

รายงานการประชุม

คณะกรรมการรักษาความปลอดภัย ณ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

ครั้งที่ 1/2567

วันอังคารที่ 16 เดือนมกราคม พ.ศ.2567 เวลา 09.30 น.

ณ ห้องตอบแทนคุณแผ่นดิน ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

ผู้มาประชุม

- | | | |
|--------------------------------------|--|------------|
| 1. นายสิทธิปฐพ์ มงคลอภิบาลกุล | รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
(ด้านปฏิบัติการและบำรุงรักษา)
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) | ประธานฯ |
| 2. นางสาวเดือน อ่องแสนคำ | รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
(ด้านสนับสนุนธุรกิจ)
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) | รองประธานฯ |
| 3. พันเอก ไพศาล อุปพรรณ | ผู้แทน ผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ 37 | กรรมการ |
| 4. นาวาอากาศโท ปราโมทย์ กุญแก้ว | ผู้บังคับฝูงบิน 416 เชียงราย | กรรมการ |
| 5. พันตำรวจเอกหญิง บุศริน จำรูญรัตน์ | ผู้แทน ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเชียงราย | กรรมการ |
| 6. พันตำรวจโทหญิง ปาไลดา คำภีวัน | ผู้แทน ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมืองเชียงราย | กรรมการ |
| 7. พันตำรวจตรี วิรุฒิ พุ่มไพรจิตร | ผู้แทน ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรบ้านดู่ | กรรมการ |
| 8. พันตำรวจตรี รวิวัฒน์ มหาเทพ | ผู้แทน ผู้กำกับการตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดเชียงราย | กรรมการ |
| 9. นายโชคศักดิ์ หล่อธนกิจไพศาล | ผู้แทน นายด่านศุลกากรแม่สาย | กรรมการ |
| 10. นายศัพพนา อินต๊ะ | ผู้แทน นายอำเภอเมืองเชียงราย | กรรมการ |
| 11. นางแซจรรยา สีระแก้ว | หัวหน้าด่านตรวจพืช ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย | กรรมการ |
| 12. นางสาวกุนนิตา ยารวง | หัวหน้าด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย | กรรมการ |
| 13. นายพรณรงค์ ฐปทอง | ผู้แทน ผู้อำนวยการส่วนปฏิบัติการท่าอากาศยาน
สำนักข่าวกรองแห่งชาติ | กรรมการ |
| 14. นายคมกฤษ หนูนาค | ผู้แทน ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด | กรรมการ |
| 15. นายศักรินทร์ อัลประเสริฐกุล | ผู้แทน หัวหน้าไปรษณีย์จังหวัดเชียงราย | กรรมการ |
| 16. นางจุฑาริ ประสมสวย | ผู้จัดการการบริการสนามบินเชียงราย
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) | กรรมการ |

17. นายวาที...

17. นายวาทิ ยอดบุตร	ผู้แทน นายกเทศมนตรีตำบลบ้านดู่	กรรมการ
18. นางสาวหทัยภัทร มั่นตชาโต	ผู้อำนวยการส่วนมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	กรรมการ
19. นายวชิร เนตรประสิทธิ์	ผู้อำนวยการส่วนรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	กรรมการและ เลขานุการ
20. นางนงนุช ปานฉะนี	ผู้อำนวยการส่วนอำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
ผู้เข้าร่วมประชุม		
1. นายมฤคินทร์ จากงูเหลือม	ผู้อำนวยการส่วนบริการท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	
2. นางสาวกัญญา จันทรเสน	ผู้อำนวยการส่วนพัสดุ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	
3. นางสาววิรินทร์ โซนิ	ผู้อำนวยการส่วนปฏิบัติการเขตการบิน ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	
4. นางสาวดวงใจ แจ่มแจ้ง	ผู้อำนวยการส่วนพาณิชย์และการเงิน ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	
5. นางปิยะรัตน์ ไชยสมบูรณ์	ผู้อำนวยการส่วนกฎหมายและทรัพยากรบุคคล ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	
6. พันจ่าอากาศเอก ไพศาล เรืองศิลป์	เจ้าหน้าที่บริหาร 7 งานบริหารคุณภาพบริการ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	
7. นางลภภภัทร รุจิราธนนันท์	เจ้าหน้าที่บริหาร 7 ส่วนกิจการพิเศษและมวลชนสัมพันธ์ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	
8. นายวีรวิทย์ ธีระอภิรักษ์	วิศวกรชำนาญการ 7 ส่วนบำรุงรักษา ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	

9. นางสาวสุพิชญา สุทัศน์ ณ อยุธยา เจ้าหน้าที่อาวุโสเทคนิครักษาความปลอดภัย 6
ส่วนมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เจ้าหน้าที่การประชุม

นางสาวนฤมล ศรีนิล

เจ้าหน้าที่บริหาร 7 ส่วนรักษาความปลอดภัย

ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เริ่มประชุม เวลา 09.30 น.

วาระที่ 1 เรื่อง ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ

เรื่อง การประชุมคณะกรรมการรักษาความปลอดภัย ณ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

ประธานฯ การประชุมคณะกรรมการรักษาความปลอดภัย ณ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ครั้งที่ 1/2567 ในวันนี้ผู้อำนวยการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ดิฉันภารกิจและได้มอบหมายให้กระผมนายสิทธิรัฐพงษ์ มงคลอภิบาลกุล รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ด้านปฏิบัติการและบำรุงรักษา) ทำหน้าที่เป็นประธานฯ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ได้เตรียมชุดปฏิทินมอบให้คณะกรรมการทุกท่านเนื่องในเทศกาลปีใหม่ 2567

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ 2 เรื่อง รับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ 4/2566

นายวัชร เนตรประสิทธิ์ ขอให้ที่ประชุมพิจารณารับรอง รายงานการประชุมคณะกรรมการรักษาความปลอดภัย ณ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ครั้งที่ 4/2566 เมื่อวันพุธที่ 15 พฤศจิกายน 2566 เวลา 09.30 น. ณ ห้องตอบแทน คุณแผ่นดิน ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการรักษาความปลอดภัย ณ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ครั้งที่ 4/2566

วาระที่ 3 เรื่อง ติดตามผลการปฏิบัติตามมติที่ประชุมฯ ครั้งที่ 4/2566

-ไม่มี-

วาระที่ 4 ...

วาระที่ 4 เรื่อง เพื่อทราบ

... 4.1. เรื่อง สำนักข่าวกรองแห่งชาติ รายงานสถานการณ์ข่าว

4.1.1 เรื่อง สถานการณ์ในภูมิภาคที่สำคัญ

นายพรณรงค์ รูปทอง สถานการณ์ในรัฐกะเหรี่ยงของประเทศเมียนมาคาดว่าจะพื้นฐานปฏิบัติการใหม่ของการค้าอาชญากรรมออนไลน์ที่หลบหนีจากรัฐฉาน เนื่องจากการกวาดล้างการค้าอาชญากรรมออนไลน์ของกลุ่มทุนจีน ผิดกฎหมายในเมืองเลาโก้ง เขตปกครองตนเองโกกั้ง รัฐฉานตอนเหนือของประเทศเมียนมา ตั้งแต่ปลายตุลาคม 2566 ส่งผลให้การค้าอาชญากรรมชาวจีนหลบหนีการจับกุมไปยังฐานปฏิบัติการใหม่ ได้แก่ จังหวัดเมียวดี รัฐกะเหรี่ยง ตรงข้ามอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก เขตควบคุมของชนกลุ่มน้อยกองทัพสหรัฐว่า (UWSA) และพรรคก้าวหน้าแห่งรัฐฉาน ในจังหวัดท่าขี้เหล็ก รัฐฉาน ตรงข้ามอำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย และเขตเศรษฐกิจพิเศษสามเหลี่ยมทองคำ แขวงบ่อแก้ว สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ตรงข้ามอำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย เพื่อหาทางหลบหนีเข้าประเทศไทย ผ่านขบวนการนำพาคนเข้าเมืองผิดกฎหมาย พื้นที่ซึ่งยากต่อการปราบปรามของสาธารณรัฐประชาชนจีนอย่างมาก เมื่อเทียบกับพื้นที่อื่น คือ จังหวัดเมียวดี ซึ่งเป็นแหล่งการพนันและอาชญากรรมออนไลน์ เนื่องจากกลุ่มทุนจีนผิดกฎหมายในพื้นที่มีสายสัมพันธ์เชื่อมโยงกับเครือข่ายอาชญากรรมในเมืองเลาโก้ง การบังคับใช้กฎหมายอ่อนแอ อยู่ในเขตควบคุมของกองกำลังชนกลุ่มน้อยกะเหรี่ยงที่ต้องการเงิน และไม่ได้ตกอยู่ภายใต้อิทธิพลสาธารณรัฐประชาชนจีนดัง เช่น รัฐฉาน การเดินทางเข้าถึงพื้นที่ไม่ยากและสามารถใช้ประเทศไทย เป็นทางผ่านข้ามไปยังประเทศเมียนมา และที่ตั้งห่างจากชายแดนสาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งสาธารณรัฐประชาชนจีน มุ่งหวังที่จะกวาดล้างอาชญากรรมออนไลน์อย่างเมืองเลาโก้ง เป็นต้นแบบที่จะดำเนินการในพื้นที่ต่าง ๆ โดยการใช้กองกำลังในพื้นที่ทำการแทนสาธารณรัฐประชาชนจีนและส่งเจ้าหน้าที่กระทรวงความมั่นคงสาธารณรัฐประชาชนจีน เข้าไปจับกุมผู้กระทำความผิดโดยไม่คำนึงว่าเป็นอาชญากรรมชาวจีนหรือชาติใด พร้อมใช้ทุกวิถีทาง ทั้งการทูต ข่าวกรอง การทหารและกองกำลังติดอาวุธตัวแทนเพื่อปกป้องผลประโยชน์แห่งชาติ และมีความเป็นไปได้ที่สาธารณรัฐประชาชนจีนจะเพ่งเล็งรัฐกะเหรี่ยงเป็นเป้าหมายต่อไป ซึ่งอาจเกิดปัญหาความไม่มั่นคงตามแนวชายแดนไทยในอนาคต ปัจจุบันยังไม่พบความเคลื่อนไหวของการสาธารณรัฐประชาชนจีนทั้งในประเทศไทย และรัฐกะเหรี่ยง เนื่องจากสาธารณรัฐประชาชนจีนไม่มีสายสัมพันธ์กับกองกำลังกะเหรี่ยงเช่นในรัฐฉาน และชนกลุ่มน้อยกะเหรี่ยงมีศักยภาพในพื้นที่มากที่สุดมีโอกาสร่วมกับสาธารณรัฐประชาชนจีนน้อย เนื่องจากพัวพันและได้ประโยชน์จากกลุ่มทุนจีนผิดกฎหมาย โดยกลุ่มที่น่ากังวล ได้แก่ กองกำลังป้องกันประชาชน (PDF) กองกำลังป้องกันท้องถิ่น (LDF) รวมทั้งแกนนำนายทหารกะเหรี่ยง ที่ไม่พอใจแนวทางของ KNU และต้องการแยกตัว กลุ่มนี้มีศักยภาพในการสู้รบแต่ขาดแคลนเงินทุนและอาวุธ จึงเป็นโอกาสที่สาธารณรัฐประชาชนจีนจะเข้ามาสนับสนุนให้เป็นตัวแทนการปราบปรามเครือข่ายทุนจีนเทาผิดกฎหมาย

มติที่ประชุม รับทราบ

4.1.2 เรื่อง สถานการณ์ในประเทศอิสราเอลและแนวโน้มการก่อการร้าย

นายพรณรงค์ รูปทอง ประเทศอิสราเอลใช้โดรนโจมตีผู้นำระดับสูงของกลุ่มฮิซบอลเลาะห์ เสียชีวิต เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2567 เวลา 10.15 น. (ตามเวลาท้องถิ่น) โดรนได้โจมตีรถยนต์ของนายวิสซิม ทาวิล (Wissam Tawil) ผู้บัญชาการหน่วยรักษา (Radwan) ของกลุ่มฮิซบอลเลาะห์ ขณะวิ่งอยู่บนถนนในเมือง Khirbet Selm เขต Bint Jbeil ทางตอนใต้ของประเทศเลบานอน เป็นเหตุให้รถยนต์คันดังกล่าวเสียหลักออกนอกถนนเกิดเพลิงไหม้ และพบนายวิสซิม ทาวิล เสียชีวิตในรถยนต์คันดังกล่าว ทั้งนี้ นายวิสซิม ทาวิล จัดว่าเป็นผู้นำระดับสูงสุดของกลุ่มฮิซบอลเลาะห์ ที่ถูกสังหารในประเทศเลบานอน นับตั้งแต่สถานการณ์สู้รบระหว่างประเทศอิสราเอลกับกลุ่มฮามาสเกิดขึ้น เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2566

มติที่ประชุม รับทราบ

4.1.3 เรื่อง สถานการณ์สถานการณ์กลุ่ม IS

นายพรณรงค์ รูปทอง กลุ่ม Islamic State (IS) ในประเทศอิหร่าน ประเทศปากีสถาน ประเทศอัฟกานิสถาน ประเทศไนจีเรีย และประเทศฟิลิปปินส์ เริ่มก่อเหตุโจมตีในพื้นที่ตามที่โฆษณาของกลุ่มเผยแพร่โฆษณาชวนเชื่อ เมื่อวันที่ 4 มกราคม 2567 ขอให้กลุ่มมุสลิมก่อเหตุในประเทศสหรัฐอเมริกา ประเทศในทวีปยุโรป ทุกพื้นที่ที่มีชาวยิวและผู้นับถือศาสนาคริสต์ เพื่อแก้แค้นต่อเหตุการณ์ในฉนวนกาซา และการปราบปรามกลุ่ม IS ในประเทศอิรัก และประเทศซีเรีย ขณะที่สื่อสังคมออนไลน์ ที่สนับสนุนกลุ่ม IS รวมทั้งผู้สนับสนุนในประเทศอินโดนีเซียและประเทศมาเลเซีย ขึ้นชมผ่านสื่อสังคมออนไลน์ ในห้วงที่ผ่านมาพบการก่อเหตุของกลุ่ม IS ที่อ้างทำตามโฆษณาชวนเชื่อดังกล่าว ได้แก่

- 1) วันที่ 3 มกราคม 2567 เกิดเหตุระเบิดฆ่าตัวตาย 2 ครั้งซ้อนในวันครบรอบ 4 ปี การเสียชีวิต พลโท กอเซม สุลมานี (Qasem Soleimani) ของกองทัพอิหร่าน ที่จังหวัดเคร์มอน ประเทศอิหร่าน
- 2) เกิดเหตุยิงโจมตีผู้นำคริสตศาสนาคริสต์ในซูเปอร์มาร์เก็ต ใกล้เมืองมาลาบาบา ในรัฐนาสรวา ประเทศไนจีเรีย
- 3) วันที่ 4 มกราคม 2567 เกิดเหตุยิงสายลับที่ทำงานให้กองทัพประเทศฟิลิปปินส์ ในเขต Linindingan จังหวัดลาเนาเดลนอร์เต
- 4) วันที่ 6 มกราคม 2567 เกิดเหตุระเบิดรถโดยสารประจำทางในเขต Dasht-e-Barchi กรุงคาบูล ประเทศอัฟกานิสถาน
- 5) วันที่ 8 มกราคม 2567 เหตุระเบิดรถยนต์ตำรวจในเขตบาจาเออร์ จังหวัดไคเบอร์ปัคตูนควา ประเทศปากีสถาน

การโฆษณาชวนเชื่อกระตุ้นให้ก่อเหตุของกลุ่ม IS ผนวกกระแสความเกลียดชังอิสราเอลและชาติพันธมิตรที่มีอยู่เดิมโดยเฉพาะต่อสหรัฐฯ เสี่ยงทำให้กลุ่ม IS และสาขา รวมทั้งผู้สนับสนุน ก่อเหตุโจมตีมากขึ้น ซึ่งไทยควรคงมาตรการรักษาความปลอดภัยและการตรวจสอบความเคลื่อนไหวเพื่อเฝ้าระวังและป้องกันการก่อเหตุ โดยเฉพาะสถานที่สำคัญ อาทิ โบสถ์ยิวคาบัตเฮาส์ สถานที่ท่องเที่ยวที่ได้รับความนิยมจากชาวต่างชาติ

ปัจจุบัน ยังไม่ปรากฏข่าวสารที่อาจส่งผลกระทบต่อ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย แต่อย่างใด
ประธานฯ เมื่อปลายปีมีนักท่องเที่ยวได้มาขอความช่วยเหลือจากการถูกทำร้ายที่ศูนย์ช่วยเหลือนักท่องเที่ยว กรณีเช่นนี้ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ควรจะต้องมีการเตรียมความพร้อม หรือว่าควรจะต้องดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างไรบ้าง

พันตำรวจตรี รวีวัฒน์ มหัทธพ กลุ่มนักท่องเที่ยวดังกล่าว เป็นกลุ่มเครือข่ายแก๊งคอลเซ็นเตอร์ข้ามชาติโดยอาศัยประเทศไทยเป็นทางผ่านในการเดินทางกลับประเทศของตนเอง โดยการใช้ข้อมูลการตกเป็นเหยื่อการค้ามนุษย์ เพื่อให้ตนเองไม่มีความผิดและให้รัฐบาลช่วยเหลือในการกลับประเทศ เป็นชาวอินโดนีเซีย เดินทางมากรุงเทพฯ แล้วเดินทางต่อไปยัง อำเภอแม่สวด จังหวัดตาก เข้าไปทำงานฝั่งประเทศเมียนมา เมื่อต้องการเดินทางกลับประเทศจะเดินทางมาจังหวัดเชียงราย โดยผ่านองค์กรเอกชนเพื่อสาธารณประโยชน์ หรือ NGO (Non-governmental Organization) เพื่อให้ได้รับการช่วยเหลือและได้รับการคุ้มครอง ไม่ส่งผลกระทบต่อความไม่ปลอดภัย ณ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
มติที่ประชุม รับทราบ

4.2 เรื่อง มณฑลทหารบกที่ 37 รายงานข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

4.2.1 เรื่อง อำนาจความสะดวกผู้บัญชาการทหารบกในการมาปฏิบัติภารกิจ

พลเอก ไพศาล อุปพรรณ

1) ขอขอบคุณท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ที่อำนวยความสะดวกในการรับรองผู้บัญชาการทหารบก และผู้บัญชาการทหารบกมาเลเซีย ในฐานะแขกของกองทัพบก เมื่อวันที่ 10 - 12 มกราคม 2567

2) ผู้บัญชาการทหารบก มีกำหนดการเดินทางมาปฏิบัติภารกิจในพื้นที่ จังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดเชียงราย ในวันที่ 21-22 มกราคม 2567

มติที่ประชุม รับทราบ

4.2.2 เรื่อง การถวายความปลอดภัยพระบรมวงศานุวงศ์

พลเอก ไพศาล อุปพรรณ พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว ทรงปฏิบัติพระราชกรณียกิจ ณ จังหวัดเชียงราย ในวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567 จะกำหนดการประชุมเตรียมการถวายความปลอดภัยอีกครั้ง และขอให้เข้มงวดเรื่องการออกบัตรรักษาความปลอดภัย

ประธานฯ ...

ประธานฯ ทำอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย จะขออนัดประชุมฯ เพื่อหารือในการเตรียมการรับเสด็จฯ เนื่องจากที่ผ่านมาการรับเสด็จพระบรมวงศานุวงศ์ จะมีข้อขัดข้องต่างๆ จะขอหารือเพื่อหาข้อสรุป ทำอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย จะทำหนังสือเชิญประชุมฯ ไปยังมณฑลทหารบกที่ 37 อีกครั้ง

มติที่ประชุม รับทราบ

4.3 เรื่อง กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเชียงราย รายงานข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

4.3.1 เรื่อง อำนาจความสะดวกผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติในการมาปฏิบัติภารกิจ

พันตำรวจเอกหญิง บุศริน จำรูญรัตน์ ขอขอบคุณทำอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ที่อำนวยความสะดวกในการรับรองผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ ในการเดินทางมาตรวจราชการในพื้นที่จังหวัดเชียงราย เมื่อวันที่ 8-9 มกราคม 2567

มติที่ประชุม รับทราบ

4.3.2 เรื่อง การถวายความปลอดภัยพระบรมวงศานุวงศ์และบุคคลสำคัญ

พันตำรวจเอกหญิง บุศริน จำรูญรัตน์ ช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2567 มีกำหนดการในเบื้องต้น ดังนี้

1) พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว ในการปฏิบัติพระราชกรณียกิจในพื้นที่จังหวัดเชียงราย ในวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567 ณ วัดพระธาตุดอยเวียงแก้ว อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย

2) ผู้สำเร็จราชการแห่งเครือรัฐออสเตรเลีย เดินทางมาปฏิบัติภารกิจในพื้นที่ จังหวัดเชียงราย ในวันที่ 16-17 กุมภาพันธ์ 2567

3) นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี ประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ (ครม. สัณจร) จังหวัดพะเยา ในวันที่ 19 -20 กุมภาพันธ์ 2567

4) สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดา เจ้าฟ้ามหาวชิราลงกรณฯ สิริกิติ์สิริทนต์ รัชกาลที่ 10 ทรงเสด็จเยือนราชอาณาจักรไทย และปฏิบัติภารกิจพระราชทานปริญญาบัตรแก่ผู้สำเร็จการศึกษาจากมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ในวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2567

มติที่ประชุม รับทราบ

4.4 เรื่อง...

4.4 เรื่อง สถานีตำรวจภูธรบ้านดู่ รายงานข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

พันตำรวจตรี วีรวุฒิ พุ่มไพรจิตร เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2567 ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ด่านควบคุมสัตว์ป่า ประจำท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ว่ามีผู้โดยสารชาวจีน 2 คน ลักลอบนำซากสัตว์ป่าคุ้มครองอึ่งตื๋นหนี จำนวน 1 ชิ้น ในถุงพลาสติกใสในกระเป๋าเดินทาง โดยได้แจ้งข้อกล่าวหามาตรา 17 ครอบครองซากสัตว์โดยไม่ได้รับอนุญาตและเป็นความผิดตามพระราชบัญญัติโรคระบาดสัตว์ พ.ศ.2558 มาตรา 31 ผู้นำเข้าส่งออกนำผ่านราชอาณาจักรต้องได้รับอนุญาตจากอธิบดี ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนนำส่งฟ้องศาล

มติที่ประชุม รับทราบ

4.5 เรื่อง ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย รายงานข้อมูล

นายวชิร เนตรประสิทธิ์ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย รายงานข้อมูลเพื่อทราบ ดังนี้

4.5.1 สรุปจำนวน วัตถุต้องห้ามและวัตถุอันตรายที่มีการตรวจพบประจำปี 2566

จุดตรวจค้น	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
จุดตรวจค้นผู้โดยสารขาออกภายในประเทศ Gate 1-2	432	408	396	390	318	361	390	461	450	439	600	679
จุดตรวจค้นผู้โดยสารขาออกภายในประเทศ Gate 3-5	490	485	625	615	740	712	881	855	976	619	939	954
จุดตรวจค้นผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศ	37	235	104	54	64	67	74	105	107	91	103	131
รวม	959	1128	1125	1059	1122	1140	1345	1421	1533	1149	1642	1764

4.5.2 สรุปผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดในเขตพื้นที่ ทชร.ประจำปี 2566

เหตุการณ์ทำความผิด	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
การรบกวน/ชักชวนผู้โดยสาร ก่อความเดือดร้อนรำคาญ	-	-	-	-	-	-	-	-	5	13	2	-
การลักทรัพย์บริเวณสายพานกระเป๋า (Sorting Area)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
การลักลอบขนยาเสพติด	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
การกระทำความผิดอื่น ๆ	1	4	3	6	9	6	14	15	6	24	20	17
รวม	1	4	3	6	9	7	14	15	11	37	22	17

4.5.3 การถือปฏิบัติตามระดับภัยคุกคามต่อการบินพลเรือน

ทชร. ได้ถือปฏิบัติตามคู่มือประเมินความเสี่ยงด้านการรักษาความปลอดภัย และแนวทางปฏิบัติตามระดับภัยคุกคามต่อการบินพลเรือน ทอท. ฉบับที่ 1/2566 ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2566 ระดับภัยคุกคามด้านการบินพลเรือน เป็น ระดับที่ 1 ระดับต่ำ หมายถึง ไม่มีข้อมูลข่าวกรองที่สามารถพิสูจน์ได้ชี้ว่าการบินพลเรือนเป็นเป้าหมายเพื่อการโจมตี แต่มีความเป็นไปได้ในการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายโดยกลุ่ม หรือบุคคล ด้วยเหตุผลต่าง ๆ

4.5.4 ...

4.5.4 หลักเกณฑ์ใหม่ที่ใช้ในการเดินทางภายในประเทศ

1) สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ได้ออกระเบียบปฏิบัติเพื่อการเดินทางภายในประเทศ บัตรผ่านขึ้น อากาศยาน (Boarding Pass) รูปแบบใดบ้างที่ยอมรับได้

- Boarding Pass ที่สายการบินออกให้ ณ จุดเคาน์เตอร์เช็คอิน
- ไฟล์ PDF ในโทรศัพท์ หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่นใด ที่สายการบินจัดส่งให้ผู้โดยสาร
- Boarding Pass ที่ผู้โดยสารพิมพ์ด้วยตนเอง จากตู้เช็คอินอัตโนมัติ (Self Check-in Kiosk)
- E-Boarding Pass ที่แสดงผ่าน Mobile Application ของสายการบิน หรือ Application

Wallet หรือ E-Mail ที่ส่งโดยสายการบินเท่านั้น

- ผู้โดยสารไม่สามารถใช้ Boarding Pass ที่เป็นรูปถ่ายหรือรูปภาพบันทึกหน้าจอ (Capture) จากโทรศัพท์หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่นใด เพื่อแสดงตนในการเดินทาง ทางอากาศ เว้นแต่ สนามบินมีการนำระบบ หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถตรวจสอบความถูกต้องของบัตรผ่านขึ้นอากาศยานมาใช้งาน เช่น Passenger Validation System no Boarding Pass Barcode Reader หรือ Boarding Pass Scanner เท่านั้น อย่างไรก็ตามในกรณี ที่ระบบการออก Boarding Pass ในรูปแบบปกติขัดข้อง ให้ใช้ Boarding Pass ในรูปแบบอื่นตามที่สายการบินกำหนดไว้ในแผนหรือคู่มือการปฏิบัติงานของสายการบินได้

2) ผู้โดยสารต่างชาติทำเอกสารยืนยันตัวตนหายหรือสูญนำมาต้องใช้หลักฐานอะไรเพื่อแสดงตัวสำหรับ เที่ยวบินภายในประเทศ

- เอกสารซึ่งออกแทนหนังสือเดินทางโดยสถานทูตของผู้ถือสัญชาตินั้นซึ่งรวมถึง หนังสือเดินทางฉุกเฉิน(Emergency Passport หรือ Emergency Travel Certificate) ฉบับจริง
- บัตรประจำตัวคนต่างด้าวหรือเอกสารซึ่งออกแทนตามกฎหมายว่าด้วยการทะเบียน (NON Thai ID Card issued by Department of Provincial Administration of Thailand) ฉบับจริง
- ใบอนุญาตขับรถสำหรับคนต่างชาติ ที่ออกโดยกรมการขนส่งทางบก (Driving License issued by Department of Land Transport of Thailand) ฉบับจริง
- เอกสารยืนยันตัวตนในการโดยสารเที่ยวบินภายในประเทศที่ใช้ร่วมกับ Boarding Pass สำหรับชาวต่างชาติ
- หนังสือเดินทาง (Passport) ฉบับจริง ที่ออกโดยรัฐของผู้ถือสัญชาตินั้น
- เอกสารการเดินทางที่ออก โดยสหประชาชาติ (UN Laissez-Passer) ฉบับจริง
- เอกสารการเดินทางของผู้พลพหุหรือผู้ลี้ภัยที่ออกโดยสหประชาชาติ หรือรัฐที่รับผู้พลพหุหรือผู้ลี้ภัย (Travel Document for Refugees and People Seeking Asylum issued by United Nations or by the government of issuing countries) ฉบับจริง

3) ทำเอกสาร ...

3) ทำเอกสารยืนยันตัวตนหาย หรือลืมนำมา ต้องใช้หลักฐานอะไรเพื่อแสดงตัวสำหรับเที่ยวบินภายในประเทศ

- บัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐ ตามพ.ร.บ.บัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐ
- บัตรประจำตัวจิตอาสา หรือ หลักฐานการแจ้งความที่ไม่เกิน 7 วัน นับถัดจากวันแจ้ง ร่วมกับบัตร (ฉบับจริง) หรือสำเนาบัตร หรือรูปถ่ายบัตรประจำตัว ที่ออกโดยหน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีใบหน้าของผู้โดยสาร และเลขบัตรประจำตัวประชาชน 13 หลัก

4) เอกสารยืนยันตัวตนในการโดยสารเที่ยวบินภายในประเทศที่ใช้ร่วมกับ Boarding Pass สำหรับผู้โดยสารสัญชาติไทยที่อายุน้อยกว่า 7 ปี

- สูติบัตร ฉบับจริง หรือสำเนาข้อมูลสูติบัตรที่ได้รับการรับรองโดยพนักงานเจ้าหน้าที่ ที่ได้รับแต่งตั้งตามกฎหมายว่าด้วยการทะเบียนราษฎร

- หนังสือเดินทาง (Passport) ฉบับจริงหรือเอกสารแทนหนังสือเดินทางที่กระทรวงการต่างประเทศออกให้

- ใบอนุญาตขับรถ ฉบับจริง
- หนังสือสุทธิสำหรับพระภิกษุและสามเณร ฉบับจริง
- บัตรประจำตัวคนพิการ ฉบับจริง

ทั้งนี้การใช้สำเนาสูติบัตรและสำเนาทะเบียนบ้านในการเดินทางอนุโลมให้ใช้ได้เฉพาะการเดินทางทางอากาศภายในประเทศในกรณีดังต่อไปนี้ เท่านั้น กรณีเดินทางกับบิดาหรือมารดา โดยบิดาหรือมารดาจะต้องเป็นผู้มีชื่อปรากฏว่าเป็นบิดา หรือมารดาตาม สูติบัตร หรือมีชื่อปรากฏตามทะเบียนบ้านแล้วแต่กรณี โดยให้บิดา หรือมารดา โดยต้องแสดงเอกสารระบุตัวตนของตนเอง กรณีเดินทางกับผู้ปกครองผู้เยาว์ตามกฎหมายนอกเหนือจากบิดาหรือมารดา โดยผู้ปกครองผู้เยาว์ต้องแสดงเอกสารทางกฎหมายที่ระบุชื่อผู้ปกครองผู้เยาว์นั้น ๆ เช่น คำสั่งศาลเพื่อเป็นการป้องกันการค้ามนุษย์ (Human Trafficking) ดังนั้นจึงขอให้สนามบินและสายการบินพิจารณาโดยเคร่งครัด

5) เอกสารยืนยันตัวตนในการโดยสารเที่ยวบินภายในประเทศที่ใช้ร่วมกับ Boarding Pass สำหรับผู้โดยสารสัญชาติไทยที่อายุมากกว่า 7 ปี

- บัตรประชาชน ฉบับจริง หรือ สำเนาบัตรประชาชนที่ได้รับการรับรอง โดยพนักงานเจ้าหน้าที่ที่ได้รับแต่งตั้งตาม พ.ร.บ.บัตรประจำตัวประชาชน

- หนังสือเดินทาง (Passport) ฉบับจริง หรือ เอกสารแทนหนังสือเดินทางที่กระทรวงการต่างประเทศออกให้ใบอนุญาตขับรถ ฉบับจริง

- หนังสือสุทธิสำหรับพระภิกษุและสามเณร ฉบับจริง
- บัตรประจำตัวคนพิการ ฉบับจริง

ทั้งนี้กรณีบัตรประจำตัวประชาชนหมดอายุให้สามารถใช้บัตรดังกล่าวต่อไปได้อีก 60 วัน นับตั้งแต่วันที่บัตรเดิมหมดอายุ ส่วนกรณีที่ผู้โดยสารอายุเกิน 70 ปี สามารถใช้บัตรประจำตัวประชาชนที่ระบุว่า "ตลอดชีพ" หรือบัตรที่ยังไม่หมดอายุ ในวันที่ผู้ถือบัตรมีอายุครบ 70 ปีบริบูรณ์ โดยสามารถใช้บัตรนั้นต่อไปได้ตลอดชีวิต สำหรับกรณีที่ผู้โดยสารที่มีอายุ 7 ปีบริบูรณ์ แต่ยังไม่ได้ทำบัตรประจำตัวประชาชน อนุญาตให้ใช้เอกสารสำหรับผู้มีอายุน้อยกว่า 7 ปีต่อไปได้อีกแต่ไม่เกิน 60 วันนับจากวันที่อายุครบ 7 ปี บริบูรณ์

6) เอกสารระบุตัวตนของผู้โดยสารที่แสดงทางแอปพลิเคชัน

- บัตรประชาชนดิจิทัล ทะเบียนบ้านดิจิทัล ผ่านทางแอปพลิเคชัน ThaiD ของกรมการปกครอง
- ใบอนุญาตขับขี่รถดิจิทัล ผ่านทางแอปพลิเคชัน DLT QR Licence ของกรมการขนส่งทางบก
- บัตรประจำตัวคนพิการ ผ่านทางแอปพลิเคชัน บัตรคนพิการของกรมส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพ

ชีวิตคนพิการ

ทั้งนี้การแสดงเอกสารระบุตัวตนทางดิจิทัลต้องแสดงผ่านทางแอปพลิเคชัน ของหน่วยงานรัฐตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง บนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น โดยไม่รวมถึงรูปถ่าย หรือ รูปภาพที่ Capture จากหน้าจอโทรศัพท์ หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่นใด ซึ่งกระทำโดยผู้โดยสาร

7) การเปลี่ยนชื่อ-นามสกุลใหม่ ในการเดินทางภายในประเทศ

ผู้ที่เปลี่ยนชื่อ-สกุล โปรดตรวจสอบ "ชื่อ-สกุล" ในเอกสารระบุตัวตนที่ออกโดยหน่วยงานรัฐให้ตรงกับ Boarding Pass ก่อนเดินทางทุกครั้ง

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ 5 เรื่อง ข้อขัดข้องและข้อเสนอแนะ

5.1 เรื่อง การจัดเก็บวัตถุต้องห้ามและวัตถุอันตราย

พันตำรวจเอกหญิง นุศริน จำรูญรัตน์ ขอทราบวัตถุประสงค์ในการนำพามาของผู้โดยสาร และการดำเนินการจัดเก็บวัตถุต้องห้ามและวัตถุอันตราย

นายวชิร เนตรประสิทธิ์ วัตถุประสงค์ในการนำพามาของผู้โดยสารคือการนำไปใช้ ยกตัวอย่างเช่น คัดเตอร์พกติดตัวไปเพื่อใช้งาน แต่เจ้าหน้าที่ตรวจค้นตรวจพบจะทำการถอดไปมีดออกจากตัวคัดเตอร์ หรือรายการอื่น ๆ ตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ได้กำหนดไว้เกี่ยวกับวัตถุต้องห้ามและวัตถุอันตรายที่ไม่สามารถนำติดตัวขึ้นเครื่องบิน และในแต่ละเดือน ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย จะดำเนินการจัดเก็บวัตถุต้องห้ามและวัตถุอันตราย โดยการคัดแยกประเภทต่าง ๆ เพื่อทำการบริจาคให้กับหน่วยงานต่าง ๆ เช่น วัด โรงเรียน เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ต่อไป

ประธานฯ ...

ประธานฯ วัตถุประสงค์ในการจัดเก็บวัตถุต้องห้ามและวัตถุอันตราย เพื่อเป็นการป้องปรามไม่ให้เกิดเหตุร้ายกับอากาศยาน และนอกจากการบริจาคให้กับหน่วยงานต่างๆ แล้วยังเป็นการทราบถึงแนวโน้มสถิติในการนำไปกับอากาศยานเพื่อเป็นข้อมูลในการกำหนดมาตรการรองรับต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

5.2 เรื่อง แผนพัฒนาพื้นที่ฝูงบิน 416

นาวาอากาศโท ปราโมทย์ กุญแก้ว แผนพัฒนาพื้นที่ฝูงบิน 416 หรือ สนามบินเก่า เพื่อให้เป็นศูนย์กลางภารกิจการช่วยเหลือประชาชนในพื้นที่ภาคเหนือตอนบน พร้อมพัฒนาสนามบินให้มีขีดความสามารถในการรองรับอากาศยานไร้คนขับ (UAV) รวมถึงเฮลิคอปเตอร์ ให้สามารถปฏิบัติการกิจลาดตระเวนทางอากาศ เพื่อความมั่นคงในพื้นที่ภาคเหนือตอนบน การใช้เฮลิคอปเตอร์เคลื่อนย้ายผู้ป่วยฉุกเฉินจากพื้นที่ห่างไกลให้เข้ารับการรักษาต่อโรงพยาบาลที่มีความพร้อม การแก้ปัญหาไฟป่า หมอกควัน และฝุ่นละอองขนาดเล็กในพื้นที่จังหวัดเชียงราย ตลอดจนให้การช่วยเหลือประชาชนกระจายสิ่งของบรรเทาทุกข์ให้กับประชาชนกรณีการเกิดภัยพิบัติ ระหว่างปี พ.ศ. 2566 – 2568 มีการปรับปรุงห้องสำนักงาน เพื่อรองรับหน่วยงานที่มาใช้บริการ ที่ผ่านมาได้เริ่มใช้งานเพื่อเป็นสนามบินสำรองในการรับ-ส่ง เสด็จฯ ใช้เป็นหน่วยสนับสนุนทางการแพทย์ และฝูงบิน 416 มีการติดตั้งวิทยุสื่อสารภาคอากาศที่สามารถใช้ติดต่อกับหอบังคับการบินที่ทำอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย และอยู่ระหว่างขออนุญาตเพื่อสามารถใช้วิทยุคลื่นความถี่เดียวกันได้ ซึ่งจะสามารถติดต่อสื่อสารกันได้โดยตรง คาดว่าประมาณปี พ.ศ. 2569 จะสามารถสนับสนุนหน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชนได้อย่างสมบูรณ์

ประธานฯ ทำอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ได้มีการประกาศเปิดให้บริการ 24 ชั่วโมง แต่เนื่องจากอยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง และการปรับปรุงทางขับคู่ขนาน จึงเปิดให้บริการ ในช่วงเวลา 06.00-22.00 น. ดังนั้น ฝูงบิน 416 น่าจะเป็นอีกทางเลือกให้กับหน่วยงานราชการ และการจัดงานวันเด็กประจำปี 2568 ฝูงบิน 416 จะมีการจัดงานหรือไม่

นาวาอากาศโท ปราโมทย์ กุญแก้ว ฝูงบิน 416 มีการวางแผนที่จะจัดงานวันเด็กประจำปี 2568 จะมีการจัดโชว์การแสดงเครื่องบิน F16 ให้เหมือนกับฝูงบิน หรือกองบินอื่น ของกองทัพอากาศ

มติที่ประชุม รับทราบ

5.3 เรื่อง เกณฑ์ใหม่ขึ้นเครื่องบินในประเทศ

นางชุจารี ประสมสวย ตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) ได้ออกประกาศเกี่ยวกับแนวทางการปฏิบัติในการตรวจสอบ บัตรผ่านขึ้นอากาศยาน (Boarding Pass) และเอกสารยืนยันตัวตน ที่มีปรับปรุงแก้ไขหลักเกณฑ์ใหม่ ขอให้ทำอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย จัดทำเป็นป้ายประกาศเพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ บริเวณก่อนถึงเคาน์เตอร์เช็คอินให้ผู้โดยสารที่จะเดินทางทราบ เนื่องจากผู้โดยสารส่วนใหญ่อาจจะยังไม่ทราบข้อมูล

มติที่ประชุม ทำอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ดำเนินการต่อไป

5.4 เรื่อง การปรับเปลี่ยนเที่ยวบินสายการบินไทย

นางชุจารี ประสมสวย เดือนมกราคม 2567 สายการบินไทย เที่ยวบิน เชียงราย - สุวรรณภูมิ จะมี 4 เที่ยวบินต่อวัน และเดือนกุมภาพันธ์ 2567 จะมีการปรับลดเหลือ 3 เที่ยวบินต่อวัน

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ 6 เรื่อง อื่น ๆ

6.1 เรื่อง แนวโน้มนักท่องเที่ยวต่างชาติ

ประธานฯ ขอทราบข้อมูลและแนวโน้มนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้า-ออก จังหวัดเชียงรายเป็นผู้โดยสารจากประเทศใดมากที่สุด

พันตำรวจตรี รวีวัฒน์ มหาเทพ ช่วงฤดูที่ผู้คนนิยมท่องเที่ยวปีนี้ ส่วนใหญ่เป็นผู้โดยสารจากประเทศมาเลเซีย ประเทศไทยและประเทศสิงคโปร์ ซึ่งเป็นปีที่นักท่องเที่ยวเดินทางมาจากสาธารณรัฐประชาชนจีนน้อยมาก ถ้าเทียบกับเมื่อก่อน ซึ่งอาจจะมาจากสาเหตุหรือผลกระทบจากการกวดล้างอาชญากรรมทางเทคโนโลยี แต่ยังคงมีการลักลอบเข้าประเทศของชาวจีนและชาวมาเลเซีย ซึ่งบุคคลเหล่านี้จะมีการเดินทางออกไปนอกราชอาณาจักรเมื่อต้นปี พ.ศ. 2566 ไปยังประเทศเพื่อนบ้าน แล้วเดินทางกลับประเทศผ่านทาง ทำอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย บุคคลเหล่านี้จะตรวจพบว่ายูนิในราชอาณาจักรเกินกว่า 90 - 200 วัน จากที่เคยตรวจพบสูงสุดอยู่เกิน 400 วัน และจะถูกดำเนินการเปรียบเทียบปรับ 20,000.- บาท เจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมืองได้ทำการเก็บประวัติ และจะขึ้นบัญชีเป็นบุคคลต้องห้าม หรือติดแบล็คลิสต์ไว้

ประธานฯ นักท่องเที่ยวที่ข้ามไปประเทศลาวทางฝั่ง อำเภอยางสัก มีปริมาณมากน้อยอย่างไร

พันตำรวจตรี รวีวัฒน์ มหาเทพ ชาวจีนที่จะเดินทางข้ามไปยังกัมพูชา ฝั่งอำเภอยางสักจะเป็นนักท่องเที่ยวกลุ่มเล็กๆ เนื่องจากกัมพูชาถูกระงับการใช้จ่ายผ่านระบบ Alipay เป็นอีกสาเหตุหนึ่งทำให้ชาวจีนเดินทางมาท่องเที่ยว

มติที่ประชุม รับทราบ

6.2 เรื่อง...

6.2 เรื่อง ใช้สัญลักษณ์ประกอบตำแหน่งลานจอดอากาศยานที่แยกออกมา (Isolated Aircraft Parking Position)

นายวีรวิทย์ ธีระอภิวัฒน์ ทำอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ได้จัดทำเครื่องหมายเพื่อแสดงตำแหน่งของลานจอดอากาศยานที่แยกออกมา (Isolated Aircraft Parking Position) บริเวณทางขับ B โดยมีระยะห่างจากอากาศยานลำอื่นและระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ มีรัศมีไม่น้อยกว่า 100 เมตร ซึ่งได้ออกแบบในลักษณะเดียวกับ stop line บริเวณหลุมจอดอากาศยาน คือ เป็นเส้นขีดสีเหลือง และได้แจ้งผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทั้งหน่วยงานภายในท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย และส่วนงานภายนอก เนื่องจากลานจอดอากาศยานที่แยกออกมา อยู่บนทางขับ B ซึ่งดำเนินการโดยส่วนบำรุงรักษาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย เป็นการดำเนินการตามแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาทางขับ B เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน

มติที่ประชุม รับทราบ

6.3 เรื่อง การรณรงค์สวมหมวกนิรภัย

ประธานฯ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ได้มีการรณรงค์สวมหมวกนิรภัย 100 เปอร์เซ็นต์ โดยเป็นการขอความร่วมมือพนักงาน ผู้ประกอบการ ผู้โดยสารและผู้มาใช้บริการ ณ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ได้มีการสวมใส่หมวกนิรภัยทุกครั้ง และขอขอบคุณสถานีตำรวจภูธรบ้านดู่ ที่ได้จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจมาปฏิบัติหน้าที่ในการตรวจร่วมและกวดขันการสวมหมวกนิรภัย ณ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย อย่างเป็นประจำ

มติที่ประชุม รับทราบ

เลิกประชุม เวลา 11.00 น.

.....
นางสาวณัฐพร ศรีนิล

(นางสาวณัฐพร ศรีนิล)

เจ้าหน้าที่บริหาร 7 ส่วนรักษาความปลอดภัย

ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

ผู้จัดทำบันทึกประชุม

.....
(นายวชิร เนตรประสิทธิ์)

(นายวชิร เนตรประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการส่วนรักษาความปลอดภัย

ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

กรรมการและเลขานุการ/ผู้ตรวจรายงานการประชุม