

รายงานการประชุม  
คณะกรรมการอำนวยความสะดวก ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ครั้งที่ 2/2564  
วันพุธที่ 24 พฤศจิกายน 2564  
ณ ห้องประชุมท่าอากาศยานดอนเมือง ชั้น 4 อาคารสำนักงานท่าอากาศยานดอนเมือง

---

ผู้มาประชุม

- |                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| 1. เรืออากาศตรี ธาณี ช่างชู          | ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง<br>ประธานกรรมการ  |
| 2. นายวิสิษฐ์ บาลี                   | รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง (สายสนับสนุนธุรกิจ)<br>รองประธานกรรมการ                  |
| 3. นาวาอากาศโท ธรณกร เฉลิมแสนยากร    | รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง (สายปฏิบัติการ)<br>รองประธานกรรมการ                      |
| 4. นายเดชฤทธิ์ ชุนน้อย               | รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง (สายบำรุงรักษา)<br>รองประธานกรรมการ                      |
| 5. พันตำรวจเอก ระพีพัฒน์ อุตสาหะ     | ผู้แทนด้านตรวจคนเข้าเมืองท่าอากาศยานกรุงเทพ<br>กองบังคับการตรวจคนเข้าเมือง 2<br>กรรมการ    |
| 6. นายคณิศร์ พึ่งกลุ่ม               | ผู้แทนสำนักงานศุลกากรท่าอากาศยานดอนเมือง<br>กรรมการ  |
| 7. พันตำรวจโท ชัยภักดิ์ พัวพงษ์พันธ์ | ผู้แทนกองกำกับการ 3 กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว 1<br>กองบัญชาการตำรวจท่องเที่ยว<br>กรรมการ |
| 8. นายกันภัย ศุภางคเสน               | ผู้แทนบริษัท วิหยาการบินแห่งประเทศไทย จำกัด<br>กรรมการ                                     |
| 9. นายวิทยา เรืองชาติตรี             | ผู้แทนกองอู่ศูนย์มหาวิทยาลัยการบิน กรมอู่ศูนย์มหาวิทยาลัย<br>กรรมการ                       |
| 10. นางสาวลักษณนันท์ ตุลยลักษณ์      | ผู้แทนคณะกรรมการดำเนินงานธุรกิจการบิน<br>ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง<br>กรรมการ                  |
| 11. นางสาวมยุรฉัตร เปี้ยกลาง         | ผู้แทนด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ<br>ท่าอากาศยานดอนเมือง<br>กรรมการ                   |
| 12. นางสาวนิษฐเนตร์ แสนมา            | ผู้แทนด้านตรวจพืช ท่าอากาศยานดอนเมือง<br>กรรมการ   |
| 13. นายพรชัย บุญรุ่ง                 | ผู้แทนด้านกักกันสัตว์ ท่าอากาศยานดอนเมือง<br>กรรมการ                                       |
| 14. นายรังสรรค์ สอนสำราญ             | ผู้แทนสำนักงานเขตดอนเมือง<br>กรรมการ   |

15. นายนี้รัฐวุฒิ...

- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| 15. นายณัฐวุฒิ แก้วผลึก         | ผู้แทนการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย<br>กรรมการ   |
| 16. นายนพดล มุสิกวาที           | ผู้แทนบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)<br>กรรมการ                                   |
| 17. นายดนนท์ เขาวัดิชฐ          | ผู้แทนกลุ่มบริหารการคีนภาษีมูลค่าเพิ่มให้แก่ักท่องเที่ยว<br>กรมสรรพากร<br>กรรมการ                     |
| 18. นายโรจน์ กุลรัตน์           | ผู้แทนบริษัท เอ็มเจ็ท จำกัด<br>กรรมการ  |
| 19. นายอาทิตย์ ทรราชอุดม        | ผู้แทนบริษัท บริการภาคพื้น ทำอากาศยานไทย จำกัด<br>กรรมการ   |
| 20. นายอุทิศ ทาบแก้ว            | บริษัท ครวักรบินกรุงเทพดอนเมือง จำกัด<br>กรรมการ  |
| 21. นายประพัฒน์ ชื่นสามพราน     | ผู้อำนวยการฝ่ายการทำอากาศยาน<br>ทำอากาศยานดอนเมือง<br>กรรมการและเลขานุการ                             |
| 22. นางวิภาดา นอบน้อม           | ผู้อำนวยการส่วนบริการทำอากาศยาน<br>ฝ่ายการทำอากาศยาน ทำอากาศยานดอนเมือง<br>กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |
| 23. นางสาวชจีพรรณ กิตติอัฐวาลัย | ผู้อำนวยการส่วนบริการผู้โดยสาร<br>ฝ่ายการทำอากาศยาน ทำอากาศยานดอนเมือง<br>กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ  |

ผู้เข้าร่วมประชุม

- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| 1. ร้อยตำรวจโท วิรัช พลรังสิต | กองกำกับการ 3 กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว 1<br>กองบัญชาการตำรวจท่องเที่ยว |
| 2. นางกนกวรรณ โพธิ์ศรี        | กลุ่มบริหารการคีนภาษีมูลค่าเพิ่มให้แก่ักท่องเที่ยว<br>กรมสรรพากร          |
| 3. นายพีระ อากาศไชย           | ผู้อำนวยการฝ่ายอำนาจการทำอากาศยานดอนเมือง<br>ทำอากาศยานดอนเมือง           |
| 4. นายเฉลิมชัย กิจรุ่งเรือง   | ผู้อำนวยการฝ่ายแผนงานและงบประมาณ<br>ทำอากาศยานดอนเมือง                    |
| 5. นางสุพินดา บุษยะกนิษฐ      | ผู้อำนวยการฝ่ายการพาณิชย์ การเงิน และบัญชี<br>ทำอากาศยานดอนเมือง          |
| 6. นายนภดล เรืองศรี           | ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัย<br>ทำอากาศยานดอนเมือง                     |
| 7. นายชยาศิส บำรุงสวัสดิ์     | ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล<br>ทำอากาศยานดอนเมือง                    |

8. นายพลัง ธาวินพิพัฒน์  
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร  
ท่าอากาศยานดอนเมือง
9. นาวาอากาศตรี ยศ ผึ้งสีใส  
ผู้อำนวยการฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย  
ท่าอากาศยานดอนเมือง
10. นายชัชวาล เฟ่งพินิจ  
ผู้ชำนาญการ 8 ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย  
ท่าอากาศยานดอนเมือง และรักษาการ  
ผู้อำนวยการฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย  
ท่าอากาศยานดอนเมือง
11. นางวัลยา ภูมิประพัทธ์  
รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเขตการบิน  
ท่าอากาศยานดอนเมือง
12. นางสาวกฤษณา ทองอยู่  
รองผู้อำนวยการฝ่ายการทำอากาศยาน  
ท่าอากาศยานดอนเมือง
13. นายสรุทธิ ญาณภีร์  
รองผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร  
ท่าอากาศยานดอนเมือง
14. นายชัยทัต ถาวรายุศม์  
ผู้อำนวยการส่วนบริหารพื้นที่และกำกับสัญญา  
ฝ่ายการทำอากาศยาน ท่าอากาศยานดอนเมือง
15. นางสาววัลยา กลิ่นระรวย  
ผู้อำนวยการส่วนบริการคลังสินค้าและอาคารท่าอากาศยาน  
ฝ่ายการทำอากาศยาน ท่าอากาศยานดอนเมือง
16. นายสัญญา สนส่ง  
ผู้อำนวยการส่วนบริการเขตการบิน ฝ่ายปฏิบัติการเขตการบิน  
ท่าอากาศยานดอนเมือง
17. นางวัชรีย์ น้อยไม้  
ผู้อำนวยการส่วนบริการการบิน ฝ่ายปฏิบัติการเขตการบิน  
ท่าอากาศยานดอนเมือง
18. นายชัย จงสกุลศิริ  
ผู้อำนวยการส่วนระบบปรับอากาศ ฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล  
ท่าอากาศยานดอนเมือง
19. นางพิมพ์ธิดา ธรรมเสมา  
ผู้อำนวยการส่วนบริหารคุณภาพบริการ  
ท่าอากาศยานดอนเมือง
20. นางชนิษฐา สุพิชญางกูร  
พยาบาลชำนาญการ 7 ส่วนบริการทางการแพทย์  
ฝ่ายการแพทย์
21. นางนาตยา ไยเจริญ  
เจ้าหน้าที่บริหาร 7 ส่วนบริการท่าอากาศยาน  
ฝ่ายการทำอากาศยาน ท่าอากาศยานดอนเมือง
22. นางขวัญตา ถาวรศรี  
เจ้าหน้าที่บริหาร 7 ส่วนบริการผู้โดยสาร  
ฝ่ายการทำอากาศยาน ท่าอากาศยานดอนเมือง
23. นางสาวธัญธร แยมมนัส  
เจ้าหน้าที่บริหาร 7 ส่วนบริหารคุณภาพบริการ  
ท่าอากาศยานดอนเมือง
24. นางสาวอัจฉรา โชติพานิช  
เจ้าหน้าที่บริหาร 7 ส่วนบริการเขตการบิน  
ฝ่ายปฏิบัติการเขตการบิน ท่าอากาศยานดอนเมือง



วาระที่ 2 เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการอำนวยการอำนวยความสะดวก ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ครั้งที่ 1/2564 เมื่อวันศุกร์ที่ 29 ตุลาคม 2564

เลขานุการฯ ขอให้ที่ประชุมพิจารณารับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการอำนวยการอำนวยความสะดวก ณ ทดม. ครั้งที่ 1/2564 เมื่อวันศุกร์ที่ 29 ตุลาคม 2564

นายวิทยา เรืองชาติตรี ขอแก้ไขรายงานการประชุม หน้า 15 วาระที่ 5.3 เรื่อง โครงการติดตั้งระบบตรวจจับ และแจ้งเตือนลมเฉือนในอากาศ บรรทัดที่ 1 จาก “โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 2564” เป็น “โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 2565”

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการอำนวยการอำนวยความสะดวก ณ ทดม. ครั้งที่ 1/2564 เมื่อวันศุกร์ที่ 29 ตุลาคม 2564 ตามที่ได้มีการแก้ไข

วาระที่ 3 เรื่อง ติดตามผลการปฏิบัติตามมติที่ประชุมคณะกรรมการอำนวยการอำนวยความสะดวก ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ครั้งที่ 1/2564 เมื่อวันศุกร์ที่ 29 ตุลาคม 2564

3.1 เรื่อง สิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณประตูทางออกขึ้นเครื่องหมายเลข 50 Pier 5 อาคารผู้โดยสาร อาคาร 2 ทดม.

นางสาวอัจฉรา โชติพานิช รายงานความพร้อม การปรับปรุงแก้ไขและเสนอแนวทางการใช้งาน สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ บริเวณประตูทางออกขึ้นเครื่องหมายเลข 50 Pier 5 อาคารผู้โดยสาร อาคาร 2 ทดม. (Bus Gate 50) ซึ่งจะเปิดใช้งานในวันพุธที่ 1 ธันวาคม 2564 ดังนี้

3.1.1 ป้ายแสดงหมายเลขประตูขึ้นเครื่อง

ปัจจุบัน ทดม.ได้จัดทำป้ายแสดงหมายเลขประตูทางออกขึ้นเครื่องและตั้งไว้ที่บริเวณบันไดทางลงจากชั้น 3 ไปยังชั้น 2 และจะติดตั้งเคอร์เซอร์แสดงหมายเลขประตูทางออกขึ้นเครื่องที่กระจกบริเวณทางลงบันไดเลื่อน เพื่อให้ผู้โดยสารสามารถมองเห็นได้ชัดเจนมากยิ่งขึ้น

3.1.2 ลิฟต์โดยสารสำหรับคนพิการ

ทดม.ได้จัดให้มีลิฟต์โดยสารสำหรับผู้โดยสารที่ใช้รถเข็นนั่ง เพื่อใช้งานจากชั้น 3 ลงไปยังชั้น 2 พร้อมทั้งติดตั้งระบบ Access Control ภายในลิฟต์ โดยวิธีการใช้ลิฟต์จะต้องใช้บัตร Access และที่เครื่องอ่านบัตร และกดหมายเลขชั้นที่ต้องการ กรณีผู้โดยสารที่เดินทางด้วยตนเอง โดยไม่มีเจ้าหน้าที่สายการบินติดตามและต้องการใช้ลิฟต์โดยสาร สามารถใช้โทรศัพท์ ซึ่ง ทดม.จะติดตั้งไว้บริเวณด้านหน้าของลิฟต์ พร้อมติดป้ายแจ้งให้ผู้โดยสารติดต่อเจ้าหน้าที่สายการบินที่หมายเลขโทรศัพท์ (ภายใน) 8550 เพื่อให้ขึ้นมารับจากชั้น 3 ไปยังพื้นที่พักคอยชั้น 2

3.1.3 ระบบปฏิบัติการและอุปกรณ์

ทดม.ได้ติดตั้งระบบปฏิบัติการและอุปกรณ์ต่างๆ ได้แก่ ระบบโทรศัพท์ ระบบประกาศ ระบบ Gate UI และระบบแสดงข้อมูลเที่ยวบิน (Flight Information Display System : FIDS) ซึ่งสามารถใช้งานได้ปกติ และระบบปฏิบัติการและอุปกรณ์ของสายการบิน ได้แก่

- ระบบตรวจบัตรโดยสารขึ้นเครื่อง (Common Use Terminal Equipment : CUTE) ซึ่งบริษัท สามารถคอมเทค จำกัด อยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งระบบ
- ระบบของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) อยู่ระหว่างการประสานงานกับ ฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล ทดม. (ฝฟค.ทดม.) ในการติดตั้งระบบ
- ระบบของบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด เป็นระบบ Handheld Boarding มีความพร้อมในการใช้งานแล้ว

### 3.1.4 สิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณพื้นที่พักคอย ชั้น 2

ทดม.จัดให้มีเก้าอี้บริเวณพื้นที่พักคอยชั้น 2 มีห้องน้ำชาย ห้องน้ำหญิง ห้องน้ำสำหรับคนพิการ ที่พร้อมใช้งาน มีการติดตั้งระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm System) เรียบร้อยแล้ว รวมถึงมีการให้บริการสัญญาณ Wi-Fi ของบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) (CAT) และจะติดตั้งอุปกรณ์กระจายสัญญาณ Wi-Fi เพิ่มเติม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความเสถียรในการใช้งานมากยิ่งขึ้น

### 3.1.5 ขอให้ปรับปรุงบันไดทางลง Bus Gate

ฝ่ายสนามบินและอาคาร ทดม. (ฝสอ.ทดม.) ได้ปรับปรุงบริเวณบันไดทางลงจากชั้น 2 ไปยังชั้น 1 เรียบร้อยแล้ว โดยการติดแผ่นกันลื่นและได้ติดตั้งเพิ่มเติมให้ที่พื้นบริเวณด้านหน้าของประตูทางออกไปยังเขตการบิน (Airside) และจุดรอขึ้นรถรับ-ส่งผู้โดยสารบริเวณด้านใน Airside เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้โดยสาร

### 3.1.6 ประตุนิไฟ

ตามที่ ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ทดม.ให้ความเห็นกรณีของประตุนิไฟ ที่อยู่บริเวณด้านหลังของประตูระบบ Access Control ซึ่งอาจทำให้ผู้โดยสารไม่ได้รับความสะดวกและปลอดภัยกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินนั้น ทดม.จะดำเนินการปรับย้ายประตูระบบ Access Control ไปติดตั้งบริเวณที่ไม่เกิดขวางประตุนิไฟ ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้โดยสารรวมถึงพนักงานสายการบินสามารถใช้งานประตุนิไฟได้ทันทีโดยไม่ต้องเปิดประตูระบบ Access Control ซึ่งขณะนี้ ทดม.อยู่ระหว่างดำเนินการปรับย้าย และได้ติดป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ 0 2535 1616 เพื่อให้สามารถแจ้งเปิดประตู Access Control กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในระหว่างรอการดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

### 3.1.7 ระบบปรับอากาศ

ปัจจุบันบริเวณชั้น 1 ของ Bus Gate 50 ยังไม่มีระบบปรับอากาศ เนื่องจากข้อจำกัดทางกายภาพ ของพื้นที่ที่ไม่สามารถติดตั้งเครื่องปรับอากาศได้ ทดม.จึงขอความร่วมมือสายการบินในการบริหารจัดการการเรียก ผู้โดยสารขึ้นเครื่อง ให้มีความสอดคล้องกับการให้บริการรถรับ-ส่งผู้โดยสาร เพื่อเป็นการลดความหนาแน่นของผู้โดยสาร ที่ไม่ต้องพักคอยบริเวณดังกล่าว ซึ่งอาจช่วยบรรเทาเรื่องของอากาศร้อนได้ในเบื้องต้น

### 3.1.8 กฎแฉประตูเข้า-ออก

ทดม.จะดำเนินการติดตั้งระบบ Access Control ที่ประตูทางออกจากชั้น 2 ไปยังชั้น 1 และประตูทางออกขึ้นรถรับ-ส่งผู้โดยสาร บริเวณชั้น 1 โดยระหว่างดำเนินการ ทดม.จะไม่ปิดลิ้อคประตู และจะจัดให้มี เจ้าหน้าที่ส่วนปฏิบัติการรักษาความปลอดภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัย ทดม. (ฝรภ.ทดม.) ตรวจสอบพื้นที่ตามวงรอบตลอด 24 ชั่วโมงเพื่อความปลอดภัย

### 3.1.9 ลิฟต์โดยสาร บริเวณชั้น 1

ทดม.ติดตั้งปุ่ม Fire Switch ไว้ที่ลิฟต์โดยสาร ชั้น 1 พร้อมโทรศัพท์ที่สามารถแจ้งหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องได้โดยตรง กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในลิฟต์ดังกล่าว

### 3.1.10 ปรับปรุงระบบไฟส่องสว่าง

ฝฟค.ทดม.ดำเนินการปรับปรุงระบบไฟฟ้าส่องสว่าง บริเวณจุดขึ้นรถบัสด้านใน Airside เรียบร้อยแล้ว

### 3.1.11 จุดจอดรถขนาดใหญ่รับ-ส่งผู้โดยสาร

ฝ่ายปฏิบัติการเขตการบิน ทดม. (ฝปช.ทดม.) และ ฝสอ.ทดม.ได้ดำเนินการร่วมกันกับ สายการบินในการระบุจุดจอดรถบัส พร้อมทั้งทำเครื่องหมายระบุจุดจอดบริเวณเส้นทางการจราจรหน้า Bus Gate 50 ด้านใน Airside เรียบร้อยแล้ว รวมถึงทำเครื่องหมายที่จอดรถเพื่อเตรียมรอให้บริการสำหรับรถบัสและรถอุปกรณ์ ที่จะให้บริการบริเวณ Bus Gate 50 ซึ่งอยู่บริเวณด้านข้างของหลุมจอดอากาศยานหมายเลข 51 โดยสามารถจอดได้ ทั้งหมด 2 คัน อีกทั้งมีการปรับตำแหน่งเครื่องหมายเส้นหยุดรถบริเวณทางแยกด้านข้างของ Bus Gate 50 ให้ขยับขึ้นมา

จากเดิม เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถสังเกตและมองเห็นรถที่ขับไปมา รวมถึงให้สามารถมองเห็นรถบัสที่จอดขณะให้บริการ  
ผู้โดยสารที่บริเวณ Bus Gate 50 ได้

มติที่ประชุม รับทราบ

### 3.2 เรื่อง สัญญาณอินเทอร์เน็ท

เลขานุการฯ ตามที่ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ทดม. ขอความอนุเคราะห์ ทดม. พิจารณาติดตั้ง  
ระบบสัญญาณอินเทอร์เน็ทบริเวณห้องทำงานของด้านควบคุมโรคฯ เพื่อใช้ในการทำงานนั้น ฝพค. ทดม. ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

มติที่ประชุม รับทราบ

### 3.3 เรื่อง รถเวียนรับ-ส่งพนักงานภายในท่าอากาศยาน

นางสาววิริณี พุกนันทน์ เนื่องจาก ทดม. ใช้วิธีการจัดจ้างบริษัทเอกชนเพื่อให้บริการรถเวียนรับ-ส่ง  
พนักงานที่ปฏิบัติงานภายใน ทดม. โดยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้อนุมัติ  
งบประมาณในการจัดหาบริษัทผู้ให้บริการแล้ว ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างกระบวนการพัสดุเพื่อจัดหาบริษัทเอกชนมารับดำเนินการ

มติที่ประชุม รับทราบ

### 3.4 เรื่อง ขอรับการสนับสนุนที่จอดรถ

นางสาววิริณี พุกนันทน์ ตามที่ด้านกักกันสัตว์ ทดม. ขอความอนุเคราะห์ ทดม. พิจารณาจัดสรรที่จอดรถ  
สำหรับเจ้าหน้าที่ของด่านกักกันสัตว์ฯ นั้น ทดม. ได้จัดให้มีที่จอดรถสำหรับเจ้าหน้าที่ของด่านกักกันสัตว์ฯ จำนวน 1 ช่องจอด  
ที่บริเวณชั้น P อาคารสำนักงาน ทดม. โดยขอให้ด้านกักกันสัตว์ฯ มีหนังสือถึง ทดม. เพื่อขอทำบัตรจอดรถสำหรับใช้ในการ  
เข้าจอดบริเวณดังกล่าว

มติที่ประชุม รับทราบ

### 3.5 เรื่อง ป้ายจอดรถโดยสารสาธารณะ ถนนวิภาวดีรังสิต

นายรังสรรค์ สวนสำราญ ตามที่ประธานฯ ขอให้สำนักงานเขตดอนเมือง ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
เพื่อพิจารณาเปลี่ยนแปลงจุดจอดรถโดยสารสาธารณะ บริเวณถนนวิภาวดีรังสิตนั้น เนื่องจากการจะเปลี่ยนแปลงจุดจอดรถ  
โดยสารสาธารณะ ต้องผ่านการเห็นชอบของที่ประชุมคณะอนุกรรมการกรรมการขนส่งทางบกก่อน จึงขอความร่วมมือ ทดม.  
จัดผู้แทนสำรวจจุดจอดรถโดยสารสาธารณะแห่งใหม่ร่วมกับกรรมการขนส่งทางบกและแขวงทางหลวง เพื่อที่จะนำ  
รายละเอียดเสนอในที่ประชุมคณะอนุกรรมการฯ เพื่อพิจารณาให้ต่อไป

ประธานฯ กรณีการขอเปลี่ยนแปลงจุดจอดรถโดยสารสาธารณะนั้น อธิบดีกรมการขนส่งทางบก  
ได้ขอให้ ทดม. มีการทำประชาพิจารณ์เพื่อสอบถามความคิดเห็นของผู้ขับขี่ คนเดินเท้า ผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ  
รวมถึงประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณโดยรอบ ทดม. ว่าเห็นด้วยหรือไม่อย่างไร โดยขอให้คำนึงถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น  
ทั้งในปัจจุบันและอนาคตที่อาจจะเป็นปัญหาและอุปสรรค เช่น การเกิดปัญหาการจราจรติดขัด ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนไม่ได้รับ  
ความสะดวกสบาย หรืออาจจะเป็นการอำนวยความสะดวกที่เพิ่มมากขึ้นให้แก่ผู้ใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่น  
เช่น รถไฟฟ้า เป็นต้น

มติที่ประชุม รับทราบ

### 3.6 เรื่อง ประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้างานปรับปรุงขยายถนนทางขึ้นทางยกระดับ

นายรังสรรค์ สวนสำราญ ตามที่ประธานฯ ขอให้สำนักงานเขตดอนเมือง ประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้า  
ของการดำเนินการปรับปรุงขยายถนนทางขึ้นทางยกระดับบริเวณหน้าอาคารสำนักงาน ทดม. ให้ประชาชนที่มีความประสงค์  
เดินทางหรือใช้บริการ ทดม. ได้ทราบเป็นข้อมูลโดยทั่วกันนั้น สำนักงานเขตฯ ขอรายงานความคืบหน้าของการดำเนินการ  
ดังกล่าวในการประชุมครั้งต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

3.7 เรื่อง ขอรับการสนับสนุนผู้แทนโรงแรม

นายณัฐวุฒิ แก้วผลึก ตามที่ประธานฯ ขอให้ ททท.สนับสนุนผู้แทนมาปฏิบัติงานประจำ ณ ทดม. เพื่ออำนวยความสะดวกในการดูแลนักท่องเที่ยวและผู้โดยสารในการติดต่อประสานโรงแรมที่มารับผู้โดยสาร ณ ทดม. นั้น ททท.ได้ดำเนินการจัดเจ้าหน้าที่มาปฏิบัติงานประจำ ณ ทดม. แล้วตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2564 ที่ผ่านมา

มติที่ประชุม รับทราบ

3.8 เรื่อง ขอรับการสนับสนุนผู้แทนหน่วยงาน

นางสาวมยุรฉัตร เบี้ยกลาง ตามที่ประธานฯ ขอให้ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ทดม. ประสานกรมการกงสุล กระทรวงการต่างประเทศ เพื่อขอรับการสนับสนุนผู้แทนมาปฏิบัติงานประจำ ณ ทดม. เพื่อตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารที่เกี่ยวข้องนั้น ปัจจุบันด้านควบคุมโรคฯ ได้มีการประสานงานกับกรมการกงสุล กระทรวงการต่างประเทศ ผ่านทางแอปพลิเคชัน โลกซ์ เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลและตรวจสอบความถูกต้องของเอกสาร โดยจะไม่มีผู้แทนของกรมการกงสุล กระทรวงการต่างประเทศ มาปฏิบัติงานประจำ ณ ทดม.

มติที่ประชุม รับทราบ

3.9 เรื่อง จุดให้บริการตรวจคัดกรองโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 แบบ Antigen Test Kit

นางชนิษฐา สุพิชญางกูร ตามที่ประธานฯ ขอให้ฝ่ายการแพทย์ และ ฝ่ายการพาณิชย์ การเงิน และบัญชี ทดม. (ฝกบ.ทดม.) พิจารณาดำเนินการกำกับบริษัทเอกชนที่รับจ้างให้บริการตรวจคัดกรองโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) แบบ Antigen Test Kit (ATK) ให้สามารถเปิดให้บริการผู้โดยสารได้ทันที่นั้น บริษัทที่จะดำเนินการ ให้บริการตรวจคัดกรองโควิด-19 แบบ ATK มีจำนวนทั้งหมด 6 บริษัท โดยอยู่ระหว่างการพิจารณาเลือกพื้นที่ที่จะให้บริการ

นางสุพินดา บุชยะกนิษฐ ฝกบ.ทดม.อยู่ระหว่างดำเนินการจัดสรรพื้นที่ให้กับบริษัทผู้ให้บริการ

ทั้ง 6 บริษัท ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม 2564

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ 4 เรื่อง เพื่อทราบ

4.1 เรื่อง สถิติปริมาณเที่ยวบิน ผู้โดยสารและสินค้า ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง

นายเฉลิมชัย กิจรุ่งเรือง สรุปผลการดำเนินงานด้านการบริการ ปีงบประมาณ 2565 เรื่อง สถิติปริมาณ เที่ยวบิน ผู้โดยสารและสินค้า ณ ทดม. ประจำเดือนตุลาคม 2564 รายละเอียดตามตารางข้อมูลสถิติ ดังนี้

4.1.1 ตารางข้อมูลสถิติจำนวนเที่ยวบิน

รายการเที่ยวบิน	จำนวนเที่ยวบิน (เที่ยวบิน)	คิดเป็น ร้อยละ (เปรียบเทียบกับเดือนตุลาคม 2563)
เที่ยวบินระหว่างประเทศ	164	เพิ่มขึ้น 31.20
เที่ยวบินภายในประเทศ	3,623	ลดลง 67.53
จำนวนรวมเที่ยวบิน	3,787	ลดลง 66.44

4.1.2 ตารางข้อมูลสถิติจำนวนผู้โดยสาร

รายการผู้โดยสาร	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	คิดเป็น ร้อยละ (เปรียบเทียบกับเดือนตุลาคม 2563)
ผู้โดยสารระหว่างประเทศ	1,416	เพิ่มขึ้น 76.12
ผู้โดยสารภายในประเทศ	372,158	ลดลง 71.67
จำนวนรวมผู้โดยสาร	373,574	ลดลง 71.58



4.1.3 ตารางข้อมูลสถิติจำนวนสินค้า

รายการสินค้า	จำนวนสินค้า (ตัน)	คิดเป็น ร้อยละ (เปรียบเทียบกับเดือนตุลาคม 2563)
สินค้านำเข้าระหว่างประเทศ	-	ลดลง 100
สินค้าภายในประเทศ	167	ลดลง 54.74
จำนวนรวมสินค้า	167	ลดลง 59.66

ทั้งนี้ เนื่องจากบริษัท ไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ จำกัด ได้ย้ายไปให้บริการที่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ตั้งแต่วันเสาร์ที่ 2 ตุลาคม 2564 ที่ผ่านมา จึงทำให้ไม่มีการให้บริการขนส่งสินค้านำเข้าระหว่างประเทศ  
 มติที่ประชุม รับทราบ

4.2 เรื่อง ผลการดำเนินงานรับ-ส่ง ผู้โดยสารระหว่างประเทศของส่วนงานที่เกี่ยวข้อง

เลขานุการฯ รายงานผลการดำเนินงานรับ-ส่ง ผู้โดยสารระหว่างประเทศ โดย ทดม.ได้ดำเนินการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

กระบวนการผู้โดยสารขาเข้าระหว่างประเทศ มี 7 ขั้นตอน ดังนี้

- ขั้นตอนที่ 1 ตรวจสอบอุณหภูมิ
- ขั้นตอนที่ 2 ตรวจสอบเอกสารของด่านควบคุมโรคฯ
- ขั้นตอนที่ 3 ตรวจสอบเอกสารของด่านตรวจคนเข้าเมือง
- ขั้นตอนที่ 4 พิธีการตรวจคนเข้าเมือง
- ขั้นตอนที่ 5 รับสัมภาระ
- ขั้นตอนที่ 6 พิธีการศุลกากร
- ขั้นตอนที่ 7 จุดนัดพบเพื่อขึ้นรถไปยังโรงแรมที่พัก

ทดม.ใช้วิธีการจับเวลาผู้โดยสารทั่วไปที่เดินทางมาจากอากาศยานคนแรกและเริ่มต้นกระบวนการในแต่ละขั้นตอน ตั้งแต่ขั้นตอนที่ 1 ถึง 7 ดังกล่าวข้างต้นตามเวลาที่ ทดม.กำหนดไว้ในแต่ละขั้นตอน รวมถึงจับเวลาผู้โดยสารที่เดินทางเป็นหมู่คณะ ครอบครัวและคนชราวมกัน และจับเวลาผู้โดยสารคนสุดท้ายที่ออกจากอากาศยานอีกครั้งหนึ่ง และนำเวลาที่จับได้มาคำนวณเป็นเวลาเฉลี่ยของกระบวนการผู้โดยสารขาเข้าระหว่างประเทศของแต่ละเที่ยวบิน ซึ่งปัจจุบันมีสายการบินแอร์เอเชียให้บริการเที่ยวบินขาเข้าระหว่างประเทศจำนวน 1 เที่ยวบิน ทำการบินวันจันทร์ และวันศุกร์ของทุกสัปดาห์ เที่ยวบินที่ AK 882 เวลาเครื่องเข้า 12.50 น. โดยมีผลการดำเนินการ ดังนี้

วันจันทร์ที่ 8 พฤศจิกายน 2564 จำนวนผู้โดยสาร 88 คน เวลาเฉลี่ย 43 นาที (ไม่รวมเวลาผู้โดยสารรอขึ้นรถไปยังโรงแรมที่พัก)

วันศุกร์ที่ 12 พฤศจิกายน 2564 จำนวนผู้โดยสาร 128 คน เวลาเฉลี่ย 31 นาที (ไม่รวมเวลาผู้โดยสารรอขึ้นรถไปยังโรงแรมที่พัก)

วันจันทร์ที่ 15 พฤศจิกายน 2564 จำนวนผู้โดยสาร 123 คน เวลาเฉลี่ย 20 นาที (ไม่รวมเวลาผู้โดยสารรอขึ้นรถไปยังโรงแรมที่พัก)

วันศุกร์ที่ 19 พฤศจิกายน 2564 จำนวนผู้โดยสาร 125 คน เวลาเฉลี่ย 24 นาที (ไม่รวมเวลาผู้โดยสารรอขึ้นรถไปยังโรงแรมที่พัก)

และวันจันทร์ที่ 22 พฤศจิกายน 2564 จำนวนผู้โดยสาร 125 คน เวลาเฉลี่ย 22 นาที (ไม่รวมเวลาผู้โดยสารรอขึ้นรถไปยังโรงแรมที่พัก) ซึ่งพบข้อขัดข้องคือเกิดความล่าช้า กรณีของผู้โดยสารชาวมาเลเซียจำนวน 2 คน

จะเดินทางไปจังหวัดเชียงราย และลงทะเบียนจองโรงแรมที่พักไว้ที่จังหวัดเชียงราย ทดม.จึงแจ้งให้ผู้โดยสารทราบถึง ขั้นตอนปฏิบัติตามมาตราการที่รัฐกำหนด คือต้องลงทะเบียนจองและเข้าพักในโรงแรมที่ กรุงเทพมหานคร (กทม.) จำนวน 1 คืนและต้องตรวจ ATK ซึ่งผู้โดยสารรับทราบและจองโรงแรมที่พักใหม่ที่ กทม. โดยเดินทางออกจาก ทดม. เวลา 18.30 น.

เนื่องจากปัจจุบัน ทดม.มีเที่ยวบินขาเข้าระหว่างประเทศของสายการบินแอร์เอเชีย ให้บริการ จำนวน 1 เที่ยวบิน ทดม.จึงพิจารณาใช้ ประตูทางออกขึ้นเครื่อง (Gate) ที่ใกล้ที่สุด คือ Gate หมายเลข 22 (Gate 22) และกรณีหากมีเที่ยวบินเพิ่มมากขึ้น ทดม.ได้เตรียมแผนดำเนินงานรองรับไว้ ดังนี้

- การใช้พื้นที่ Pier 2 เช่นเดิม โดยใช้ Gate 21 23 24 25 และ 26 เพิ่มเติม ซึ่งมีความพร้อม ในการให้บริการ โดยมีเส้นทางของกระบวนการผู้โดยสารขาเข้าตามปกติ คือ เมื่อผู้โดยสารออกจากสะพานเทียบเครื่องบิน เลี้ยวขวาผ่านจุดตรวจคัดกรองไปยังพื้นที่ตรวจเอกสารของด่านควบคุมโรคฯ และย้อนกลับไปตรวจลงตราหนังสือเดินทาง จากนั้นไปรับกระเป๋าสัมภาระที่สายพานรับกระเป๋า และผ่านช่องทางศุลกากรเพื่อออกมายังบริเวณห้องโถงผู้โดยสารขาเข้า ประตู 5 ซึ่งเป็นจุดรอรถมารับไปโรงแรมที่พัก และในอนาคตหากมีผู้โดยสารที่เดินทางเป็นหมู่คณะ ทดม.ได้จัดเตรียมพื้นที่ บริเวณห้องโถงผู้โดยสารขาเข้าประตู 2 เพื่อเป็นจุดรอรถมารับไปโรงแรมที่พักไว้โดยเฉพาะ ทั้งนี้เพื่อไม่ให้ปะปนกับ ผู้โดยสารทั่วไป อีกทั้งจะให้สมาคมโรงแรมตั้งเคาน์เตอร์เพื่อตรวจสอบรายชื่อผู้โดยสารก่อนขึ้นรถ

- การใช้พื้นที่ North Corridor ได้แก่ Gate 11 12 14 และ 15 ซึ่งมีพื้นที่เป็นลักษณะ แนวทางเดินขนาดความกว้าง 15 เมตร ความยาว 40 เมตร สามารถวางเก้าอี้ในพื้นที่ของแต่ละ Gate ให้ผู้โดยสาร ของแต่ละเที่ยวบินเพื่อให้เจ้าหน้าที่ด่านควบคุมโรคฯ ตรวจเอกสารได้จำนวนประมาณ 150 ถึง 180 ตัว ซึ่งหากรวม ทุก Gate จะสามารถวางเก้าอี้ได้ทั้งหมดประมาณ 600 ตัว ดังนั้น นอกจากพื้นที่บริเวณ Pier 2 แล้ว ทดม.จะมีพื้นที่ บริเวณ North Corridor ที่สามารถรองรับผู้โดยสารขาเข้าระหว่างประเทศที่เพิ่มขึ้นได้

- การใช้ Bus Gate กรณีหาก Pier 2 และ North Corridor เต็ม และสายการบินต้องนำ อากาศยานไปจอดที่หลุมจอดอากาศยานระยะไกล (Remote Parking) นั้น สายการบินต้องใช้รถบัสรับผู้โดยสารมายัง Bus Gate ขาเข้า เมื่อผู้โดยสารเข้ามาภายในอาคารต้องผ่านการตรวจวัดอุณหภูมิ จากนั้นขึ้นบันไดเลื่อนเพื่อไปยังจุด ตรวจสอบเอกสารของด่านควบคุมโรคฯ ซึ่ง ทดม.ได้จัดเตรียมพื้นที่ไว้ให้เพิ่มเติมเช่นเดียวกับบริเวณ Visa on Arrival โดยได้ประสานกับด่านควบคุมโรคฯ เรียบร้อยแล้ว จากนั้นผู้โดยสารจึงผ่านกระบวนการตรวจคนเข้าเมืองและพิธีการ ศุลกากรต่อไป

กระบวนการผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศ มี 5 ขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 ตรวจสอบอุณหภูมิก่อนเข้าอาคาร

ขั้นตอนที่ 2 เช็คอินที่เคาน์เตอร์เช็คอิน ซึ่งปัจจุบันใช้เคาน์เตอร์ Row 1 สำหรับสายการบิน แอร์เอเชีย และ ทดม.ได้จัดเตรียม Row 7 สำหรับสายการบินนกแอร์ และ Row 8 สำหรับสายการบินไทย ไลอ้อันแอร์ ไว้เรียบร้อยแล้ว

ขั้นตอนที่ 3 ตรวจลงตราหนังสือเดินทาง

ขั้นตอนที่ 4 ตรวจสัมภาระถือติดตัวและตรวจค้นร่างกาย

ขั้นตอนที่ 5 ไปยังพื้นที่พักรอขึ้นเครื่องบริเวณ Gate 22

มติที่ประชุม รับทราบ

#### 4.3 เรื่อง การเปิดใช้ช่องทางผ่านเข้า-ออก สำหรับอากาศยานส่วนบุคคล

เลขานุการฯ ทดม.เปิดใช้ช่องทางสำหรับอากาศยานส่วนบุคคลที่ให้บริการทั้งเที่ยวบินภายในประเทศ และระหว่างประเทศ ตั้งแต่วันจันทร์ที่ 1 พฤศจิกายน 2564 เป็นต้นมา โดยใช้ชื่อว่า “ช่องทางผู้โดยสารการบินทั่วไป General Aviation” มีลักษณะเป็นอาคารตั้งอยู่บริเวณด้านทิศเหนือของ ทดม. ระหว่างอาคารสำนักงาน ทดม. กับอาคารรับรองพิเศษ มีพื้นที่บริเวณด้านหน้าของอาคารสำหรับจอดรับ-ส่งไม่เกิน 15 นาที มีการตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าภายในอาคารและจัดพื้นที่ด้านในเป็นรูปแบบการเว้นระยะห่างตามที่รัฐกำหนด โดยมีการแบ่งพื้นที่การใช้งานเป็นขาเข้าและขาออก ซึ่งใช้งานร่วมกันทั้งเที่ยวบินภายในประเทศและระหว่างประเทศ มีพื้นที่สำหรับกระบวนการตรวจลงตราหนังสือเดินทาง พิธีการศุลกากร และการตรวจค้นร่างกาย รวมถึงพื้นที่ปฏิบัติงานของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน และได้รับการอนุมัติจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยแล้ว และหน่วยงานราชการต่างๆ ได้เข้าใช้พื้นที่เพื่อปฏิบัติงานเรียบร้อยแล้ว โดย ทดม.ขอแจ้งให้ทราบถึงขั้นตอนปฏิบัติสำหรับการใช้บริการช่องทางผู้โดยสารการบินทั่วไป (GA) ดังนี้

- สายการบินที่ต้องการใช้บริการช่องทางผู้โดยสาร GA จะต้องแจ้งแผนการบินให้ ทดม.ทราบ เพื่อเปิดช่องทางผู้โดยสาร GA ให้ก่อนเวลาเครื่องออก 2 ชั่วโมง และปิดหลังเวลาเครื่องออก 1 ชั่วโมง
- กรณีมีบุคคลสำคัญใช้อาคารรับรองพิเศษ
  - ฝ่ายการทำอากาศยาน ทดม. (ฝทอ.ทดม.) แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ได้แก่ ฝปช.ทดม. ฝรภ.ทดม. และบริษัท บริการภาคพื้น ทำอากาศยานไทย จำกัด
  - ฝปช.ทดม.แจ้งให้สายการบินทราบ เพื่อให้สายการบินใช้บริการที่อาคารผู้โดยสาร อาคาร 1 (เที่ยวบินระหว่างประเทศ) และอาคารผู้โดยสาร อาคาร 2 (เที่ยวบินภายในประเทศ) โดยใช้เครื่องเอกซเรย์ หมายเลข 1 และ 2
  - สายการบินประสานหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อทราบ
- กรณีเที่ยวบินที่มีผู้โดยสารจำนวนมาก ขอให้สายการบินประสาน ฝปช.ทดม. เพื่อพิจารณาความเหมาะสมของพื้นที่ในการรองรับจำนวนผู้โดยสารของเที่ยวบินนั้นๆ ทั้งนี้หาก ฝปช.ทดม.พิจารณาแล้วว่าพื้นที่ไม่เพียงพอต่อจำนวนผู้โดยสาร ซึ่งอาจทำให้ผู้โดยสารไม่ได้รับความสะดวก ทดม.ขอสงวนสิทธิ์ในการที่จะเปลี่ยนแปลงให้สายการบินใช้อาคารผู้โดยสาร อาคาร 1 หรืออาคาร 2 แล้วแต่กรณี

ดังนั้น ขอให้สายการบินเตรียมแผนการปฏิบัติงานไว้สำหรับกรณีดังกล่าวข้างต้นด้วย

มติที่ประชุม รับทราบ

#### วาระที่ 5 เรื่อง ข้อขัดข้องและข้อเสนอแนะ

##### 5.1 เรื่อง การเปิดใช้งาน Bus Gate 50

ประธานฯ หลังจากการเปิดใช้งาน Bus Gate 50 หากหน่วยงานใดพบปัญหาข้อขัดข้องในการปฏิบัติงานขอได้แจ้งให้ ทดม.ทราบเพื่อที่จะนำมาหารือและพิจารณาหาแนวทางแก้ไขร่วมกันต่อไป

นาวาอากาศโท รมกร เฉลิมแสนยากร ก่อนการเปิดใช้งาน Bus Gate 50 ขอให้ ฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย ทดม. (ฝตภ.ทดม.) ตรวจสอบอุปกรณ์ตรวจจับเพลิงไหม้ (Fire Detector) ของระบบสัญญาณแจ้งเหตุเตือนภัยให้มีความพร้อมใช้งานและตรวจสอบว่าระบบมีการส่งสัญญาณแจ้งเตือนไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ห้องศูนย์รักษาความปลอดภัย ทดม. และ ฝตภ.ทดม. หรือไม่

มติที่ประชุม รับทราบ และให้ ฝตภ.ทดม.ดำเนินการต่อไป

5.2 เรื่อง การประกาศเรียกผู้โดยสารขึ้นเครื่อง

ประธานฯ หลังจากสถานการณ์โควิด-19 ดีขึ้นหรือกลับสู่สถานการณ์ปกติแล้ว ทดม.ขอความร่วมมือสายการบินพิจารณาใช้การแสดงป้ายประกาศแทนการประกาศเรียกผู้โดยสารขึ้นเครื่อง เพื่อไม่เป็นการรบกวนผู้โดยสารส่วนใหญ่

มติที่ประชุม รับทราบ

5.3 เรื่อง การเตรียมความพร้อมด้านการรักษาความปลอดภัยในช่วงวันหยุดเทศกาล

ประธานฯ ขอให้ ฝรภ.ทดม.ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แก่ บข.ทพ. สถานีตำรวจนครบาลดอนเมืองและกรมทหารสารวัตรทหารอากาศ เพื่อเตรียมความพร้อมในการดูแลรักษาความปลอดภัยและการจราจรให้แก่ผู้โดยสารและผู้ให้บริการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งช่วงเทศกาลท่องเที่ยวและวันหยุดยาว ซึ่งคาดว่าตั้งแต่วันที่ 15 ธันวาคม 2564 ทดม.จะมีผู้โดยสารมาใช้บริการเพิ่มมากขึ้น

มติที่ประชุม ให้ ฝรภ.ทดม.ดำเนินการต่อไป

5.4 เรื่อง การขอทำและต่ออายุบัตรจอดรถ ทดม.ประจำปี 2565

ประธานฯ ปัจจุบัน ทดม.ได้เริ่มเปิดให้บริการทำบัตรจอดรถและต่ออายุบัตรจอดรถของปี 2565 แล้ว โดยหน่วยงานต่างๆ สามารถเริ่มขอดำเนินการดังกล่าวได้จนถึงประมาณเดือนกุมภาพันธ์ 2565 ทั้งนี้ ขอให้พิจารณาความเร่งด่วนและจำเป็นก่อนเป็นหลัก

มติที่ประชุม รับทราบ

5.5 เรื่อง ขั้นตอนการขอทำหนังสือรับรองการสร้างเสริมภูมิคุ้มกันโรค

นายวิสิษฐ์ บาลี ขอทราบขั้นตอนการขอทำหนังสือรับรองการสร้างเสริมภูมิคุ้มกันโรค (วัคซีนพาสปอร์ต) เพื่อที่หน่วยงานต่างๆ จะได้ทราบเป็นข้อมูลในการปฏิบัติงาน

นางสาวมยุรฉัตร เบี้ยกลาง เนื่องจากปัจจุบันราชกิจจานุเบกษาไม่ได้ออกประกาศให้หน่วยงานใดรับผิดชอบเรื่องการออกวัคซีนพาสปอร์ต อีกทั้งสถานที่ที่สามารถขอรับวัคซีนพาสปอร์ตมีจำนวนจำกัด จึงจำเป็นต้องให้ผู้ที่ขอรับวัคซีนพาสปอร์ตทำการนัดหมายล่วงหน้าผ่านระบบออนไลน์ก่อน แล้วจึงสามารถติดต่อขอรับวัคซีนพาสปอร์ตได้ โดยมีขั้นตอนดังนี้

1. นัดหมายล่วงหน้าผ่านเว็บไซต์ <http://vacn.ddc.moph.go.th> หรือ แอปพลิเคชัน หมอพร้อม
2. จัดเตรียมเอกสารที่เกี่ยวข้อง ได้แก่
  - ใบรับรองการฉีดวัคซีน (ครบ 2 เข็ม)
  - หนังสือเดินทาง (Passport)
  - หลักฐานการเดินทาง เช่น ตั๋วเครื่องบิน
  - ค่าเอกสาร 50 บาท
3. ติดต่อขอรับวัคซีนพาสปอร์ตได้ที่
  - กองโรคติดต่อทั่วไป กรมควบคุมโรค ซึ่งปัจจุบันย้ายไปให้บริการที่ อาคารบางรัก ชั้น 15 ถนนสาทรใต้ เขตสาทร กทม.
  - สถาบันป้องกันควบคุมโรคเขตเมือง เขตบางเขน กทม.
  - คลินิกเวชศาสตร์การเดินทางและท่องเที่ยว สถาบันบำราศนราดูร จังหวัดนนทบุรี
  - ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ทสภ. จังหวัดสมุทรปราการ

ประธานฯ กรณีกรมควบคุมโรคต้องการใช้สถานที่เพิ่มเติมในการให้บริการทำวัคซีนพาสปอร์ต ขอให้แจ้งให้ ทดม.ทราบ เนื่องจาก ทดม.มีความพร้อมในเรื่องของสถานที่ที่สามารถให้บริการดังกล่าวได้

มติที่ประชุม รับทราบ

5.6 เรื่อง การรองรับปริมาณเที่ยวบินในระหว่างการปิดซ่อมทางวิ่ง 21R ทดม.

นาวาอากาศโท ธรณกร เถลิ้มแสนยาก ทดม.จะปิดซ่อมทางวิ่ง 21R โดยจะเริ่มดำเนินการ วันพฤหัสบดีที่ 25 พฤศจิกายน 2564 ซึ่งจากการหารือร่วมกับส่วนงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาปริมาณเที่ยวบินที่ ทดม. สามารถรองรับได้ในระหว่างการดำเนินการ ในเบื้องต้นกำหนดไว้ประมาณ 28 เที่ยวบินต่อชั่วโมง หรือ 400 เที่ยวบินต่อวัน ทั้งนี้ หากมีจำนวนเที่ยวบินมากกว่าที่กำหนดไว้ดังกล่าวข้างต้น ทดม.จะได้หารือเพื่อพิจารณาต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

5.7 เรื่อง ขอรับการสนับสนุนสัญญาณ Wi-Fi บริเวณ Pier 5

นาวาอากาศโท ธรณกร เถลิ้มแสนยาก ขอให้พิจารณาดำเนินการติดตั้งสัญญาณ Wi-Fi ที่บริเวณปลาย Pier 5 อาคารผู้โดยสาร อาคาร 2 ทดม. เนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นสถานที่ปฏิบัติงานของ ฝปช.ทดม. และห้องศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน ทดม. (EOC)

มติที่ประชุม ให้ ฝปช.ทดม. พิจารณาดำเนินการต่อไป

5.8 เรื่อง การให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศเพิ่มเติม

นาวาอากาศโท ธรณกร เถลิ้มแสนยาก เนื่องจากปัจจุบันสายการบินไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์ ได้ย้ายเที่ยวบินขนส่งสินค้าระหว่างประเทศไปทำการ ณ ทสภ. จึงขอเสนอให้สายการบินต่างๆ พิจารณาเพิ่มเส้นทางการบินใหม่ ทั้งนี้เพื่อเป็นการเพิ่มรายได้ให้กับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

เลขานุการฯ ขอสอบถามผู้แทน AOC ว่าสายการบินมีแผนการที่เพิ่มเที่ยวบินหรือไม่อย่างไร เพื่อที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะได้เตรียมการดำเนินงานต่อไป

นางสาวลักขณันันท์ ตูยลักขณัน สายการบินไทยแอร์เอเชียจะเปิดให้บริการเที่ยวบินเพิ่มเติม จำนวน 2 เส้นทางบิน ได้แก่ มัลดีฟส์ และ พนมเปญ โดยจะเริ่มทำการบินในวันพุธที่ 22 ธันวาคม 2564 สำหรับสายการบินนกแอร์ และสายการบินไทยไลอ้อนแอร์ อยู่ระหว่างการพิจารณา

มติที่ประชุม รับทราบ

5.9 เรื่อง ผู้โดยสารสูญหาย

นาวาอากาศโท ธรณกร เถลิ้มแสนยาก กรณีผู้โดยสารของเที่ยวบินระหว่างประเทศ เที่ยวบินที่ AK 882 เดินทางมาจากกรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย สูญหายและไม่สามารถตรวจสอบได้ว่าเข้าพักที่โรงแรมใด และได้ทำการตรวจ ATK และมีการแจ้งผลให้ศูนย์บริหารสถานการณ์แพร่ระบาดของโควิด-19 ทราบหรือไม่ ทั้งนี้ เนื่องจากเป็นกระบวนการที่เกิดขึ้นหลังจากที่ผู้โดยสารออกจาก ทดม.ไปแล้ว จึงขอทราบว่าเป็นความรับผิดชอบของ บข.ทท. หรือไม่ อย่างไร

ร้อยตำรวจโท วิรัช พลรังสิต ขอนำประเด็นไปนำเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

5.10 เรื่อง ช่องทางผู้โดยสาร GA

5.10.1 เรื่อง ขอให้ปรับปรุงช่องทางเข้า-ออกของช่องทางผู้โดยสาร GA

นายคณิตร์ พึ่งกล่อม ขอให้ ทดม.ปรับปรุงช่องทางเข้า-ออกของช่องทางผู้โดยสาร GA ให้มีความชัดเจนมากยิ่งขึ้น เพื่อป้องกันการสับสนของผู้โดยสาร โดยอาจพิจารณาทำเป็นป้ายบอกทาง ทำเครื่องหมายแสดงช่องทาง หรือจัดให้มีเสากั้นทางเดินกรณีที่มีผู้โดยสารจำนวนมากขึ้นในอนาคต

มติที่ประชุม ให้ ฝทอ.ทดม.และ ฝสอ.ทดม. พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

5.10.2 เรื่อง การขอเปิดใช้งานประตูช่องทางผู้โดยสาร GA

นายอาทิตย์ ทรราชอุดม ขอให้ ทดม.เปิดประตูที่จะเข้าไปยังเครื่องเอกซเรย์ ก่อนเวลาเครื่องออก 2 ชั่วโมง เนื่องจากไม่ได้รับความสะดวกในการเข้าไปปฏิบัติงาน

นางสาวมยุรฉัตร เบี้ยกลาง พบข้อขัดข้องการใช้งานประตูขาออกที่จะเข้าไปบริเวณจุดตรวจค้น ไม่เปิดให้ใช้งาน ทำให้เจ้าหน้าที่ด่านควบคุมโรคฯ ไม่สามารถเข้าไปปฏิบัติงานได้ จึงขอให้ ทดม.พิจารณากรณีดังกล่าว โดยเฉพาะวันหยุดเสาร์-อาทิตย์

นาวาอากาศโท รมกร เถลิ้มแสนยากร ในเบื้องต้นขอให้ ฝทอ.ทดม. ติดป้ายแสดงหมายเลข โทรศัพท์ของหน่วยงานผู้รับผิดชอบ กรณีที่ต้องการขอเปิดประตูดังกล่าว

มติที่ประชุม ให้ ฝทอ.ทดม.พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

#### 5.10.3 เรื่อง การใช้งานช่องทางผู้โดยสาร GA

พันตำรวจเอก ระพีพัฒน์ อุตสาหะ ขอทราบแนวทางการใช้งานช่องทางผู้โดยสาร GA กรณีเที่ยวบินเช่าเหมาลำที่มีผู้โดยสารจำนวนมากกว่า 20 คนขึ้นไป สามารถใช้ช่องทางผู้โดยสาร GA ได้หรือไม่ อย่างไร นาวาอากาศโท รมกร เถลิ้มแสนยากร ทดม.จะพิจารณาการใช้ช่องทางจากจำนวนผู้โดยสารของแต่ละเที่ยวบินเป็นหลัก หากมีจำนวนไม่เกิน 20 คน จะให้ใช้ช่องทางผู้โดยสาร GA แต่ถ้ามีจำนวนมากกว่า 20 คน อาจพิจารณาให้ใช้ Swing Gate ที่ Pier 3 โดย ฝปช.ทดม.จะแจ้งให้หน่วยเกี่ยวข้องทราบก่อนทุกครั้ง

มติที่ประชุม รับทราบ

#### 5.11 เรื่อง เครื่องดูดอากาศมีเสียงดัง

นายวิทยา เรืองชาติรี ขอให้ตรวจสอบเครื่องดูดอากาศบริเวณห้องอาหาร ช่างหอบังคับการบิน (เดิม) ชั้น 3 อาคารส่วนกลาง ทดม. เนื่องจากมีเสียงดังและบริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่ที่เจ้าหน้าที่ของกรมอุตุนิยมวิทยาใช้ขึ้นไป เพื่อตรวจสอบสภาพอากาศบริเวณทางวิ่ง

มติที่ประชุม ให้ ฝทอ.ทดม.ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

#### 5.12 เรื่อง ยางกันกระแทกบริเวณสายพานลำเลียงกระเป๋าเสื่อมสภาพ

นางสาวลักษณนันท์ ตุลยลักษณ์ สายการบินตรวจพบยางกันกระแทกบริเวณสายพานลำเลียงกระเป๋า ออก สายพานที่ 9 และ 10 เสื่อมสภาพ ทำให้กระเป๋าสัมภาระของผู้โดยสารได้รับความเสียหาย โดยเมื่อเดือนตุลาคม 2564 สายการบินไทยแอร์เอเชียตรวจพบที่สายพาน 9 จำนวน 6 ราย และสายพาน 10 จำนวน 7 ราย

นาวาอากาศโท รมกร เถลิ้มแสนยากร ปัจจุบัน ทดม.มีช่องทางการรับแจ้งข้อขัดข้องโดยการสแกน บาร์โค้ด จึงขอให้หน่วยงานต่างๆ แจ้งปัญหาและข้อขัดข้องที่ตรวจพบผ่านการสแกนบาร์โค้ดดังกล่าว ทั้งนี้ เพื่อความรวดเร็วในการดำเนินการแก้ไข

มติที่ประชุม รับทราบ และให้ ฝปค.ทดม.พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

#### 5.13 เรื่อง การเปิดระบบปรับอากาศ

นางสาวลักษณนันท์ ตุลยลักษณ์ ขอให้ ทดม.พิจารณาเปิดระบบปรับอากาศให้ก่อนที่จะมีเที่ยวบิน ทำการบิน

นาวาอากาศโท รมกร เถลิ้มแสนยากร เนื่องจาก ฝปช.ทดม.เป็นหน่วยงานที่รับทราบข้อมูลเที่ยวบิน ที่จะทำการบินเป็นหน่วยงานแรก จึงขอให้ ฝปช.ทดม.เป็นผู้ประสานส่วนงาน ทดม.ที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อดำเนินการ ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

มติที่ประชุม ให้ ฝปช.ทดม.ดำเนินการต่อไป

#### 5.14 เรื่อง ขอให้พิจารณาจุดข้ามถนนและติดตั้งสัญญาณไฟจราจร

นายนพดล มุสิกวาที ขอให้ ทดม.พิจารณาจุดข้ามถนนสำหรับผู้ประกอบการ พร้อมทั้งติดตั้งสัญญาณ ไฟจราจร บริเวณประตูช่องทางลานจอด 3 เนื่องจากปัจจุบันได้มีการขยายช่องเดินรถเป็น 4 ช่องทาง อีกทั้งบริเวณดังกล่าว มีลักษณะเป็นทางโค้งอาจทำให้เกิดอันตรายได้

มติที่ประชุม ให้ ฝรภ.ทดม. และ ฝสอ.ทดม.ดำเนินการต่อไป

วาระที่ 6 เรื่อง อื่นๆ (ถ้ามี)

6.1 เรื่อง การตรวจหาสารเสพติดสำหรับผู้ปฏิบัติงาน ณ ทดม.

ประธานฯ ตั้งแต่เดือนธันวาคม 2564 เป็นต้นไป ทดม.มีนโยบายจะดำเนินการตรวจหาสารเสพติดพนักงาน และผู้ปฏิบัติงาน ณ ทดม. โดยจะดำเนินการร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจและแพทย์ เพื่อที่ ทดม.จะต้องเป็นท่าอากาศยานปลอดภัยปลอดยาเสพติดต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

6.2 เรื่อง การแก้ไขคำสั่ง คณะกรรมการอำนวยความสะดวก ณ ทดม.

เลขานุการฯ ขอแก้ไขคำสั่ง คณะกรรมการอำนวยความสะดวก ณ ทดม. เนื่องจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ได้มีการแก้ไขแผนอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติ พ.ศ.2563 ทั้งนี้ เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ จะแจ้งให้ที่ประชุมทราบและขออนัดประชุมครั้งต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

เลิกประชุม เวลา 11.00 น.

ผู้ใด

ผู้จัดบันทึกการประชุม