดยตรง โดยอาจจัดทำบัญชีรายชื่อว่าใครเข้าพื้นที่ปฏิบัติงานอะไรบ้าง ติดตามอย่างน้อยให้พ้นจากระยะฟักตัว

ทั้งนี้ ทชม.จะนำปัญหาข้อขัดข้อง ข้อเสนอแนะต่างๆ ไปพิจารณาปรับปรุงแก้ไขแผนฉุกเฉินของ  
ทชม.นำเรียนให้ กอญ.ทราบต่อไป และขอส่งเอกสารการฝึกซ้อมพร้อมด้วยวิดิทัศน์การฝึกซ้อม ให้กับ กอญ.,  
รณภ., รณม., ทสภ., ทคม., ทกก., ทหญ., ทชร., ฝมป., ฝมบ. และ ฝพท. ตามเอกสารที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และดำเนินการให้ต่อไปด้วย

  
ผอ.สมอ.ทชม.

- ทชม.แล้ว

- รณม. และ ผก.ช ทรณ.ทราบ

- ส่วนรณ ทรณ.ทราบเป็นข้อมูล

น.ต. 

พรณ.

๒๕.๔.๖๑