



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ความที่สุก

ต่อ ทอท.ที่ 1278/62

ศปท.ที่ 163/62

(ศปท. โทร.3765)

เรื่อง การวางระบบการประเมินความเสี่ยงต่อการทุจริตประพฤติมิชอบของกระทรวงคมนาคม

เสนอ ฝปช.ทสภ.และ ฝปช.ทคม.

1. ตามสั่งการ กอญ. ท้ายหนังสือ ทอท.ที่ 1278/62 ลงวันที่ 25 ม.ค.62 เรื่อง การวางระบบการประเมินความเสี่ยงต่อการทุจริตประพฤติมิชอบของกระทรวงคมนาคม (คค.) โดยให้ ศปท.พิจารณาดำเนินการตามข้อเสนอของ คค. ในการจัดทำแผนบริหารความเสี่ยงต่อการทุจริตประพฤติมิชอบ และจัดส่งรายงานแผนบริหารความเสี่ยงการทุจริตรอบที่ 1 (ขั้นตอนที่ 1-5) ภายในวันที่ 15 มี.ค.62 นั้น
 2. เมื่อวันที่ 1 มี.ค.62 ส่วนงานที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย ฝปช.ทสภ., ฝปช.ทคม., ฝคส. และ ศปท. ได้ประชุมร่วมเพื่อพิจารณาความเสี่ยงการเกิดทุจริตจากกระบวนการขออนุญาตบินทดลองหลังการซ่อม โดยที่ประชุมได้ระบุสาเหตุการเกิดทุจริต และประเมินความเสี่ยงพอของมาตรการควบคุมภายในภายหลังจากการประเมินมาตรการควบคุมที่มีอยู่ในปัจจุบัน พบว่ามีความเพียงพอและเหมาะสมต่อการป้องกันความเสี่ยงการทุจริตจากกระบวนการดังกล่าว แต่อย่างไรก็ตามเพื่อให้การควบคุมความเสี่ยงมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจึงได้กำหนดมาตรการควบคุมเพิ่มเติม พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลในแบบรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงการทุจริตเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ
 3. เพื่อให้การพิจารณาความเสี่ยงการทุจริตในกระบวนการ/ขั้นตอนการปฏิบัติงานเป็นไปอย่างถูกต้อง และสามารถป้องกันความเสี่ยงได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงขอให้ตรวจสอบและแก้ไขข้อมูลในร่างแบบรายงานฯ ตามข้อ 2 และจัดส่งให้ ศปท. ภายในวันที่ 11 มี.ค.62 เพื่อที่ ศปท.จะได้นำข้อมูลที่ได้รับการยืนยันความถูกต้องบันทึกลงในแบบฟอร์มที่ คค.กำหนด และจัดส่งให้ คค.ภายในวันที่ 15 มี.ค.62 ต่อไป
- ทั้งนี้ มอบหมายให้ นายนิธิตล พัฒนตระกูลสุข จนท.วิเคราะห์ 3 ศปท. โทร.3765 เป็นผู้ติดต่อประสาน
จึงเสนอมาเพื่อทราบและดำเนินการตามข้อ 3 ให้ต่อไปด้วย

ผอ.ศปท.

๗ มี.ค.62