

รายงานการประชุม
การเข้าพบเพื่อชี้แจงรายละเอียดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
โครงการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ : แผนพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่
วันพุธที่ 25 ธันวาคม พ.ศ. 2567 เวลา 13.00 – 13.30 น.
ณ ห้องรับรองชั้น 3 ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่

ผู้เข้าร่วมประชุม

จังหวัดเชียงใหม่

1. นายทศพล เผื่อนอุดม รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)

1. นายสุวิชา ฉิมะพันธ์ ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อม
2. นายสุรณัฐ คุณประเสริฐ ผู้อำนวยการฝ่ายออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม
3. นางสาวสิริกัญ วนัสดีกุล รองผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อม
4. นายปรัชญา วงศ์จักร ผู้อำนวยการส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษาท่าอากาศยานเชียงใหม่
5. นายณัฐชัย สาสกุล สถาปนิกชำนาญการ 7 ส่วนออกแบบสถาปัตยกรรม
6. นางพิชญา กาเย็นทรีย์ เจ้าหน้าที่สุขาภิบาลอาวุโส 6 ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษาท่าอากาศยานเชียงใหม่
7. นางสาวศศิธร ระหงษ์ เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม 4 ส่วนแผนจัดการสิ่งแวดล้อม ฝ่ายสิ่งแวดล้อม
8. นางสาวเกศสุดา คามะปะโส เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม 4 ส่วนแผนจัดการสิ่งแวดล้อม ฝ่ายสิ่งแวดล้อม

กลุ่มบริษัท ที.ซี.เอ็ม.เอ. (TCMA)

1. นายอานนท์ กุลฤทธิธรา ผู้จัดการโครงการสำรวจและออกแบบ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่
ระยะที่ 1

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

1. นางสาวนวรรณ์ เกียวมาศ รองผู้จัดการโครงการ/ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
2. นางวรางคณา เจริญทอง ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
3. นายสีหภูมิ ชุมสาย ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
4. นายนราชัย ตันติวรวิทย์ ผู้เชี่ยวชาญด้านการคมนาคมขนส่ง
5. ผศ.ดร. เพ็ญศรี วิจารณ์ญาณ ที่ปรึกษาด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย
6. นายณัฐพร เกียงมะโน เจ้าหน้าที่ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
7. นายวิศิษฎ์ ขายอืด นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (ผู้ประสานงานโครงการ)

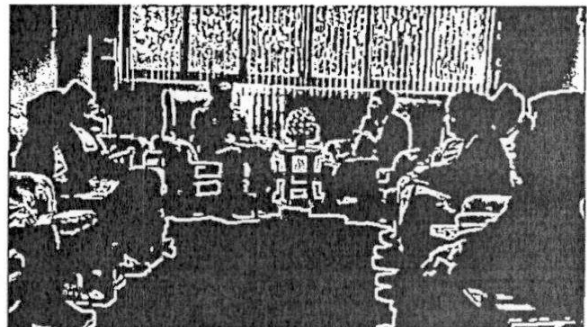
เริ่มประชุม...

เริ่มประชุมเวลา 13.00 น.

ผู้แทน ทอท. ทอท. ได้ชี้แจงรายละเอียดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ถึงวัตถุประสงค์ของโครงการและสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่สำคัญของโครงการ ได้แก่ ผลกระทบด้านการจราจรและผลกระทบด้านเสียง

นายทศพล เมื่อนอดม รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ ได้ให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการและการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ดังนี้

1. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทชม.) เป็นโครงการที่ทางจังหวัดเชียงใหม่พร้อมสนับสนุนการพัฒนา ทชม. และคาดหวังให้ดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงาน เนื่องจากปัจจุบัน ทชม. มีความแออัดมากและมีแนวโน้มจะมีผู้มาใช้บริการมากขึ้นทุกปี
2. ประเด็นผลกระทบหลักของโครงการที่ต้องให้ความสำคัญคือเรื่องผลกระทบด้านเสียงและด้านการคมนาคม
3. ขอให้ ทชม. รับฟังปัญหาและความคิดเห็นของประชาชนและนำมาปรับปรุงหรือกำหนดมาตรการเพื่อให้โครงการพัฒนาเป็นประโยชน์สูงสุดกับจังหวัดเชียงใหม่



การเข้าพบรองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ ในวันพุธที่ 25 ธันวาคม พ.ศ. 2567

เลิกประชุมเวลา 13.30 น.

ผู้บันทึกการประชุม

ดล

(นางสาวศศิธร ระหงษ์)

ผู้ตรวจสอบบันทึกการประชุม

[Signature]

(นายสุวิชา ฉิมะพันธ์)

7 ม.ค. 68

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
โครงการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ : แผนพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่

1. วัตถุประสงค์

1.1 เพื่อนำเสนอผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย

1.2 เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้มีส่วนได้เสียต่อผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับนำไปพิจารณาประกอบการจัดทำรายงานฯ ให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

2. กลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มเป้าหมายครอบคลุมกลุ่มเป้าหมาย 7 กลุ่ม ตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 และเป็นกลุ่มเดียวกันกับการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ซึ่งประกอบด้วย

- 2.1 ผู้ได้รับผลกระทบ
- 2.2 ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 2.3 ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 2.4 หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ และรัฐวิสาหกิจ
- 2.5 องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ
- 2.6 สื่อมวลชน
- 2.7 ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

3. ข้อมูล/ข่าวสารที่นำเสนอ

- 3.1 ความเป็นมาและความจำเป็นของโครงการ
- 3.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ
- 3.3 วัตถุประสงค์ของการจัดประชุม
- 3.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการ
- 3.5 ที่ตั้งโครงการ และพื้นที่ศึกษา
- 3.6 ผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
- 3.7 ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 3.8 ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 3.9 แผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป
- 3.10 ช่องทางการติดต่อสื่อสาร

4. รูปแบบ วิธีการ

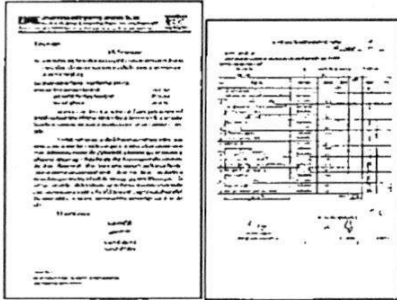
การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ใช้เทคนิคการประชุมสัมมนา มีการเตรียมเอกสารและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการในรูปแบบ roll-up หน้าห้องประชุม มีการนำเสนอโครงการในรูปแบบวีดิทัศน์และ presentation โดยผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการรับข้อเสนอแนะต่าง ๆ โดยผ่านช่องทางทั้งการแสดงความคิดเห็นในที่ประชุมและการตอบคำถามจากแบบสอบถาม เพื่อเป็นการเปิดโอกาสให้กลุ่มเป้าหมายทุกกลุ่มได้รับทราบข้อมูลข่าวสารรายละเอียดโครงการ และสามารถนำเสนอความคิดเห็น ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนา

5. ขั้นตอนการรับฟังความคิดเห็น

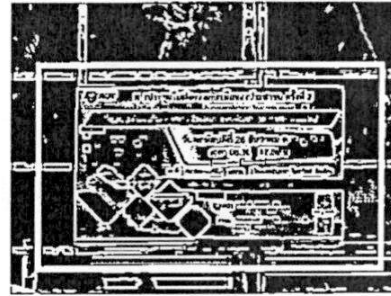
ขั้นตอนในการดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ประกอบด้วย การประชาสัมพันธ์เชิญชวนเข้าร่วมประชุม การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ การรับฟังความคิดเห็นเพิ่มเติมฯ และการจัดทำและเผยแพร่รายงานสรุปความคิดเห็น ซึ่งมีขั้นตอนการดำเนินการและภาพถ่ายแสดงหลักฐานการประชาสัมพันธ์ ดังนี้

ตารางขั้นตอนการดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

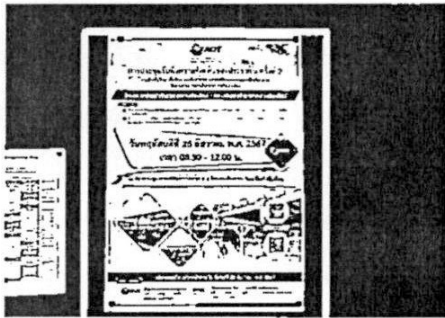
การดำเนินการ	ช่วงเวลาดำเนินการ	รายละเอียด
1. การประชาสัมพันธ์เชิญชวนเข้าร่วมประชุมฯ	ตั้งแต่วันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2567	แจ้งให้สาธารณชนทราบผ่านช่องทางสื่อสารสาธารณะ โดยผ่านช่องทางต่างๆ ได้แก่ - การส่งหนังสือเชิญเข้าร่วมการประชุม - การประชาสัมพันธ์ทางป้ายไวนิล - การติดโปสเตอร์ประชาสัมพันธ์ - การประชาสัมพันธ์ผ่านหนังสือพิมพ์ท้องถิ่น (หนังสือพิมพ์คนล้านนา) - การประชาสัมพันธ์ผ่านทางเว็บไซต์โครงการ www.eia-cnx.com - การประชาสัมพันธ์ผ่านเพจ Facebook โครงสร้างพื้นฐาน ประเทศไทย Thailand Infrastructure - การประชาสัมพันธ์ผ่านสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดเชียงใหม่ FM 93.25 MHz
2. การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2	วันพฤหัสบดีที่ 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เวลา 08.30-12.00 น.	การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ณ ห้องประชุมแกรนด์นันทา บอลรูม 1-2 โรงแรมเซ็นทารา ริเวอร์ไซด์ เชียงใหม่
3. การรับฟังความคิดเห็นเพิ่มเติม ภายหลังการจัดประชุมฯ	ตั้งแต่วันที่ 26-31 ธันวาคม พ.ศ. 2567	ช่องทางการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเพิ่มเติม ได้แก่ - โทรศัพท์ : 0 2763 2828 ต่อ 4086 - อีเมล : nathaporn.k@uaeconsultant.co.th
4. การจัดทำและเผยแพร่รายงานสรุปความคิดเห็น	ช่วงเดือนมกราคม พ.ศ. 2568	จัดทำรายงานสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พร้อมคำชี้แจง และจัดส่งรายงานดังกล่าวไปยังกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียเพื่อรับทราบและประชาสัมพันธ์ต่อไป



การส่งหนังสือเชิญเข้าร่วมการประชุมแบบลงทะเบียน



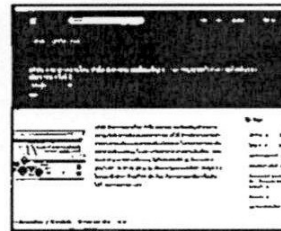
การประชาสัมพันธ์ทางป้ายไวเนล



การติดโปสเตอร์ประชาสัมพันธ์



การประชาสัมพันธ์ผ่านหนังสือพิมพ์ท้องถิ่น
(หนังสือพิมพ์คนล้านนา)



การประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์โครงการ
www.eia-cnx.com



การประชาสัมพันธ์ผ่านเพจ Facebook
เพจ : โครงสร้างพื้นฐาน ประเทศไทย
Thailand Infrastructure



ในการนี้ สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดเชียงใหม่ FM 93.25 MHz ขอเชิญ
การออกอากาศ การประชาสัมพันธ์ ตามรายละเอียดดังนี้

ชนิดของงาน	สโตนประชาสัมพันธ์ ความยาว 60 วินาที
ระยะเวลาประชาสัมพันธ์	วันที่ 13 - 25 ธันวาคม 2567 (13 วัน)
จำนวนครั้งที่ออกอากาศ	วันละ 2 ครั้ง
เวลาออกอากาศ	เวลา 11.10 น. และ เวลา 17.10 น.

สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดเชียงใหม่ FM 93.25 MHz ขอเชิญชวนให้ทำการ
บรรจุกการออกอากาศให้ทัน ตามวันและเวลาดังกล่าว ๆ

การประชาสัมพันธ์ผ่านสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดเชียงใหม่ FM 93.25 MHz

รูปหลักฐานการประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

6. กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 วันพฤหัสบดีที่ 26 พฤศจิกายน พ.ศ.2567 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมแกรนด์นิทาน บอลรูม 1-2 โรงแรมเซ็นทารา ริเวอร์ไซด์ เชียงใหม่ มีกำหนดการประชุมฯ ดังนี้

เวลา	กิจกรรม
08.30 – 09.00 น.	ลงทะเบียน รับเอกสารประกอบการประชุมฯ และรับประทานอาหารว่าง
09.0 – 09.15 น.	พิธีเปิดการประชุม - กล่าวรายงานการประชุม โดย นายสุวิชา ฉิมะพันธุ์ ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อม บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) - กล่าวเปิดการประชุม โดย นายวิสูตร คำยอด รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานเชียงใหม่ (สายปฏิบัติการและบำรุงรักษา)
09.15 – 10.30 น.	รับชมวีดิทัศน์โครงการและนำเสนอรายละเอียดข้อมูลโครงการ ดังนี้ - ความเป็นมา วัตถุประสงค์ และแผนการดำเนินงานของโครงการ - ข้อมูลสภาพปัจจุบันของโครงการและรายละเอียดในส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลง - ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม - ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดย นางสาวนวรรตน์ เกี่ยมมาศ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม นางวรางคณา เจริญทอง ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม นายสีหภูมิ ชุมสาย ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
10.30 – 11.50 น.	รับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ ที่มีต่อโครงการ
11.50 – 12.00 น.	- สรุปการรับฟังความคิดเห็น - กล่าวปิดการประชุม และกล่าวขอบคุณผู้เข้าร่วมประชุม

7. ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 มีผู้เข้าร่วมประชุมรวม 286 คน ประกอบด้วย ผู้แทนเจ้าของโครงการ ผู้แทนหน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน/ประชาชนที่อาศัยบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ และบริษัทที่ปรึกษา โดยมีรายละเอียดและภาพบรรยากาศการจัดประชุม ดังนี้

ตารางจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ลำดับ	กลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย	จำนวน (คน)
1	ผู้ได้รับผลกระทบ	149
	1.1 ผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่	120
	1.2 พันที่อ่อนไหว (ศาสนสถาน โรงเรียน โรงพยาบาล)	24
	1.3 สถานประกอบการ	5
2	ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	62
3	ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1 ^{1/}
4	หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ และรัฐวิสาหกิจ	49
5	องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ	8
6	สื่อมวลชน	16
7	ประชาชนทั่วไป	2
	รวม (ราย)	286 ^{2/}

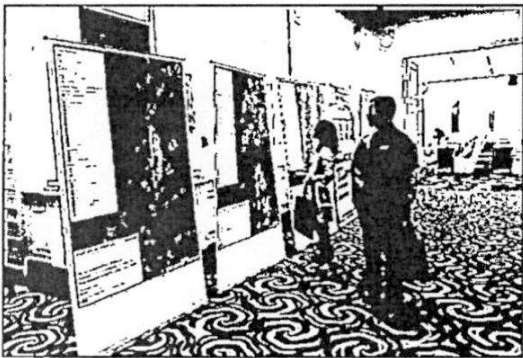
หมายเหตุ : ^{1/} ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตัดภารกิจไม่สามารถเข้าร่วมประชุมในวันและเวลาดังกล่าว

^{2/} จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมดในเวที หากไม่ับรวมเจ้าของโครงการและบริษัทที่ปรึกษา จะมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 224 ราย

การลงทะเบียน...



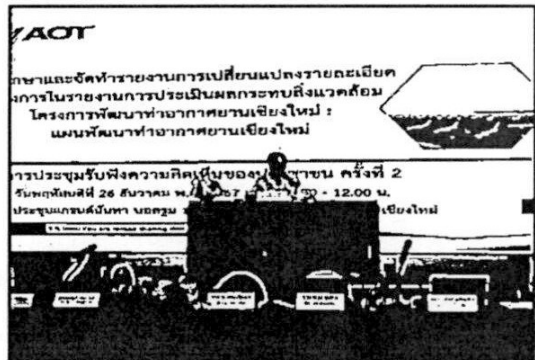
การลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม



การชมบอร์ดนิทรรศการของโครงการ

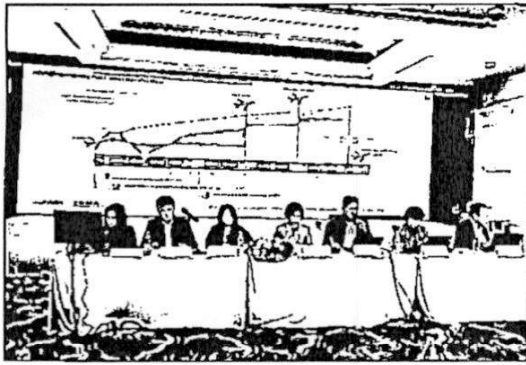


กล่าวรายงานการประชุม โดย นายสุวิชา ฉิมะพันธุ์
ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อม
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

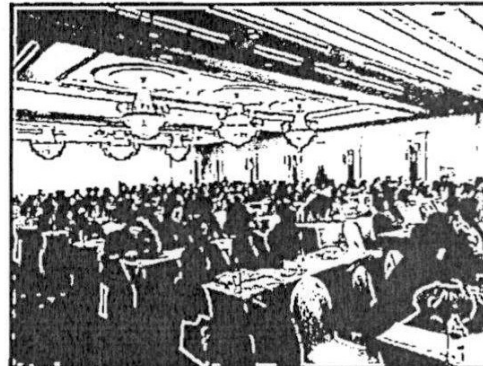


กล่าวเปิดการประชุม โดย นายวิสูตร คำยอด
รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานเชียงใหม่
(สายปฏิบัติการและบำรุงรักษา)

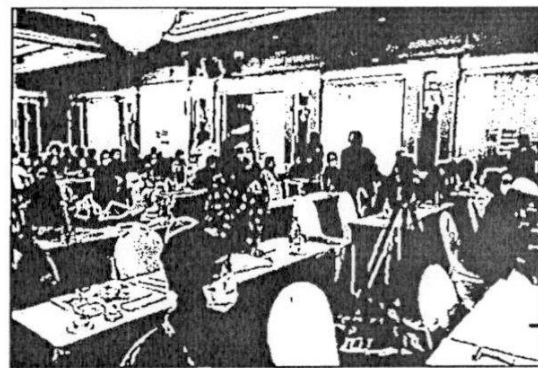
รูปการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2



ข้อมูลรายละเอียดโครงการ ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
และผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน



บรรยากาศการรับฟังความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมการประชุมร่วมให้ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และซักถามวิทยากร (ภาพบางส่วน)

รูปการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (ต่อ)

8. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็น

ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีข้อซักถาม และได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยสามารถสรุปประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล ดังนี้

ตารางสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ประเด็น	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
1. ด้านรายละเอียดโครงการด้านการจราจรและคมนาคมขนส่ง	- หลักเกณฑ์ (criteria) ในการกำหนดขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร 20 ล้านคน พิจารณาจากงบประมาณหรือศักยภาพของพื้นที่ และจะมีการพัฒนาเพิ่มจากนี้หรือไม่ - เสนอมาตรการประเมินผลการออกแบบโครงการทุก 3 ปี - ออกแบบและก่อสร้างโครงการแบบ low carbon - ทำทางยกระดับเข้าสนามบินที่มาจากทางดอนจั่นและในเมือง - การพัฒนาโครงการควรบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะด้านการจราจร - ไม่ควรมีการพัฒนา ทขม. เพิ่มเติมแล้ว แต่ควรเริ่มดำเนินการพัฒนาสนามบินแห่งใหม่ - ควรกระชับระยะเวลาการก่อสร้างและทุกโครงการที่เกี่ยวกับการพัฒนา ทขม. (ทางบกและทางราง) โดยควรทำไปพร้อมกันกับโครงการพัฒนา ทขม. เพื่อให้ประชาชนได้รับผลกระทบที่น้อยที่สุด - ควรวางผังเมืองให้สอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่ในอนาคต - พิจารณาโครงข่ายจราจรเข้าสู่ ทขม. ที่จะรองรับผู้โดยสาร 20 ล้านคนในอนาคต โดยการบูรณาการ/ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และควรให้รัฐบาลเป็นเจ้าภาพ - การระบายน้ำภายในพื้นที่ ทขม. วางตำแหน่งได้ดี ทำให้น้ำท่วมไม่ถึง แต่ควรช่วยระบายน้ำที่ลงมาจากตอสะพานด้วย - ขอให้แก้ไขปัญหาการจราจรทางเข้าสนามบินในปัจจุบัน
3. ด้านสิ่งแวดล้อม	- ปัญหาผลกระทบด้านเสียงในปัจจุบันยังสามารถรับได้ แต่หากมีการพัฒนามากกว่านี้ จะส่งผลกระทบกับการพักผ่อน ดังนั้นควรพิจารณาสร้างสนามบินแห่งที่ 2 - การชดเชยผลกระทบมีรายละเอียดอย่างไร และควรให้เป็นธรรมกับประชาชน - ประชาชนที่อาศัยอยู่ติดกับโรงบำบัดน้ำเสีย และที่พักขยะมูลฝอย (ด้านทิศตะวันออกของ ทขม.) ได้รับผลกระทบจากการจัดการขยะมูลฝอยและน้ำเสียของ ทขม. โดยไม่มีที่พักขยะที่มีดัดจริต มีการกองขยะไว้ข้างนอกที่ที่พักขยะ และระบบบำบัดน้ำเสีย ส่งผลให้มีกลิ่นเหม็นกับหมู่บ้านที่ตั้งอยู่ใกล้กับสนามบิน

ผู้บันทึกการประชุม



(นางสาวศศิธร ร่องทอง)

ผู้ตรวจสอบบันทึกการประชุม



(นายสุวิชา นิเมพันธ์)

7 ม.ค. 68