



AOT

AIRPORTS OF THAILAND PLC.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

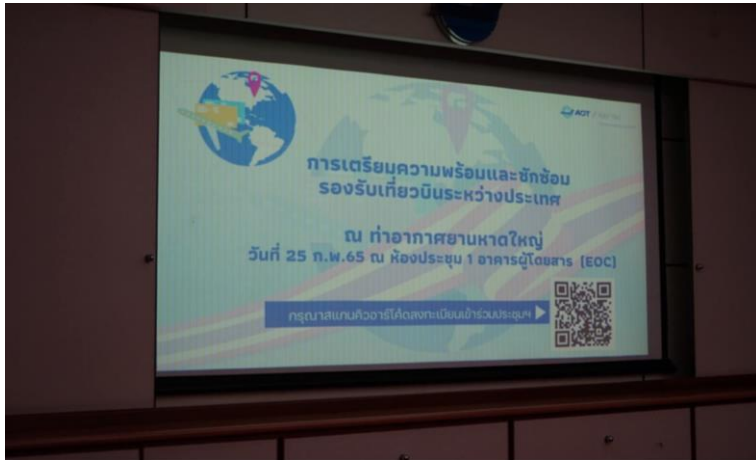
การเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ได้มีส่วนร่วมในการดำเนินงานของ ทอท. ปีงบประมาณ 2565



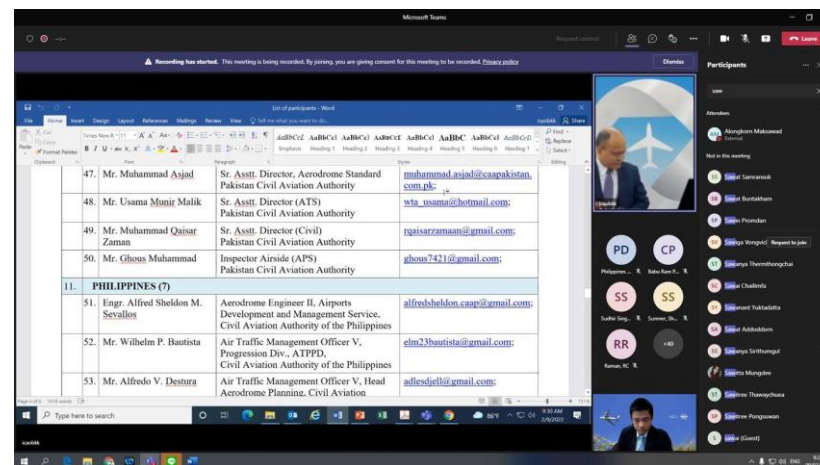
วันที่ 18 มี.ค.65 เวลา 09.00 น. นายมนต์ชัย ตะโหนด ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต (ผก.) เป็นประธานการประชุมหารือการปฏิบัติงานพื้นที่บริเวณหัวทางวิ่ง 27 งานจ้างก่อสร้างปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน เพื่อรับทราบข้อมูล และข้อจำกัดที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงาน สนามบิน ผ่านกระบวนการหารือและบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.), หมวดบินเฉพาะกิจ กองเรือปฏิบัติการ ทပ်เรือภาคที่ 3, ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันตก, ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด, ประธานคณะกรรมการดำเนินงานธุรกิจการบินภูเก็ต (AOC) และกลุ่มนักบินของสายการบินที่ทำการบิน ณ ทภก. การนี้ มี นายมนัส โสธารัตน์ รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต (รภก.(ปร.)) และผู้บริหาร ทภก. เข้าร่วมประชุมผ่านระบบ Video Conference ด้วยแอปพลิเคชัน Webex และห้องประชุม ทภก.2 อาคารสำนักงาน ทภก.



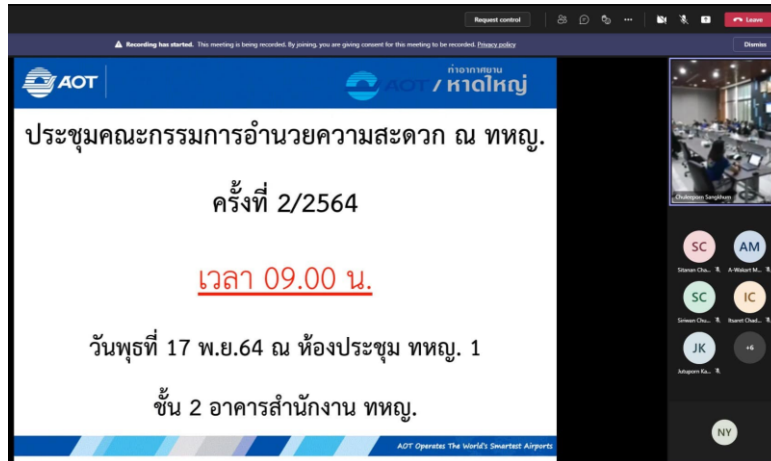
วันที่ 15 มี.ค.65 เวลา 13.30 น. นายมนต์ชัย ตะโหนด ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต เป็นประธานในการประชุมหารือการจัดทำรายงานขีดความสามารถของท่าอากาศยาน (Airport Capacity) สำหรับการจัดสรรตารางการบินประจำฤดูหนาว ปี 2565/2566 ซึ่งจะเริ่มต้นฤดูกาลตั้งแต่วันที่ 30 ต.ค.65 ถึงวันที่ 25 มี.ค.66 เพื่อรายงานสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการจัดสรรเวลาการเข้า-ออกสนามบินของอากาศยาน พ.ศ.2562 การนี้ มีนายมนัส โสธารัตน์ รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต (รภก.(ปร.)) พร้อมด้วยผู้บริหารท่าอากาศยานภูเก็ต, ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.), ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ทภก., บริษัทสายการบิน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมประชุม ผ่านระบบ Webex และห้องประชุม ทภก. 2 ชั้น 5 อาคารสำนักงานท่าอากาศยานภูเก็ต



ท่าอากาศยานหาดใหญ่ จัดการประชุมหารือและซักซ้อมการปฏิบัติเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับเที่ยวบินระหว่างประเทศ (กรณีผู้โดยสารอุณหภูมิเกิน 37.3 องศา) วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2565 (เวลา 13.30 น.) นายชูวิทย์ พันธุ์เนร รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานหาดใหญ่ (ด้านสนับสนุนธุรกิจ) รหญ.(สธ.) เป็นประธานในการประชุม คณะทำงานประจำช่องทางเข้าออกประจำด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ทหญ. เพื่อร่วมหารือและเตรียมความพร้อมในการรองรับเที่ยวบินระหว่างประเทศ ณ ห้องประชุม 1 ทหญ. (EOC) และในเวลา 14.30 น. มีการซักซ้อมการเตรียมความพร้อมฯ ภายในอาคารผู้โดยสาร โดยมีคณะทำงานประจำช่องทางเข้าออก ประจำด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ทหญ. ผู้บริหาร พนักงานท่าอากาศยานหาดใหญ่ หน่วยราชการ บริษัท/สายการบิน และผู้เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมฯ เพื่อเตรียมความพร้อมในการให้บริการและสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้โดยสาร ผู้ใช้บริการ ณ ท่าอากาศยานหาดใหญ่



2



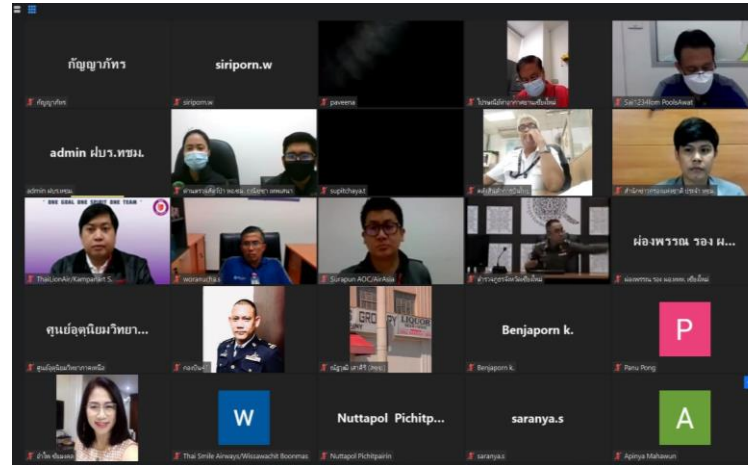
วันที่ 17 พฤศจิกายน 2564 เวลา 09.00 น. เรืออากาศโท ธนันท์รัฐ ประเสริฐศรี ผู้อำนวยการท่าอากาศยานหาดใหญ่ (ผทญ.) เป็นประธานในการประชุม คณะกรรมการอำนวยความสะดวก (FAL) ณ ทหญ. ครั้งที่ 2/2564 เพื่อให้การบริหารงานท่าอากาศยานด้านอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน ณ ทหญ. เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ โดยมีคณะกรรมการฯ จากส่วนราชการ บริษัท สายการบิน เข้าร่วมประชุมฯ ณ ห้องประชุม 1 อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานหาดใหญ่ และ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข จึงจัดให้มีการเว้นระยะห่าง โดยมีผู้บริหารพนักงานท่าอากาศยานหาดใหญ่ ในส่วนที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมผ่านระบบ Microsoft Team



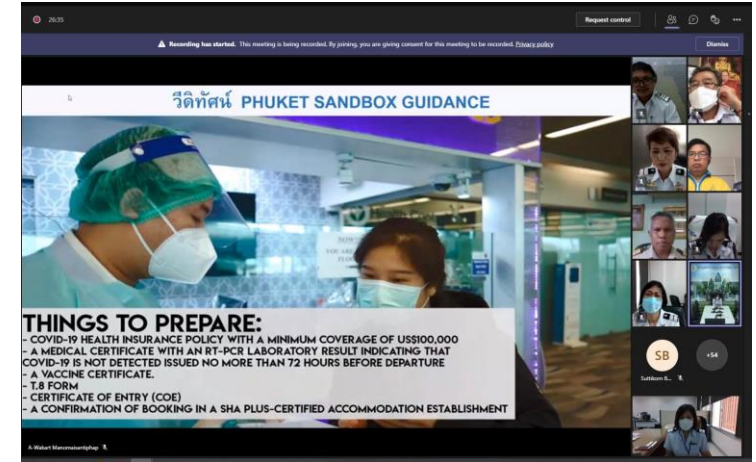
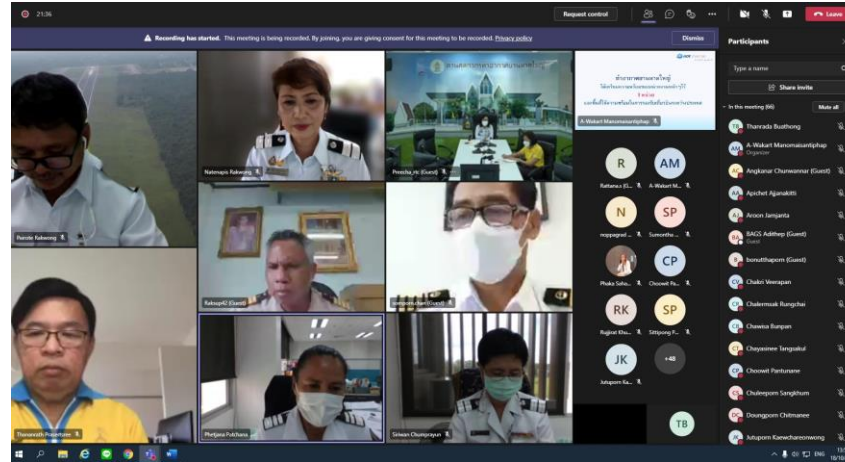
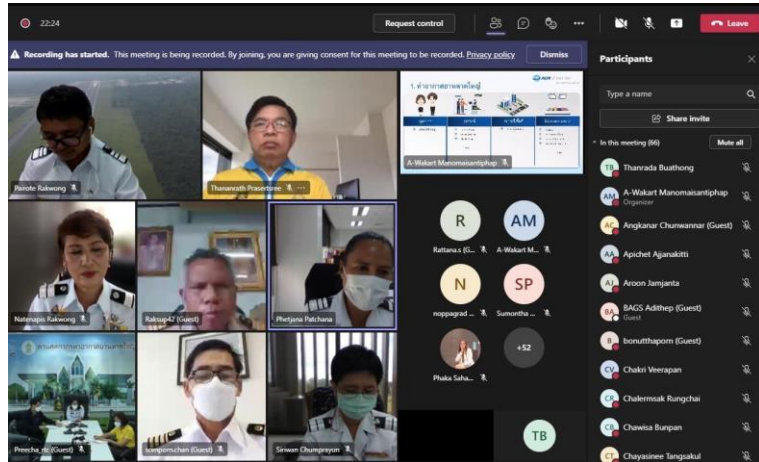
วันที่ 11 พ.ย.64 เวลา 09.00 น. ร.ต.ธานี ช่วงชู ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมืองเป็นประธานการประชุมหารือแนวทางการประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง “ขยายสะพานทางขึ้นอาคารสำนักงานท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.)” เพื่อกำหนดแนวทางป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างสะดวกเรียบร้อยและเกิดความปลอดภัยสูงสุด โดยมี นายเดชฤทธิ์ ขุนน้อย รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง (สายบำรุงรักษา) ร่วมกับ ผู้แทนสำนักงานเขตดอนเมือง, ผู้แทนศูนย์ควบคุมจราจรวิภาวดีรังสิต, ผู้แทนกองทัพอากาศ, ผู้แทนแขวงทางหลวงกรุงเทพ และส่วนงาน ทดม.ที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุมฝ่ายผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง ชั้น 3 อาคารสำนักงาน ทดม.



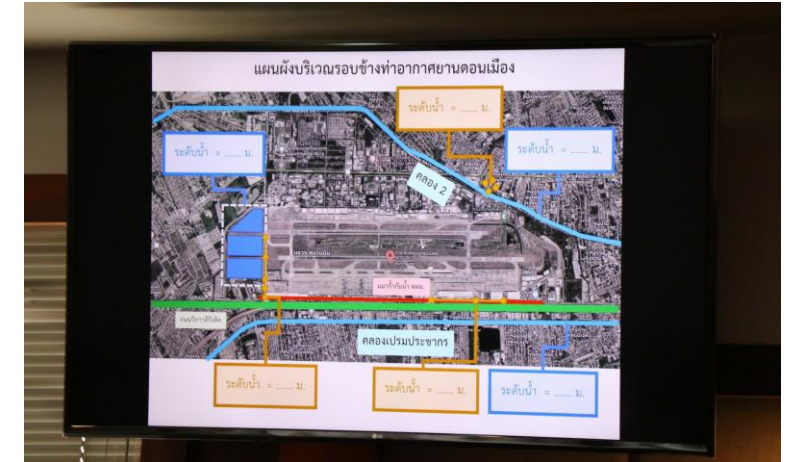
วันที่ 5 พฤศจิกายน 2564 นาวาอากาศตรี สมชนก เทียมเทียบรัตน์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย และ นายประเสริฐ จิตต์พลีชีพ ปลัดจังหวัดเชียงราย เป็นประธานเปิดประชุม “ การฝึกซ้อมขั้นตอนการปฏิบัติเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับการเปิดประเทศตามนโยบายของรัฐบาล และเตรียมความพร้อมการเปิดจังหวัดเชียงราย 1 ธันวาคม 2564 “ ณ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ทชร.) ซึ่งได้ทำการฝึกซ้อมแผนแบบบางส่วน Partial Exercise การเตรียมความพร้อมการเปิดประเทศ กระบวนการผู้โดยสารเข้าระหว่างประเทศ ณ ทชร. โดยมีหน่วยงานต่างๆ เข้าร่วมการฝึกซ้อม ประกอบด้วย ตรวจคนเข้าเมือง , ศุลกากร , ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ และผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อซักซ้อมความเข้าใจแผน แนวทางปฏิบัติและประเมินการเตรียมความพร้อมด้านการคมนาคม เพื่อรองรับการเปิดประเทศเชิงบูรณาการร่วมกันกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับกระบวนการผู้โดยสารเข้าระหว่างประเทศ



วันที่ 21 ตุลาคม 2564 นายวิจิตร แก้วไทรเทียม ผู้อำนวยการท่าอากาศยานเชียงใหม่ เป็นประธานการฝึกซ้อมขั้นตอนการปฏิบัติเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับการเปิดประเทศ และการเปิดให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศ ตามโครงการ CHARMING Chiang Mai ณ ห้องประชุมอาคารสำนักงานท่าอากาศยานเชียงใหม่ โดยมีผู้บริหารท่าอากาศยานเชียงใหม่ ผู้แทนส่วนราชการ อาทิ ด้านตรวจคนเข้าเมือง ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ด้านศุลกากร ผู้แทนสายการบินและผู้ให้บริการภาคพื้น ตลอดจนคณะกรรมการอำนวยความสะดวกและรักษาความปลอดภัยของท่าอากาศยานเชียงใหม่ เข้าร่วมประชุมผ่านระบบออนไลน์ อย่างพร้อมเพรียง ทั้งนี้ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ได้จำลองเส้นทางและกระบวนการผู้โดยสารขาเข้าและขาออกระหว่างประเทศ ในรูปแบบคลิปวิดีโอ โดยผู้โดยสารขาเข้ามีขั้นตอนการปฏิบัติ 8 ขั้นตอน ได้แก่ การตรวจสอบอุณหภูมิ การจัดเตรียมเอกสาร การตรวจเอกสารสาธารณสุข พิธีการตรวจคนเข้าเมือง การรับสัมภาระ พิธีการศุลกากร การนัดพบผู้ประกอบการนำเที่ยว และการรับผู้โดยสารขึ้นรถไปยังที่พัก เบื้องต้นสามารถรองรับผู้โดยสารได้ชั่วโมงละ 100 คน หรือในหนึ่งเที่ยวบินจะใช้เวลาคัดกรองผู้โดยสารเฉลี่ย 2-3 ชั่วโมง ซึ่งหากพิจารณาจากเวลาเปิดให้บริการของท่าอากาศยานเชียงใหม่ คือ 06.00-24.00 น. แล้ว จะสามารถรองรับเที่ยวบินได้สูงสุดวันละ 9 เที่ยวบิน



วันที่ 18 ตุลาคม 2564 เวลา 13.30 น. เรืออากาศโท ธนันท์รัฐ ประเสริฐศรี ผู้อำนวยการท่าอากาศยานหาดใหญ่ (ผหญ.) เป็นประธานในการประชุมการเตรียมความพร้อมเพื่อเปิดประเทศ ณ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ตามนโยบายของรัฐบาล ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2564 เป็นต้นไป ผ่านระบบ Microsoft Team โดยมีหน่วยงานต่างๆ ประกอบด้วย ตม., ศก., ด้านควบคุมโรค, บวท., ตร.ท่องเที่ยว, การท่องเที่ยว, สายการบิน, ผู้ให้บริการภาคพื้น และ ผู้บริหาร/พนง.ทหญ. เข้าร่วมประชุมฯ เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในกระบวนการขั้นตอนการรับนักท่องเที่ยวในเที่ยวบินขาเข้า - ออก ระหว่างประเทศ ตามแนวทาง Phuket sandbox ณ ท่าอากาศยานหาดใหญ่



วันที่ 6 ต.ค.64 เวลา 10.00 น. น.ท.รณกร เกลิมแสนยากร รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง (สายปฏิบัติการ) เป็นประธานเปิดการประชุมติดตามสถานการณ์การดำเนินการป้องกันน้ำท่วม ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) สืบเนื่องจาก ทดม.มีมติดำเนินการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวัง ติดตาม และประเมินสถานการณ์น้ำประจำวัน เพื่อเตรียมความพร้อมการป้องกันน้ำท่วม ติดตามสถานการณ์น้ำอย่างใกล้ชิด เฝ้าระวังปริมาณฝนที่จะเพิ่มขึ้นจากอิทธิพลของร่องมรสุมและมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ที่มีกำลังแรงขึ้น โดยจะมีการประชุมหารือและสรุปผลการประชุมติดตามสถานการณ์น้ำเวลา 10.00 น. ของทุกวัน ในการประชุมครั้งนี้มีผู้แทนกองทัพอากาศ, ผู้แทนกองอำนวยการบิน กรมอุตุนิยมวิทยา, ผู้แทนคณะกรรมการธุรกิจการบินกรุงเทพ ณ ทดม. และผู้แทนสำนักงานเขตดอนเมือง, ผู้บริหาร ทดม. และส่วนงานที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมประชุม ณ ห้อง DMK1 ชั้น 4 อาคารสำนักงาน ทดม.