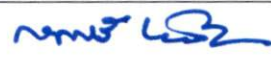


รหัสเอกสาร	สผข.001	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน	
ลำดับการแก้ไข	2	การทบทวนแผนรักษาความปลอดภัยสนามบิน	
เริ่มดำเนินการ	ต.ค.61	ส่วนแผนงานการรักษาความปลอดภัยและงานข่าว	
หน้า (1) ของ (10) หน้า		ฝ่ายมาตรฐานและควบคุมคุณภาพ การรักษาความปลอดภัยกิจการการบิน	

A. การควบคุมข้อมูล

A.01 การอนุมัติ

	ผู้เขียน	ผู้ทบทวน	ผู้อนุมัติ
ชื่อ : Name(s)	น.ส.สุดลาภา ปรีมนวงศ์	น.ส.สุดลาภา ปรีมนวงศ์	น.ส.สุขศรี เหลืองอร่าม
วันที่ : Date	๑ ต.ค.61	๑ ต.ค.61	๑ ต.ค.61
ลายเซ็น : Signature			

A.02 โครงสร้างหน่วยที่เกี่ยวข้อง

▼ ฝ่ายมาตรฐานและควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยกิจการการบิน
▼ ▼ ส่วนแผนงานการรักษาความปลอดภัยและงานข่าว

A.03 การแก้ไขปรับปรุง

ฉบับ	ผู้เขียน	ผู้ทบทวน	ผู้อนุมัติ
ชื่อ : Name(s)	นายจะเด็ด เพ็ชรพราว	นายสุจินต์ วงศ์สีดำ	นางพัชรา พรยุทธพงศ์
วันที่ : Date	27 ธ.ค.54	27 ธ.ค.54	27 ธ.ค.54

ลำดับการแก้ไข	วันที่แก้ไข	ผู้แก้ไข	การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ
1	20 มี.ค.58	นายจะเด็ด เพ็ชรพราว	C.02 แก้ไขสัญลักษณ์ Flowchart
2	๑ ต.ค.61	น.ส.สุดลาภา ปรีมนวงศ์	- B.01 – D.05 แก้ไขเนื้อหาทั้งหมดให้เป็นปัจจุบัน - เพิ่ม C.03 ความรับผิดชอบ

รหัสเอกสาร	สผข.001	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน	
ลำดับการแก้ไข	2	การทบทวนแผนรักษาความปลอดภัยสนามบิน	
เริ่มดำเนินการ	ค.ค.61	ส่วนแผนงานการรักษาความปลอดภัยและงานข่าว	
หน้า (2) ของ (10) หน้า		ฝ่ายมาตรฐานและควบคุมคุณภาพ การรักษาความปลอดภัยกิจการการบิน	

B. เนื้อหาโดยสังเขป

B.01 ขอบเขตเนื้อหา

แผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ (National Civil Aviation Security Programme: NCASP) กำหนดให้ผู้ดำเนินงานสนามบิน (Airport Operator) มีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำแผนรักษาความปลอดภัยสนามบิน (Airport Security Programme: ASP) ซึ่งถือเป็นเอกสารที่มีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยานให้มีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามข้อกำหนดของรัฐ และมาตรฐานสากลอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น สผข.ผบ. จึงกำหนดมาตรฐานขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Standard Operating Procedures: SOPs) ในการให้คำแนะนำ และดำเนินการร่วมกับท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท.เพื่อทบทวนแก้ไข ASP

B.02 จุดประสงค์

เพื่อให้ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท. มี ASP ที่เป็นปัจจุบัน มีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และมาตรฐานสากล รวมถึงนำ ASP ไปปฏิบัติ และคงไว้ซึ่งการปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง

B.03 ขอบเขตการใช้

เพื่อใช้เป็นมาตรฐานขั้นตอนการปฏิบัติของ สผข.ผบ. ในการให้คำแนะนำ และดำเนินการร่วมกับท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท.เพื่อทบทวนแก้ไข ASP

B.04 อำนาจหน้าที่

ในการปฏิบัติตาม SOP นี้ หากมีการดำเนินการที่ต่างไปจากที่กำหนดไว้ จะต้องได้รับอนุญาตจาก ผอ.ผบ. หรือ กอญ.ก่อน

B.05 ข้ออ้างอิงในการบังคับใช้

1. NCASP
2. Annex 17 : Security / บทที่ 3 / ข้อมาตรฐานที่ 3.2.1
3. ICAO Doc 8973 : Aviation Security Manual / Chapter 10 : Airport Organization and Programmes / ข้อ 10.5

รหัสเอกสาร	สผข.001	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน	
ลำดับการแก้ไข	2	การทบทวนแผนรักษาความปลอดภัยสนามบิน	
เริ่มดำเนินการ	ค.ค.61	ส่วนแผนงานการรักษาความปลอดภัยและงานข่าว	
หน้า (3) ของ (10) หน้า		ฝ่ายมาตรฐานและควบคุมคุณภาพ การรักษาความปลอดภัยกิจการการบิน	

C. การปฏิบัติ

C.01 ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติงาน

ขั้นตอน	วิธีการ	ระยะเวลา (วันทำการ)	ผู้รับผิดชอบ
1. รวบรวมเอกสาร	- สผข.ผบ.รวบรวม ASP จากทุกท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท. ตามขั้นตอนการปฏิบัติ ดังนี้ 1.1 ประสานท่าอากาศยานด้วยหนังสือ หรือด้วยวาจาผ่าน ผบอ. / สมอ.ของแต่ละท่าอากาศยาน เพื่อขอให้จัดส่ง ASP ฉบับปัจจุบันในรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ และเป็นลายลักษณ์อักษร ภายใน 10 วันทำการ นับจากวันที่ได้รับการประสานจาก สผข.ผบ. 1.2 กรณีไม่ได้รับ ASP ภายในระยะเวลาที่กำหนด สผข.ผบ.จะมีหนังสือติดตามถึงท่าอากาศยานต่อไป	10 วัน 10 วัน	ผอ.สผข. และ พนง.สผข.
2. ให้คำแนะนำ และดำเนินการร่วมกับท่าอากาศยานเพื่อทบทวนแก้ไข ASP	- ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท.มีหน้าที่รับผิดชอบหลักในการทบทวนแก้ไข ASP ของตนให้เป็นปัจจุบัน โดย สผข.ผบ.มีหน้าที่รับผิดชอบในการให้คำแนะนำและดำเนินการร่วมกับท่าอากาศยานตามขั้นตอนการปฏิบัติ ดังนี้ 2.1 พิจารณาทบทวนรายละเอียดต่าง ๆ ทั้งหมดใน ASP โดยตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วน และสอดคล้องตาม NCASP ฉบับที่เป็นปัจจุบัน ตลอดจนกฎหมาย กฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้อง โดยมีแนวทางพิจารณา ดังนี้ 2.1.1 รูปแบบ ควรมีการจัดเรียงลำดับหัวข้ออย่างถูกต้อง ครบถ้วน ตามกำหนดใน NCASP 2.1.2 เนื้อหาถูกต้อง ครบถ้วน เป็นปัจจุบัน และตรงกับการปฏิบัติจริง 2.2 กรณีที่พบข้อมูลที่ไม่ถูกต้อง ไม่เป็นปัจจุบัน สผข.ผบ.จะพิจารณาปรับแก้ไขโดยไม่ลบ หรือตัดข้อความเดิมทิ้ง ทั้งนี้ เพื่อให้ท่าอากาศยานทราบถึงรายละเอียดในการแก้ไข โดยจะดำเนินการ ดังนี้ 2.2.1 กรณีเพิ่มข้อความใหม่ ใช้วิธีการเปลี่ยนสีตัวอักษร 2.2.2 กรณีตัดข้อความเดิมออก ใช้วิธีการการขีดคร่อมตัวอักษร (Strikethrough) ร่วมกับการเปลี่ยนสีตัวอักษร 2.3 เพื่อให้ท่าอากาศยานทราบถึงความคืบหน้าในการทบทวนแก้ไข และเพื่อให้การทบทวนแก้ไขเป็นไปอย่างถูกต้อง มีประสิทธิภาพ สผข.ผบ.จะประสานกับท่าอากาศยานในการทบทวนแก้ไขอย่างต่อเนื่อง	30 วัน ต่อ 1 แผน	ผอ.สผข. และ พนง.สผข.

รหัสเอกสาร	สผข.001	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน	
ลำดับการแก้ไข	2	การทบทวนแผนรักษาความปลอดภัยสนามบิน	
เริ่มดำเนินการ	ต.ค.61	ส่วนแผนงานการรักษาความปลอดภัยและงานข่าว	
หน้า (4) ของ (10) หน้า		ฝ่ายมาตรฐานและควบคุมคุณภาพ การรักษาความปลอดภัยกิจการการบิน	

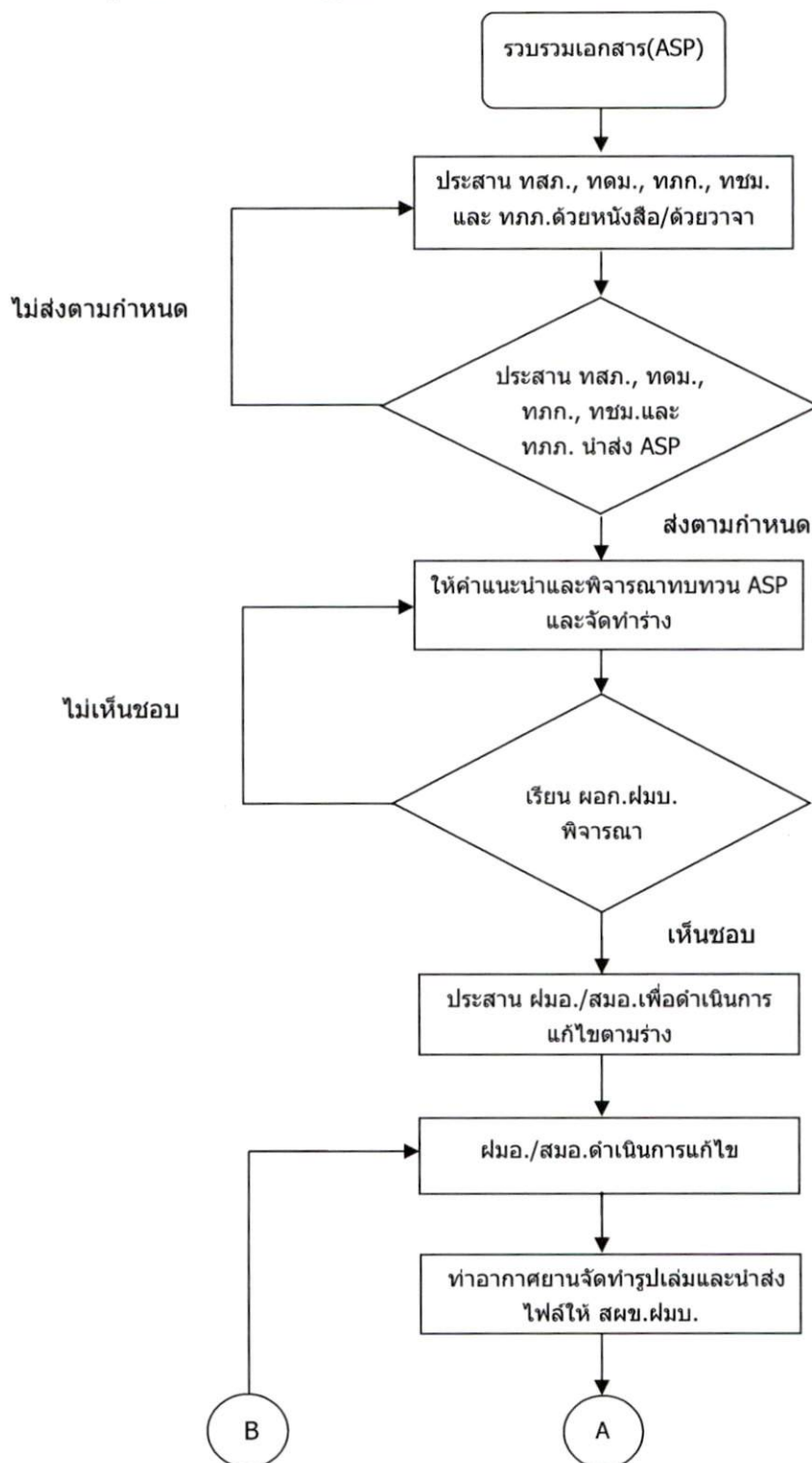
ขั้นตอน	วิธีการ	ระยะเวลา (วันทำการ)	ผู้รับผิดชอบ
3. เรียน ผอ.ก.ผบ. เพื่อพิจารณา	- เมื่อทบทวน ASP แล้วเสร็จในแต่ละบท สผข.ผบ.จะดำเนินการดังนี้ 3.1 นำเรียน ผอ.ก.ผบ.เพื่อพิจารณา 3.1.1 หากเห็นชอบ สผข.ผบ.จะประสานท่าอากาศยานเพื่อดำเนินการแก้ไขตามร่าง ที่ สผข.ผบ.ส่งให้ 3.1.2 หากไม่เห็นชอบ สผข.ผบ.จะพิจารณาดำเนินการแก้ไขต่อไป	3-7 วัน ต่อ 1 บท	ผอ.สผข. และ พนง.สผข.
4. ประสานท่าอากาศยานเพื่อดำเนินการแก้ไข	- เมื่อ ผอ.ก.ผบ.เห็นชอบการแก้ไขแล้ว สผข.ผบ.จะประสาน ผบ.อ./ สมอ.ของแต่ละท่าอากาศยานเพื่อส่งไฟล์ในรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ให้พิจารณาดำเนินการแก้ไขต่อไป - ทั้งนี้ กรณีท่าอากาศยานมีความเห็นต่าง มีข้อสงสัย หรือมีข้อขัดข้องในการแก้ไข สามารถหารือกับ สผข.ผบ. ได้ตลอดระยะเวลาการแก้ไข โดยยึดถือความถูกต้องตามมาตรฐานที่กำหนดใน NCASP รวมถึงกฎหมาย กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง เป็นหลัก	30 วัน	ผอ.สผข. และ พนง.สผข.
5. การนำส่ง ASP ให้ กพท.เพื่อขอรับการรับรองหรือเห็นชอบ	- เมื่อท่าอากาศยานพิจารณาดำเนินการทบทวนแก้ไข ASP แล้วเสร็จ ต้องส่ง ASP ที่แก้ไขเรียบร้อยแล้ว ให้ สผข.ผบ.อย่างเป็นทางการโดยส่งเอกสารฉบับจริงที่เป็นรูปเล่ม และลงนามโดยผู้อำนวยการท่าอากาศยาน จำนวน 2 ฉบับ พร้อมกันนำส่งไฟล์ในรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ โดยเมื่อได้รับเอกสารและไฟล์อิเล็กทรอนิกส์แล้ว สผข.ผบ.จะดำเนินการ ดังนี้ 5.1 ตรวจสอบความครบถ้วน และถูกต้องของเอกสารและไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ที่ได้รับ 5.2 จัดทำบันทึกข้อความ และหนังสือออกถึง กพท.เพื่อนำส่ง ASP ให้ กพท.พิจารณาให้การรับรอง โดยนำเรียน ผอ.ก.ผบ. และ รยม. (ผ่าน ขยม.) ตามลำดับบังคับบัญชา	5 วัน	ผอ.สผข. และ พนง.สผข.
6. การแก้ไข ASP ตามข้อเสนอแนะของ กพท.	- เมื่อ กพท.ได้รับ ASP และมีข้อเสนอแนะในการแก้ไข กพท.จะประสาน สผข.ผบ.เพื่อรับฟังข้อมูล แนวทางรายละเอียดในการแก้ไข โดย สผข.ผบ.จะดำเนินการ ดังนี้ 6.1 กรณีแก้ไขในรายละเอียดเล็กน้อย ไม่กระทบต่อสาระสำคัญ สผข.ผบ.จะดำเนินการทบทวนแก้ไขให้และประสานแจ้งท่าอากาศยาน (ผบ.อ. / สมอ.) ให้รับทราบถึงการแก้ไข	7 วัน	ผอ.สผข. และ พนง.สผข.

รหัสเอกสาร	สผข.001	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน	
ลำดับการแก้ไข	2	การทบทวนแผนรักษาความปลอดภัยสนามบิน	
เริ่มดำเนินการ	ต.ค.61	ส่วนแผนงานการรักษาความปลอดภัยและงานข่าว	
หน้า (5) ของ (10) หน้า		ฝ่ายมาตรฐานและควบคุมคุณภาพ การรักษาความปลอดภัยกิจการการบิน	

ขั้นตอน	วิธีการ	ระยะเวลา (วันทำการ)	ผู้รับผิดชอบ
6. การแก้ไข ASP ตาม ข้อเสนอแนะของ กพท. (ต่อ)	6.2 กรณีแก้ไขในสาระสำคัญ มีข้อบกพร่องที่ต้องใช้ ระยะเวลาในการแก้ไขมาก หรือมีผลกระทบต่อการปฏิบัติ ของท่าอากาศยาน สผข.จะประสานท่าอากาศยาน (ผมอ. / สมอ.) ให้ดำเนินการทบทวนแก้ไข โดยจะชี้แจงถึง ประเด็นการแก้ไขตามที่ กพท.เสนอแนะให้ท่าอากาศยาน ทราบและประสานการปฏิบัติในการแก้ไขอย่างต่อเนื่อง 6.3 ภายหลังแก้ไขแล้วเสร็จและ กพท.เห็นชอบในการ แก้ไขแล้ว สผข.ผมบ.จะประสานท่าอากาศยานเพื่อจัดส่ง ไฟล์ที่แก้ไขแล้วให้ท่าอากาศยานต่อไป	15 วัน 1 วัน	ผอ.ก.สผข. และ พณ.สผข.

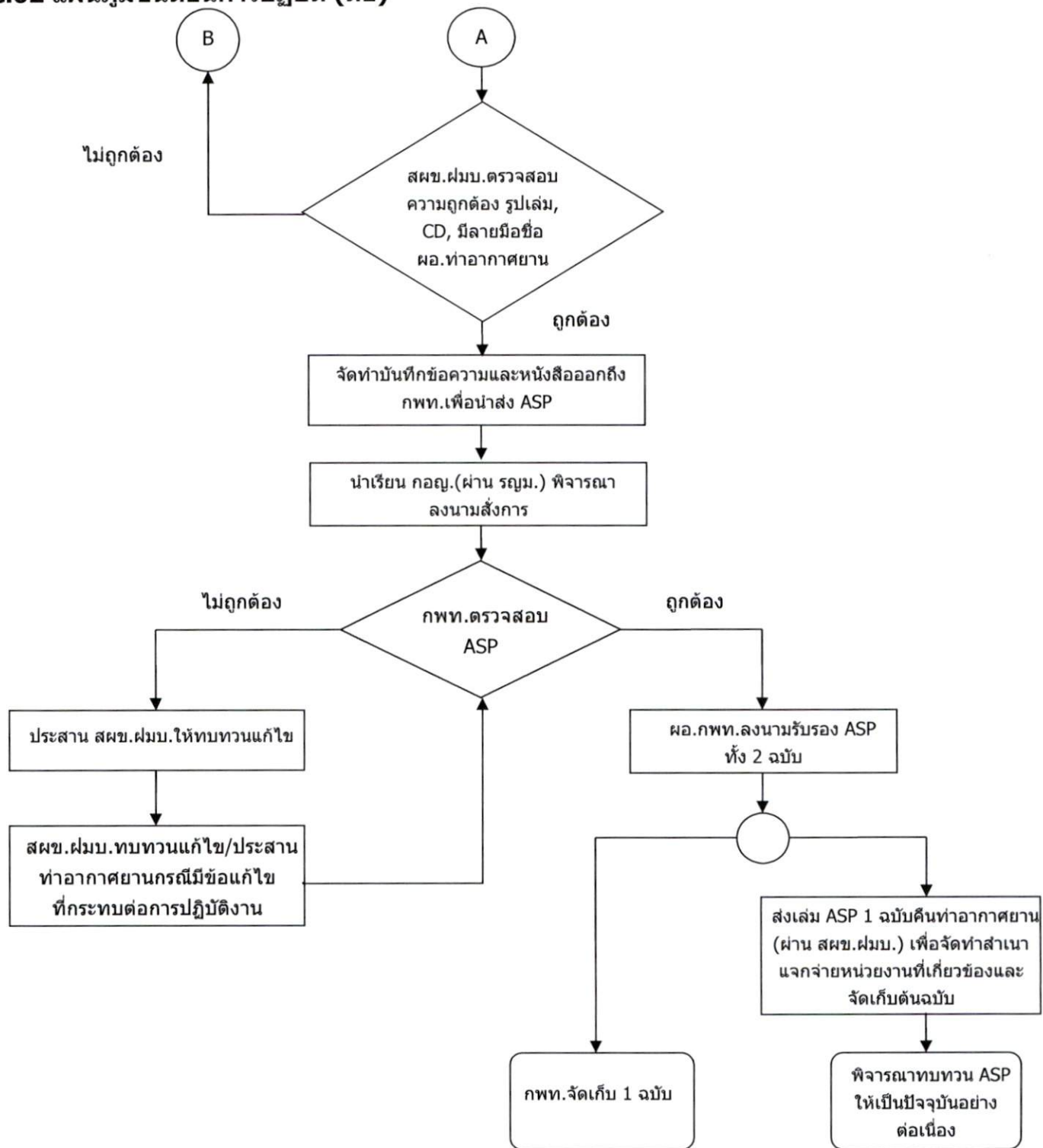
รหัสเอกสาร	สผข.001	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน	
ลำดับการแก้ไข	2	การทบทวนแผนรักษาความปลอดภัยสนามบิน	
เริ่มดำเนินการ	ต.ค.61	ส่วนแผนงานการรักษาความปลอดภัยและงานข่าว	
หน้า (6) ของ (10) หน้า		ฝ่ายมาตรฐานและควบคุมคุณภาพ การรักษาความปลอดภัยกิจการการบิน	

C.02 แผนภูมิขั้นตอนการปฏิบัติ



รหัสเอกสาร	สผข.001	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน	
ลำดับการแก้ไข	2	การทบทวนแผนรักษาความปลอดภัยสนามบิน	
เริ่มดำเนินการ	ด.ค.61	ส่วนแผนงานการรักษาความปลอดภัยและงานข่าว	
หน้า (7) ของ (10) หน้า		ฝ่ายมาตรฐานและควบคุมคุณภาพ การรักษาความปลอดภัยกิจการการบิน	

C.02 แผนภูมิขั้นตอนการปฏิบัติ (ต่อ)



รหัสเอกสาร	สผข.001	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน	
ลำดับการแก้ไข	2	การทบทวนแผนรักษาความปลอดภัยสนามบิน	
เริ่มดำเนินการ	ต.ค.61	ส่วนแผนงานการรักษาความปลอดภัยและงานข่าว	
หน้า (8) ของ (10) หน้า		ฝ่ายมาตรฐานและควบคุมคุณภาพ การรักษาความปลอดภัยกิจการการบิน	

C.03 ความรับผิดชอบ

1. สผข.ผมบ. มีหน้าที่ให้คำแนะนำและตรวจสอบ ASP จากท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท. ให้สอดคล้องตาม NCASP และมีข้อมูลที่เป็นปัจจุบันอย่างต่อเนื่อง
2. ผอภ.ผมบ. มีหน้าที่พิจารณาและตรวจสอบความถูกต้องในภาพรวมของร่าง ASP ที่ สผข.ผมบ.ตรวจสอบแล้ว โดยต้องสอดคล้องตาม NCASP
3. ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท. (ผมอ./สมอ.) มีหน้าที่ทบทวนแก้ไข ASP ให้สอดคล้องตาม NCASP และมีข้อมูลที่เป็นปัจจุบันอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งเก็บรักษา ASP ฉบับปัจจุบัน และจัดทำสำเนาแจกจ่ายให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

รหัสเอกสาร	สผข.001	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน	
ลำดับการแก้ไข	2	การทบทวนแผนรักษาความปลอดภัยสนามบิน	
เริ่มดำเนินการ	ต.ค.61	ส่วนแผนงานการรักษาความปลอดภัยและงานข่าว	
หน้า (9) ของ (10) หน้า		ฝ่ายมาตรฐานและควบคุมคุณภาพ การรักษาความปลอดภัยกิจการการบิน	

D. ปัจจัยสนับสนุนการทำงาน

D.01 หน่วยงานภายใน ทอท.

ทุกส่วนงาน ทอท.เมื่อได้รับการร้องขอ

D.02 หน่วยงานภายนอก ทอท.

กพท.

D.03 เครื่องมือ หรือ อุปกรณ์ที่จำเป็นในการปฏิบัติงาน

คอมพิวเตอร์ (โปรแกรมพิมพ์งานพื้นฐานและระบบ Internet), โทรศัพท์และโทรสาร

D.04 แบบฟอร์ม หรือ เอกสารภายใน ทอท.ที่เกี่ยวข้อง

- ASP และ SOP ที่เกี่ยวข้องของท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท.
- ระเบียบ และ ข้อกำหนด ทอท.ที่เกี่ยวข้อง

D.05 แบบฟอร์ม หรือ เอกสารภายนอก ทอท.ที่เกี่ยวข้อง

- NCASP
- กฎหมาย / กฎ / ระเบียบ ที่เกี่ยวข้อง
- Annex 17
- Doc 8973 : Security Manual for Safeguarding Civil Aviation Against Acts of Unlawful Interference

รหัสเอกสาร	สผช.001	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน	
ลำดับการแก้ไข	2	การทบทวนแผนรักษาความปลอดภัยสนามบิน	
เริ่มดำเนินการ	ต.ค.61	ส่วนแผนงานการรักษาความปลอดภัยและงานข่าว	
หน้า (10) ของ (10) หน้า		ฝ่ายมาตรฐานและควบคุมคุณภาพ การรักษาความปลอดภัยกิจการการบิน	

E. คำนิยาม

NCASP	หมายถึง	National Civil Aviation Security Programme: แผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ
ASP	หมายถึง	Airport Security Programme: แผนรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยาน
SOP	หมายถึง	Standard Operating Procedure: มาตรฐานขั้นตอนการปฏิบัติ
ICAO	หมายถึง	International Civil Aviation Organization: องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ
กพท.	หมายถึง	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ทอท.	หมายถึง	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
ทสภ.	หมายถึง	ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ทดม.	หมายถึง	ท่าอากาศยานดอนเมือง
ทภก.	หมายถึง	ท่าอากาศยานภูเก็ต
ทขม.	หมายถึง	ท่าอากาศยานเชียงใหม่
ทภภ.	หมายถึง	ท่าอากาศยานภูเก็ต
ฝมบ.	หมายถึง	ฝ่ายมาตรฐานและควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยกิจการการบิน
ฝมอ.	หมายถึง	ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย
สผช.	หมายถึง	ส่วนแผนงานการรักษาความปลอดภัยและงานข่าว
สมอ.	หมายถึง	ส่วนมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย
กอญ.	หมายถึง	กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
รณม.	หมายถึง	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานมาตรฐานท่าอากาศยานและการบิน
ชญม.	หมายถึง	ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานมาตรฐานท่าอากาศยานและการบิน
ผอก.	หมายถึง	ผู้อำนวยการ