



AOT

AIRPORTS OF THAILAND PLC.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงการทุจริต และประพฤติมิชอบ ประจำปี พ.ศ. 2567

ประเด็น : การใช้อำนาจตามกฎหมาย/การให้บริการตามภารกิจ

แบบรายงานเสนอความเสี่ยงการทุจริตของหน่วยงาน

กระบวนการ/ โครงการ	ชื่อความเสี่ยง	ศปท. กระทรวง	ชื่อหน่วยงาน	ประเภทหน่วยงาน	ด้านประเภทความเสี่ยง
กระบวนการ	ความเสี่ยงที่อาจเกิดการเอื้อประโยชน์เพื่อออกใบอนุญาตบุคคล เข้าพื้นที่ภายในท่าอากาศยานที่ไม่เหมาะสม	ศปท. กระทรวงคมนาคม	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	รัฐวิสาหกิจ	ด้านที่ 2 การใช้อำนาจ และตำแหน่งหน้าที่

การกำหนดเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงการทุจริต

โอกาส/ผลกระทบ	1	2	3	4	5
โอกาส (Likelihood)	โอกาสเกิดน้อยมาก	โอกาสเกิดน้อย	โอกาสเกิดปานกลาง	โอกาสเกิดบ่อย	โอกาสเกิดบ่อยมาก
ผลกระทบ (Impact)	ไม่มีการละเมิดการปฏิบัติ ตามกฎหมาย ระเบียบต่างๆ	มีการไม่ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบต่างๆ	มีการไม่ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบต่างๆ ที่มีนัยสำคัญ แต่ไม่ก่อให้เกิดความเสียหาย	มีการไม่ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบต่างๆ ที่มีนัยสำคัญ และเกิดความเสียหาย แต่สามารถตกลงการชดเชยค่าเสียหายได้	มีการไม่ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบต่างๆ ที่มีนัยสำคัญ และเกิดความเสียหาย จนอาจเกิดการฟ้องร้องดำเนินคดี

แบบรายงานการระบุประเด็นความเสี่ยงการทุจริต

ชื่อความเสี่ยง	ลำดับ ขั้นตอน	ขั้นตอนการดำเนินงาน	ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	Risk Score (L x I)			ระดับ ความเสี่ยง
				Likelihood	Impact	Risk Score	
ความเสี่ยงที่อาจเกิด การเอื้อประโยชน์ เพื่อออกใบอนุญาตบุคคล เข้าพื้นที่ภายในท่าอากาศยาน ที่ไม่เหมาะสม	1	หน่วยงานที่ประสงค์ขอใบอนุญาตบุคคลเข้าพื้นที่ ภายในท่าอากาศยาน ดำเนินการส่งเอกสารที่ห้องงานบัตร	อาจเกิดเหตุการณ์เจ้าหน้าที่เรียกรับเงินพิเศษ โดยอ้างว่าเป็นค่าดำเนินการขอใบอนุญาตฯ	1	2	2	ต่ำ
	2	เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจเอกสาร บันทึกข้อมูลลงในระบบ และนำเสนอให้ผู้มีอำนาจอนุมัติ	อาจเกิดเหตุการณ์เจ้าหน้าที่เรียกรับเงินพิเศษ โดยอ้างว่าสามารถแก้ไขข้อบกพร่องของเอกสาร หลักฐานได้	3	3	9	สูง
	3	ผู้มีอำนาจอนุมัติการขอใบอนุญาตฯ	อาจเกิดเหตุการณ์เจ้าหน้าที่เรียกรับเงินพิเศษ เพื่อเอื้อประโยชน์ในการออกใบอนุญาตฯ	1	2	2	ต่ำ
	4	แจ้งผลการพิจารณาให้กับหน่วยงานที่ประสงค์ขอใบอนุญาตฯ	-	-	-	-	-

แบบรายงานแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต

ขั้นตอน	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ (บาท)	ผู้รับผิดชอบ
เจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตรวจสอบเอกสาร บันทึกข้อมูล ลงในระบบ และนำเสนอ ให้ผู้มีอำนาจอนุมัติ	สูง	จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ขั้นตอนการขอบัตรอนุญาตบุคคล เข้าพื้นที่ภายในท่าอากาศยาน แจ้งให้บุคคลภายนอกทราบ	จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ขั้นตอน การขอบัตรอนุญาตบุคคลเข้าพื้นที่ ภายในท่าอากาศยานและติดตั้งในจุด ที่บุคคลภายนอกสามารถมองเห็นได้ง่าย	ต.ค.66 - ก.ย.67	-	ฝ่ายรักษาความปลอดภัย
		จัดให้มีการควบคุมและตรวจสอบความถูกต้องเป็นลำดับ	หัวหน้าชุดคอยควบคุมการทำงาน ของเจ้าหน้าที่และตรวจสอบเอกสาร ให้ถูกต้อง	ต.ค.66 - ก.ย.67	-	ฝ่ายรักษาความปลอดภัย
		จัดให้มีหัวหน้าชุดคอยสุ่มตรวจสอบการปฏิบัติงานผ่านกล้อง CCTV	หัวหน้าชุดสุ่มตรวจสอบการปฏิบัติงาน ของเจ้าหน้าที่ผ่านกล้อง CCTV	ต.ค.66 - ก.ย.67	-	ฝ่ายรักษาความปลอดภัย
		จัดให้มีการทบทวนขั้นตอนในการขอบัตรอนุญาตฯ เป็นประจำอยู่เสมอ	ตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการทุจริตจากการเรียกรับ ผลประโยชน์	ต.ค.66 - ก.ย.67	-	ฝ่ายมาตรฐานและ ควบคุมคุณภาพ การรักษาความปลอดภัย กิจการการบิน

แบบรายงานผลการดำเนินการแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต

ขั้นตอน	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริต	ผลการดำเนินการ
เจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตรวจเอกสาร บันทึกข้อมูล ลงในระบบ และนำเสนอ ให้ผู้มีอำนาจอนุมัติ	สูง	จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ขั้นตอนการขอบัตร อนุญาตบุคคลเข้าพื้นที่ภายในท่าอากาศยาน แจ้งให้บุคคลภายนอกทราบ	ฝ่ายรักษาความปลอดภัยได้จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ขั้นตอนการขอบัตรอนุญาตบุคคลเข้าพื้นที่ภายในท่าอากาศยาน และติดตั้งในจุดที่บุคคลภายนอกที่เข้ามาขอบัตรอนุญาตฯ สามารถมองเห็นได้ง่าย
		จัดให้มีการควบคุมและตรวจสอบความถูกต้อง เป็นลำดับ	ฝ่ายรักษาความปลอดภัยได้กำหนดให้หัวหน้าชุดคอยควบคุมการทำงานของเจ้าหน้าที่และตรวจสอบเอกสารให้ถูกต้อง เป็นลำดับ
		จัดให้มีหัวหน้าชุดคอยสุ่มตรวจสอบ การปฏิบัติงานผ่านกล้อง CCTV	ฝ่ายรักษาความปลอดภัยได้กำหนดให้หัวหน้าชุดสุ่มตรวจสอบการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ผ่านกล้อง CCTV
		จัดให้มีการทบทวนขั้นตอนในการขอบัตรอนุญาตฯ เป็นประจำอยู่เสมอ	ฝ่ายมาตรฐานและควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยกิจการการบิน ได้มีการทบทวนขั้นตอนในระเบียบ การขอบัตรอนุญาตฯ เป็นประจำอยู่เสมอ