



AOT

AIRPORTS OF THAILAND PLC.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงการทุจริต และประพฤติมิชอบ ประจำปี พ.ศ. 2567

ประเด็น : การอนุมัติ อนุญาต ตามพระราชบัญญัติ
การอำนวยความสะดวกในการพิจารณา
อนุญาตของทางราชการ พ.ศ. 2558

**AOT****AIRPORTS OF THAILAND PLC.**
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

แบบรายงานเสนอความเสี่ยงการทุจริตของหน่วยงาน

กระบวนการ/ โครงการ	ชื่อความเสี่ยง	ศปท. กระทรวง	ชื่อหน่วยงาน	ประเภทหน่วยงาน	ด้านประเภทความเสี่ยง
กระบวนการ	ความเสี่ยงที่อาจเกิดการทุจริตในขั้นตอนการออกใบอนุญาตให้นำอาวุธปืนและเครื่องกระสุนปืนไปกับอากาศยาน (ภายในประเทศ)	ศปท. กระทรวงคมนาคม	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	รัฐวิสาหกิจ	ด้านที่ 1 การพิจารณาอนุมัติ อนุญาตของทางราชการ

การกำหนดเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงการทุจริต

โอกาส/ผลกระทบ	1	2	3	4	5
โอกาส (Likelihood)	โอกาสเกิดน้อยมาก	โอกาสเกิดน้อย	โอกาสเกิดปานกลาง	โอกาสเกิดบ่อย	โอกาสเกิดบ่อยมาก
ผลกระทบ (Impact)	ไม่มีผลกระทบต่อชื่อเสียง ภาพลักษณ์	เสียชื่อเสียง ภาพลักษณ์ ภายในองค์กร	เสียชื่อเสียง ภาพลักษณ์ มีการเผยแพร่ข่าวสารในเชิงลบต่อองค์กร ผ่าน Social Media และช่องทางอื่นๆ ขยายออกไปสู่สื่อสาธารณะ ภายในประเทศในวงจำกัด	เสียชื่อเสียง ภาพลักษณ์ มีการเผยแพร่ข่าวสารในเชิงลบต่อองค์กร ผ่าน Social Media และช่องทางอื่นๆ ขยายออกไปสู่สื่อสาธารณะ จนกลายเป็นประเด็นทางสังคม	เสียชื่อเสียง ภาพลักษณ์ มีการเผยแพร่ข่าวสารในเชิงลบต่อองค์กร ผ่าน Social Media และช่องทางอื่นๆ ขยายออกไปสู่สื่อสาธารณะ เป็นวงกว้างทั้งในประเทศและต่างประเทศ

**AOT**AIRPORTS OF THAILAND PLC.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

แบบรายงานการระบุประเด็นความเสี่ยงการทุจริต

ชื่อความเสี่ยง	ลำดับ ขั้นตอน	ขั้นตอนการดำเนินงาน	ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	Risk Score (L x I)			ระดับ ความเสี่ยง
				Likelihood	Impact	Risk Score	
ความเสี่ยงที่อาจเกิดการทุจริต ในขั้นตอนการออกใบอนุญาต ให้นำอาวุธปืนและ เครื่องกระสุนปืนไปกับ อากาศยาน (ภายในประเทศ)	1	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยนำพา (escort) ไปที่จุดตรวจค้น	อาจเกิดเหตุการณ์เจ้าหน้าที่เรียกรับเงินพิเศษ เพื่อพาไปดำเนินการตามขั้นตอน	1	2	2	ต่ำ
	2	เจ้าหน้าที่ตรวจค้นตรวจสอบความครบถ้วนและถูกต้อง ของเอกสาร รวมทั้งอาวุธปืนและเครื่องกระสุนปืน ให้ถูกต้องตรงตามเอกสาร	อาจเกิดเหตุการณ์เจ้าหน้าที่เรียกรับเงินพิเศษ โดยอ้างว่าสามารถแก้ไขข้อบกพร่องของเอกสาร หลักฐานได้	3	3	9	สูง
	3	เจ้าหน้าที่ตรวจค้นตรวจสอบความปลอดภัยของอาวุธปืน	-	-	-	-	-
	4	เจ้าหน้าที่ออกใบอนุญาตตรวจสอบความถูกต้อง	-	-	-	-	-
	5	เจ้าหน้าที่ออกใบอนุญาตออกใบอนุญาต (Permit) ให้นำอาวุธปืนและเครื่องกระสุนปืนไปกับอากาศยาน	อาจเกิดเหตุการณ์เจ้าหน้าที่เรียกรับเงินพิเศษ เพื่อออกใบอนุญาตที่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไข	1	2	2	ต่ำ

แบบรายงานแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต

ขั้นตอน	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ (บาท)	ผู้รับผิดชอบ
เจ้าหน้าที่ตรวจค้นตรวจสอบความครบถ้วนและถูกต้องของเอกสาร รวมทั้งอาวุธปืนและเครื่องกระสุนปืนให้ถูกต้องตรงตามเอกสาร	สูง	จัดให้มีหัวหน้าชุดควบคุมดูแลการปฏิบัติงาน	หัวหน้าชุดควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ให้เป็นไปตามขั้นตอนอย่างเคร่งครัด	ต.ค.66 - ก.ย.67	-	ฝ่ายรักษาความปลอดภัย
		จัดให้มี SOP กำหนดการปฏิบัติที่ชัดเจน	แจ้งหน่วยงานและเจ้าหน้าที่ให้ปฏิบัติตาม SOP อย่างเคร่งครัด	ต.ค.66 - ก.ย.67	-	ฝ่ายรักษาความปลอดภัย
		จัดให้มีการฝึกอบรมและทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติงาน	จัดให้มีการฝึกอบรมและทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติงานเป็นประจำและทั่วถึงเจ้าหน้าที่ทุกคน	ต.ค.66 - ก.ย.67	-	ฝ่ายรักษาความปลอดภัย
		จัดให้มีการตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับของหน่วยงานกำกับ	ตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับของหน่วยงานกำกับเพื่อป้องกันการทุจริตจากการเรียกรับผลประโยชน์	ต.ค.66 - ก.ย.67	-	ฝ่ายมาตรฐานและควบคุมคุณภาพ การรักษาความปลอดภัย กิจการการบิน

แบบรายงานผลการดำเนินการแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต

ขั้นตอน	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริต	ผลการดำเนินการ
เจ้าหน้าที่ตรวจค้นตรวจสอบความครบถ้วนและถูกต้องของเอกสาร รวมทั้งอาวุธปืนและเครื่องกระสุนปืนให้ถูกต้องตรงตามเอกสาร	สูง	จัดให้มีหัวหน้าชุดควบคุมดูแลการปฏิบัติงาน	ฝ่ายรักษาความปลอดภัยได้จัดให้มีหัวหน้าชุด (Supervisor)/พนักงานเจ้าหน้าที่อนุญาตตามประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ให้เป็นไปตามขั้นตอนอย่างเคร่งครัด
		จัดให้มี SOP กำหนดการปฏิบัติที่ชัดเจน	ฝ่ายรักษาความปลอดภัยได้จัดทำ SOP การตรวจสอบเอกสารและอาวุธปืน เพื่อกำหนดการปฏิบัติที่ชัดเจน และได้มีการแจ้งหน่วยงานและเจ้าหน้าที่ให้ปฏิบัติตาม SOP อย่างเคร่งครัด
		จัดให้มีการฝึกอบรมและทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติงาน	ฝ่ายรักษาความปลอดภัยได้จัดให้มีการฝึกอบรมและทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติงาน เช่น เรื่อง 3 ม.เพื่อมาตรฐานการรักษาความปลอดภัย เป็นต้น และได้มีการจัดให้มีการประชุมทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติงานก่อนเริ่มงานอยู่เป็นประจำ
		จัดให้มีการตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับของหน่วยงานกำกับ	ฝ่ายมาตรฐานและควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยกิจการการบิน ได้มีการตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับของหน่วยงานกำกับ พร้อมทั้งปรับปรุง SOP ให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ