

ตารางสรุปผลการดำเนินงานแผนปฏิบัติการภายใต้ AOT Strategy House ของปีงบประมาณ 2565 รอบ 6 เดือน (ระหว่าง เดือน ต.ค.64 – มี.ค.65)

แผนปฏิบัติการ	ผลการดำเนินงาน
ยุทธศาสตร์ที่ Airport1 : Strategic Positioning	
1. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 - 2560) งบประมาณที่ใช้ดำเนินงาน 48,902 ล้านบาท หน่วยงานรับผิดชอบหลัก สกส. วัตถุประสงค์หลัก เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารของ ทสภ. 45 ล้านคนต่อปี เป็น 60 ล้านคน/ปี แนวทางการดำเนินการ 1. งานจ้างก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถด้านทิศตะวันออก 2. งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) 3. งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก) 4. งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาเข้า) 5. งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง	เป้าหมายความก้าวหน้าตามแผนเดือน มี.ค. ร้อยละ 50 การดำเนินงานตามแผนจนถึงปัจจุบันคิดเป็น ร้อยละ 33 ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามแผน 1) งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ B2 ชั้น 1B1 (ชั้นและชั้นG) ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ งานโครงสร้างและระบบหลัก (CC 1/1) - ดำเนินงานแล้วเสร็จร้อยละ 100 2) งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 2 - 4 และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้าน 1 (ชั้น2) (งานระบบย่อย) (CC1/2) - ดำเนินงานแล้วเสร็จร้อยละ 100 3) งานจ้างก่อสร้างอาคาร สนง.สายการบินและอาคารจอดรถด้านทิศตะวันออก (CC 2/1) - ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินงานติดตั้งงานระบบประกอบอาคารและงานสถาปัตยกรรมสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถด้านทิศตะวันออก ปัจจุบันมีความก้าวหน้าผลการ ร้อยละ 78.38 4) งานจ้างก่อสร้างส่วนขยายอาคารผู้โดยสารทิศตะวันออก (CC 2/2) - อยู่ระหว่างดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่2/2564 เมื่อ โดยให้เร่งดำเนินการโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ ส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันตก ทสภ. และประสานขอรับข้อเสนอและข้อคิดเห็นต่อแนวทางในการขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสารของ ทสภ. จากหน่วยงานระดับสากล เช่น ICAO และ/หรือ IATA และรายงานผลให้คณะกรรมการพิจารณาแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสาร ทสภ.ทราบ

ตารางสรุปผลการดำเนินงานแผนปฏิบัติการภายใต้ AOT Strategy House ของปีงบประมาณ 2565 รอบ 6 เดือน (ระหว่าง เดือน ต.ค.64 – มี.ค.65)

แผนปฏิบัติการ	ผลการดำเนินงาน
	5) งานจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค (CC3) - ดำเนินการแล้วเสร็จร้อยละ 100 6) งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) (CC4) - อยู่ระหว่างดำเนินการทดสอบการทำงานร่วมกันของแต่ละระบบ System Integration (Test) และ ทดสอบการเดินรถ APM (System Demonstration) ปัจจุบันมีความก้าวหน้าผลการดำเนินงาน ร้อยละ 93.40 7) งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบ BHS&EDS (ขาออก) (CC5) - อยู่ระหว่างดำเนินการงานติดตั้งระบบ Individual Carrier System (ICS), เตรียมดำเนินการทดสอบการทำงานร่วมกันของแต่ละระบบ System (Integration Test) และเชื่อมต่อระบบเดิมปัจจุบันความก้าวหน้าผลการดำเนินงานร้อยละ 90.44 8) งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบ BHS&EDS (ขาเข้า) (CC6) - อยู่ระหว่างศึกษาแนวทางความเป็นไปได้ในการดำเนินงานติดตั้งระบบ BHS (ขาเข้าและเปลี่ยน เทียบบิน) ในช่อง BHS ที่เผื่อไว้สำหรับการติดตั้งเพิ่มเติมในอนาคต ด้วยผลิตภัณฑ์ห่ออื่นและจัดทำ TOR แบบ Functional Spec. 9) งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อนสร้าง (CSC) - อยู่ระหว่างควบคุมงานก่อสร้างโครงการพัฒนา ทสภ. ระยะที่ 2 (ปีงบประมาณ 2554 – 2560) โดยมีการขยายกำหนดเวลาแล้วเสร็จจากวันที่ 6 ส.ค.64 เป็น 8 มี.ค.65 ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ 12/2564 เมื่อวันที่ 22 ก.ย.64

ตารางสรุปผลการดำเนินงานแผนปฏิบัติการภายใต้ AOT Strategy House ของปีงบประมาณ 2565 รอบ 6 เดือน (ระหว่าง เดือน ต.ค.64 – มี.ค.65)

แผนปฏิบัติการ	ผลการดำเนินงาน
	ตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผน 1. งานจ้างก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถด้านทิศตะวันออก 2. งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) 3. งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก) 4. งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาเข้า) สาเหตุของความล่าช้า/ปัญหาอุปสรรค ปัจจัยภายใน การดำเนินงานโครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ 2554-2560) ต้องดำเนินงานก่อสร้างในพื้นที่ทับซ้อน (Interface) ร่วมกันหลายสัญญา จึงต้องวางแผนการประสานการทำงานร่วมกันเพื่อลดผลกระทบต่อระยะเวลาแล้วเสร็จของโครงการ ปัจจัยภายนอก สถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส Covid-19 ส่งผลให้ไม่สามารถนำวัสดุอุปกรณ์ที่ผลิตจากต่างประเทศเข้ามาในประเทศไทยได้ตามกำหนด และผู้เชี่ยวชาญไม่สามารถเดินทางมาทดสอบระบบได้ตามกำหนด แนวทางการแก้ไข 1. โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ 2554-2560) เป็นโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ที่มีความซับซ้อนดังนั้น ต้องวางแผนบริหารจัดการเพื่อลดผลกระทบจากการดำเนินงานในพื้นที่ทับซ้อน (Interface) เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาในการส่งมอบพื้นที่ระหว่างสัญญา และเกิดผลกระทบต่อระยะโครงการ 2. กรณีสถานการณ์ Covid-19: ปรับปรุงการบริหารสัญญา และแผนปฏิบัติการประจำเดือนติดตามประเมินผลการดำเนินงานอย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง

ตารางสรุปผลการดำเนินงานแผนปฏิบัติการภายใต้ AOT Strategy House ของปีงบประมาณ 2565 รอบ 6 เดือน (ระหว่าง เดือน ต.ค.64 – มี.ค.65)

แผนปฏิบัติการ	ผลการดำเนินงาน
ยุทธศาสตร์ 2 : Airport Service Capacity	
1. โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ทสภ. งบประมาณที่ใช้ดำเนินงาน 1,266.773 ล้านบาท หน่วยงานรับผิดชอบหลัก สกส. วัตถุประสงค์หลัก เพื่อให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิสามารถรองรับปริมาณจราจรทางอากาศที่ต่อเนื่องในอนาคต (เพิ่มขีดความสามารถของระบบทางวิ่งจาก 68 เที่ยวบิน 94 เที่ยวบินต่อชั่วโมง) แนวทางการดำเนินการ 1. งานจ้างก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3, Taxiway 3D Extension และงานจ้างก่อสร้าง Perimeter Taxiway ทสภ. 2. งานจ้างผู้ควบคุมงานก่อสร้าง 3. งาน Ground Improvement บริเวณอาคาร SAT-2 4. การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	เป้าหมายความก้าวหน้าตามแผนเดือน มี.ค. ร้อยละ 50 การดำเนินงานตามแผนจนถึงปัจจุบันคิดเป็น ร้อยละ 51 ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามแผน 1) งานก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 , Taxiway D Extension และงาน Perimeter Taxiway ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิอยู่ระหว่างปรับปรุงคุณภาพดิน (Ground Improvement : GI) ทางวิ่งด้านทิศเหนือ และก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 มีภาพรวมความก้าวหน้าร้อยละ 28.95 2) งานจ้างควบคุมงานก่อสร้างโครงการทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิอยู่ควบคุมงานก่อสร้าง 3) งานจ้างปรับปรุงคุณภาพดินบริเวณลานจอดอากาศยานประชิดอาคาร SAT-2 มีการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (ครั้งที่ 2) เมื่อวันที่ 15 ธ.ค.64 โดยกำหนดให้ยื่นข้อเสนอราคาในวัน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาผลการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ ตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผน 1. ร้อยละงานจ้างก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3, Taxiway D Extension และงานจ้างก่อสร้าง Perimeter Taxiway ทสภ. 2. ร้อยละงานจ้างผู้ควบคุมงานก่อสร้าง 3. จัดหาผู้รับจ้างได้และผู้ขายดำเนินงานได้ตามแผนงานที่กำหนดในงาน Ground Improvement บริเวณอาคาร SAT-2 4. ดำเนินการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม กรณีจ่ายเงินค่าปรับปรุงผลกระทบด้านเสียง คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือน ก.ย.65