




AOT
AIRPORTS OF THAILAND PLC.
 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มาตรการและแนวทางการแก้ไข
 การขับขี่ยานพาหนะบริเวณ Pier 2-6 และพื้นที่เข้าจอดซ่อมบำรุง
 ด้านทิศใต้ ทดม.


AOT / DON MUEANG
INTERNATIONAL AIRPORT

มาตรการและแนวทางการแก้ไข

การขับขี่ยานพาหนะด้วยความเร็วและประมาท
 บริเวณจุดกลับรถหัว Pier 2-6



①

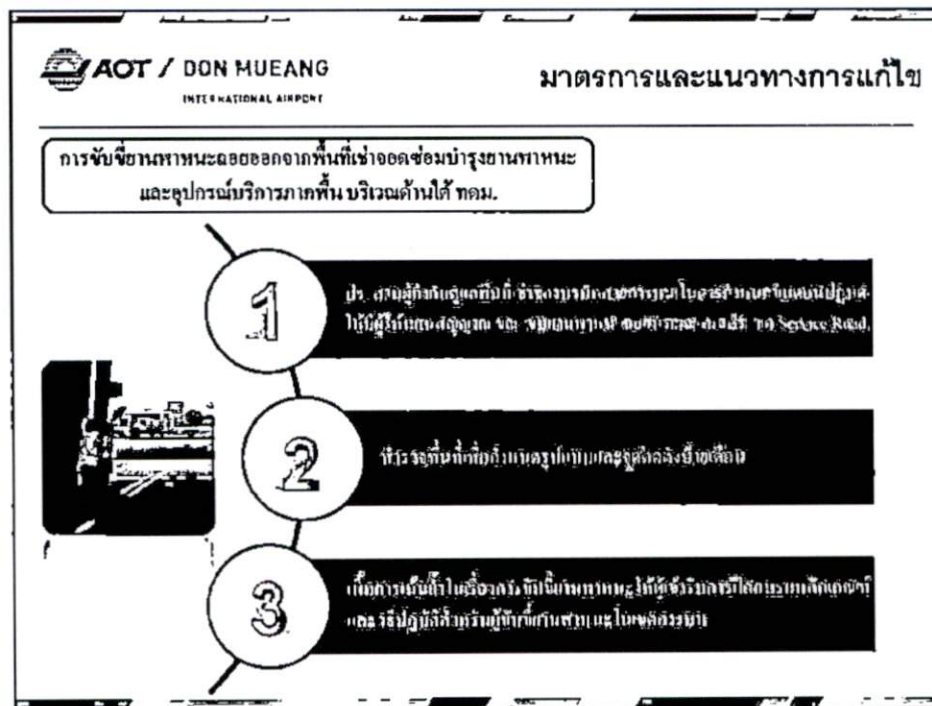
• เพิ่มการสุ่มตรวจจับความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะบริเวณดังกล่าว
 ประจำทุกวัน วันละ 1 ถึง 2 Pier สลับหมุนเวียนกันไป

②

• สำรวจพื้นที่ Service Road ทุกหัว Pier เพื่อกำหนดรูปแบบ
 และจุดติดตั้งป้ายเตือน

③

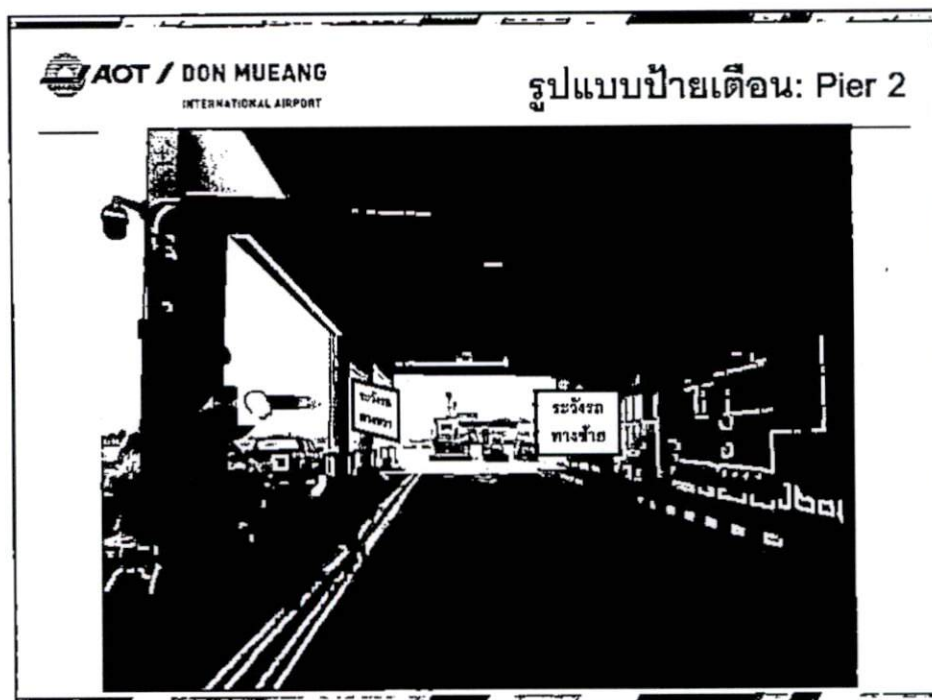
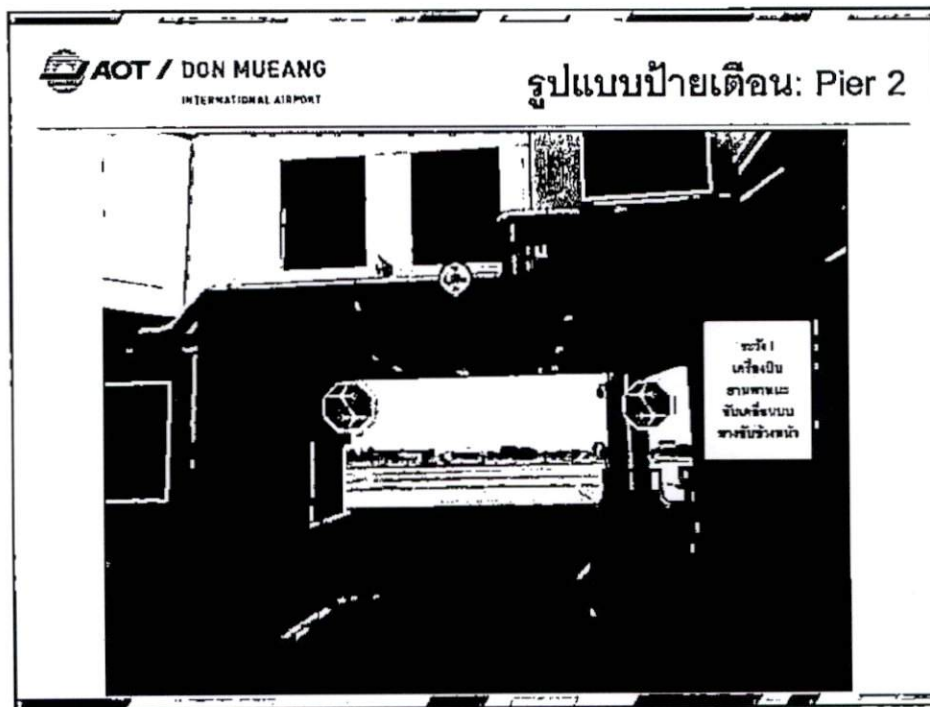
• เพิ่มการเน้นย้ำในเรื่องการขับขี่ยานพาหนะให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรม
 หลักสูตรและวิธีปฏิบัติสำหรับผู้ขับขี่ยานพาหนะในเขตการบิน

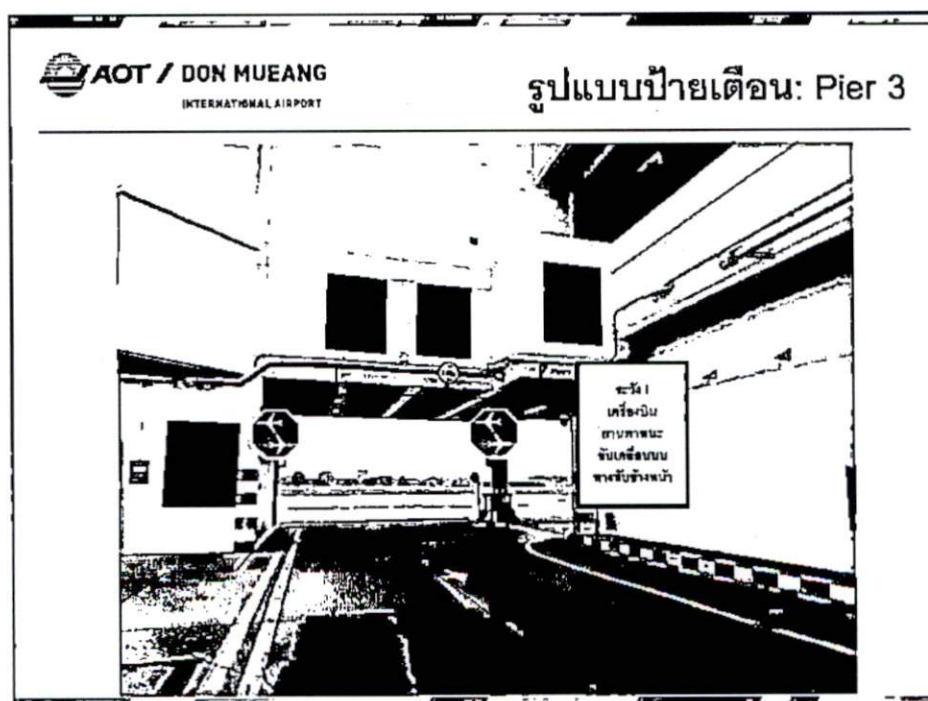


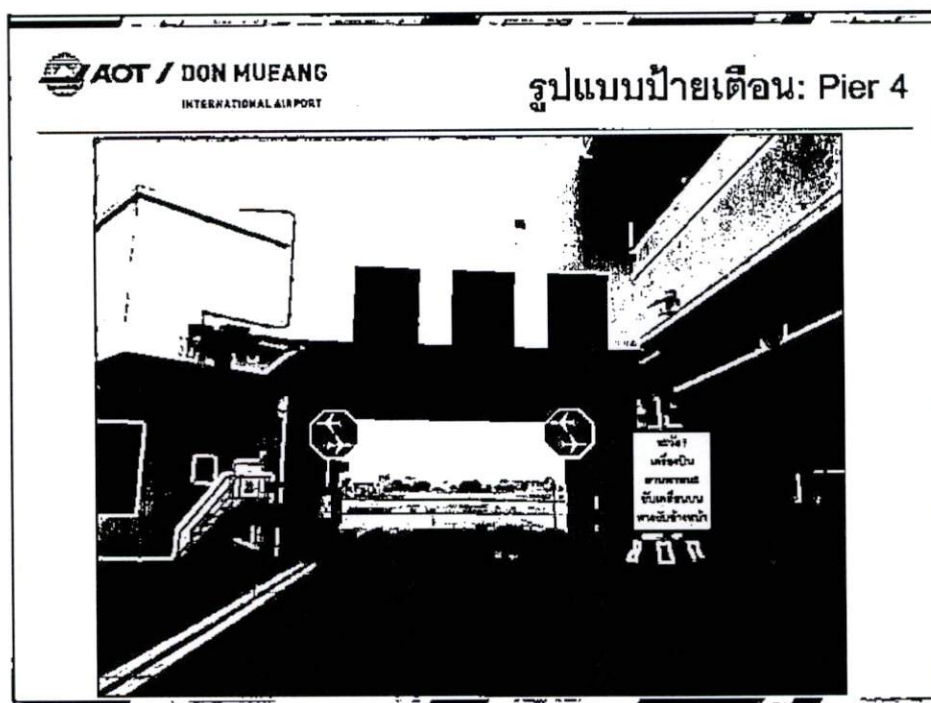
AOT / DON MUEANG
INTERNATIONAL AIRPORT

แผนการดำเนินงาน

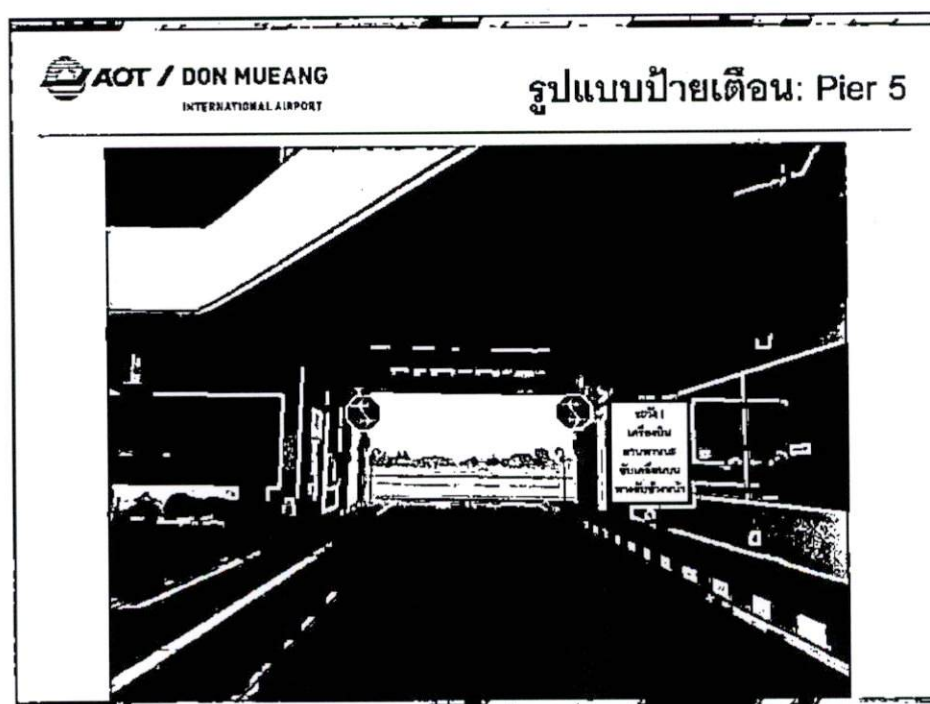
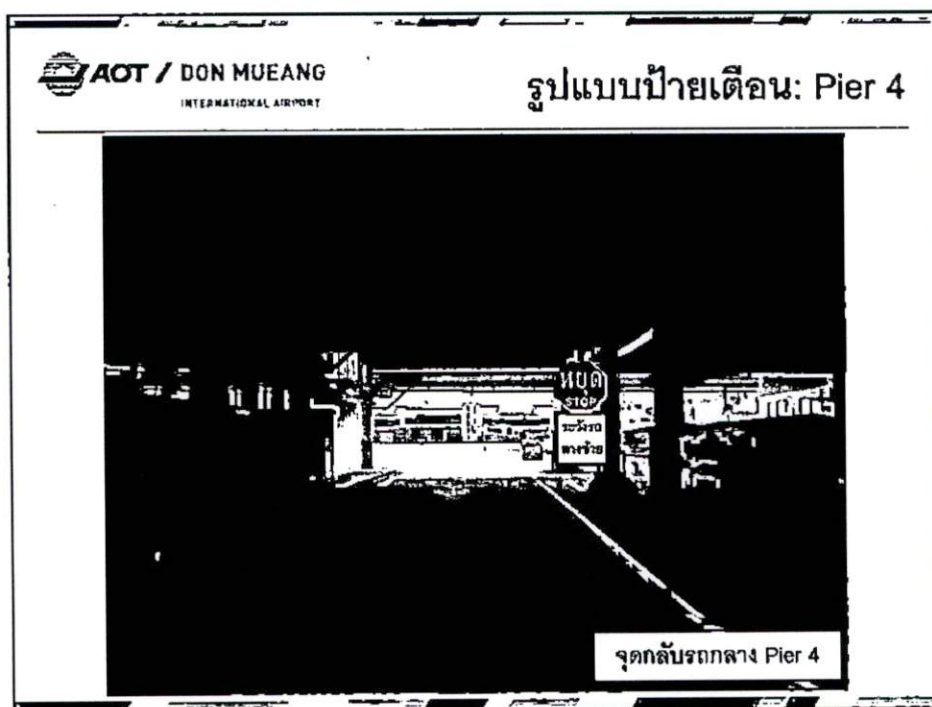
ขั้นตอนการดำเนินงาน	ระยะเวลาในภาพดำเนินการ												ผู้รับผิดชอบ
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
1. เพิ่มการดูแลรักษาความปลอดภัยในการจับชีพจรบริเวณ Pier 2-6 ประจำทุกวัน วันละ 1 ถึง 2 ครั้ง สลับกันวัน (ดำเนินการทันที)													ส.ป.ท.ค.
2. เพิ่มการจับชีพจรหาหนวดของอากาศยานและผู้เข้ารับการบริการ (ดำเนินการทันที)													ส.ป.ท.ค.
3. ประสานผู้ปฏิบัติงานดูแลพื้นที่จอดรถบริเวณด้านใต้ ทอม ให้การดำเนินงานตามปกติไม่ให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณท่าอากาศยานและถนน Service Road (ดำเนินการทันที)													ส.ป.ท.ค.
4. ตรวจสอบพื้นที่บริเวณ Pier 2-6 และพื้นที่จอดรถบำรุง													ส.ป.ท.ค.
5. ทำแบบสรุปแบบและข้อมูลเบื้องต้น													ส.ป.ท.ค.
6. ทำหนังสือสรุปงาน จำนวน 1 ฉบับและจัดส่งให้ทาง ส.ป.ท.ค. เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป													ส.ป.ท.ค.
7. สรุปผลการดำเนินงานและจัดส่งรายงาน													ส.ป.ท.ค.

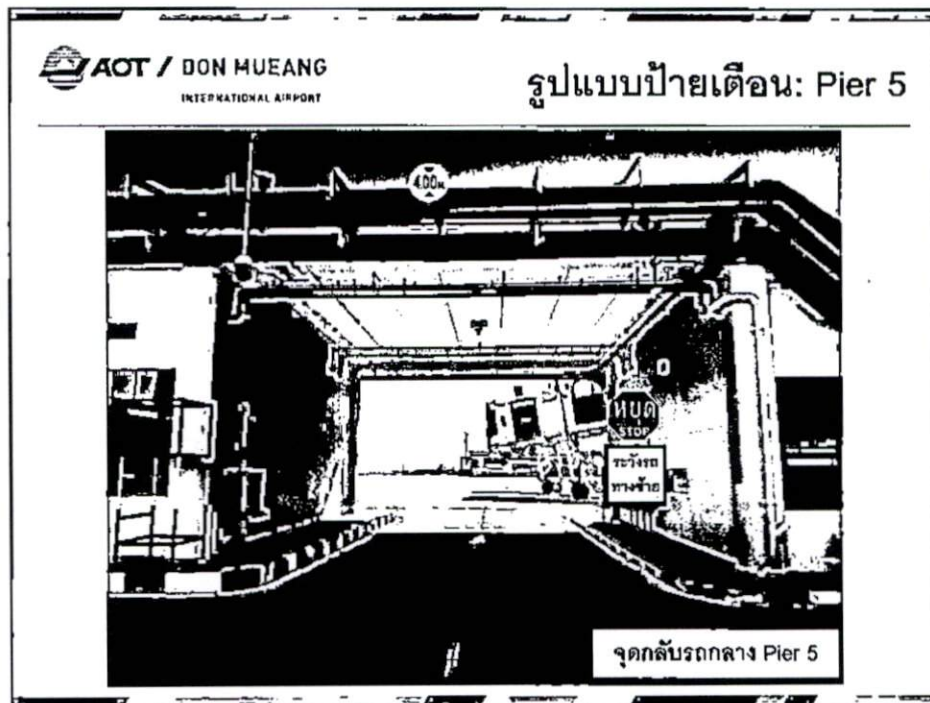
















Thank You