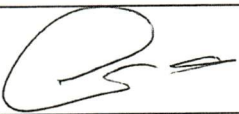


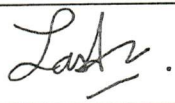
	รหัสเอกสาร	SOP-สปอ.ฝมอ.ทตม.001	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	01	การขออนุญาตเข้าทำงานเสี่ยงอันตราย
	วันที่มีผลบังคับใช้	ธ.ค.67	
	หน้า (1) ของ (16) หน้า		ส่วนความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย
			ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ท่าอากาศยานดอนเมือง

การควบคุมข้อมูล

A.01 การอนุมัติ

	ผู้เขียน	ผู้ทบทวน	ผู้อนุมัติ
ชื่อ (Name)	นายจิรัฐ หวังสะและย์	นายชัชวาล เพ่งพินิจ	นายวิจิตต์ แก้วไทรเทียม
ตำแหน่ง (Title)	ผอ.สปอ.ฝมอ.ทตม.	ผอ.ฝมอ.ทตม.	ผดม.
ลายมือชื่อ (Signature)			
วันที่ (Date)	27 พ.ย.67	27 พ.ย.67	12 ธ.ค.67

หมายเหตุ กรณีที่มีผู้เขียนมากกว่า 1 คน หรือเป็นคณะทำงาน ให้ใส่ชื่อหัวหน้าคณะทำงานเป็นผู้เขียนในตารางหลัก และใส่ชื่อผู้เขียนที่เหลือลงในตารางด้านล่าง

ผู้ร่วมเขียน	ชื่อ (Name)	ตำแหน่ง (Title)	ลายมือชื่อ (Signature)
1	พ.จ.อ.อุดร หักขุนทด	จทช.คปภ.7 สปอ.ฝมอ.ทตม.	
2	น.ส.ทิพยาพร พลยงค์	จทส.คปภ.5 สปอ.ฝมอ.ทตม.	
3	น.ส.ศศิกานต์ สังฆฤทธิ์	จทส.คปภ.5 สปอ.ฝมอ.ทตม.	

	รหัสเอกสาร	SOP-สปอ.ฝมอ.ทตม.001	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	01	การขออนุญาตเข้าทำงานเสี่ยงอันตราย
	วันที่มีผลบังคับใช้	ธ.ค.67	
	หน้า (2) ของ (16) หน้า		ส่วนความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย
			ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ท่าอากาศยานดอนเมือง

A.02 โครงสร้างหน่วยที่เกี่ยวข้อง

▼ ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย
▼ ▼ ส่วนความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย

A.03 การแก้ไขปรับปรุง

ต้นฉบับ	ผู้เขียน	ผู้ทบทวน	ผู้อนุมัติ
ชื่อ (Name)	นายจิรัฐ หวังสะและย์	นายณภาพล พิมพ์ทวด	ร.ท.สัมพันธ์ ขุทรานนท์
วันที่ (Date)	4 ส.ค.63	4 ส.ค.63	5 ส.ค.63

ลำดับการแก้ไข	วันที่แก้ไข	ผู้แก้ไข	การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ
01	พ.ย.67	นายจิรัฐ หวังสะและย์ ผอ.ก.สปอ.ฝมอ.ทตม.	เปลี่ยนแปลงแบบฟอร์มและ ขั้นตอนการปฏิบัติ และคำนิยาม

	รหัสเอกสาร	SOP-สปอ.ผมอ.ทตม.001	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	01	การขออนุญาตเข้าทำงานเสี่ยงอันตราย
	วันที่มีผลบังคับใช้	ธ.ค.67	
	หน้า (3) ของ (16) หน้า		ส่วนความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย
			ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ท่าอากาศยานดอนเมือง

B. เนื้อหาโดยสังเขป

B.01 ขอบเขตเนื้อหา

1. ครอบคลุมถึงการขอใบอนุญาตเข้าทำงานที่มีความเสี่ยงสูง และมีผลกระทบต่ออาชีวอนามัยและความปลอดภัย ดังต่อไปนี้ งานซ่อมบำรุงรักษา งานก่อสร้าง งานปรับปรุงโครงสร้างอาคาร การทำงานในที่อับอากาศ การทำงานที่สูงเกิน 2 เมตร งานขุดเจาะพื้นลึกเกิน 2 เมตร งานไฟฟ้าและเครื่องจักรที่ต้องตัดแยก/ล็อกแหล่งพลังงานก่อนทำงานและปลดล็อกหลังทำงานเสร็จสิ้น งานที่ทำให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ เป็นต้น ทั้งนี้ งานที่ทำให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ อยู่ภายใต้การกำกับ ควบคุมของฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย (ผดภ.ทตม.)

2. สำหรับพนักงาน ทอท. และผู้รับจ้างของ ทอท.ต้องทำการขออนุญาตตามขั้นตอนการขอใบอนุญาตเข้าทำงาน

3. สำหรับงานโครงการขนาดใหญ่ที่มีระบบการควบคุม มีวิธีการทำงานที่ได้มาตรฐาน ไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียงโดยตรง หรือเป็นพื้นที่ที่ถูกกำหนดให้เป็นเขตก่อสร้างที่มีรั้วรอบขอบชิดเป็นเสมือนพื้นที่หนึ่งที่มีการบริหารจัดการภายในโดยผู้รับจ้างเอง หน่วยงานความปลอดภัย (สปอ.ผมอ.ทตม.) จะพิจารณาให้ผู้รับจ้างควบคุมการดำเนินงานระบบการขออนุญาตการทำงานที่มีความเสี่ยงให้อยู่ภายในโครงการ โดยเก็บหลักฐานที่เกี่ยวข้อง สามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลา

B.02 จุดประสงค์

1. เพื่อกำหนดแนวทางและวิธีการในการควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงาน ทอท.และผู้รับจ้าง ภายในท่าอากาศยานดอนเมือง (ทตม.) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้มีประสิทธิภาพ

2. เพื่อเป็นแนวทางในการขอใบอนุญาตเข้าทำงานที่มีความเสี่ยงสูง และควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงาน ทอท.และผู้รับจ้าง

3. เพื่อให้พนักงาน ทอท.และผู้รับจ้างทราบถึงแนวทางและวิธีการการขอใบอนุญาตเข้าทำงานที่มีความเสี่ยงสูง และสามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย

	รหัสเอกสาร	SOP-สปอ.ฝมอ.ทตม.001	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	01	การขออนุญาตเข้าทำงานเสี่ยงอันตราย
	วันที่มีผลบังคับใช้	ธ.ค.67	
	หน้า (4) ของ (16) หน้า		ส่วนความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย
			ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ท่าอากาศยานดอนเมือง

B.03 ขอบเขตการใช้

ขั้นตอนการปฏิบัติงานฉบับนี้ ครอบคลุมถึงการควบคุมการปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงอันตรายภายใต้การกำกับและควบคุมของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทตม.)

B.04 อำนาจหน้าที่

กฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานบุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 ข้อ 40 (3) หน่วยงานความปลอดภัยมีหน้าที่จัดทำคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการและตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน เรื่อง การควบคุมการปฏิบัติ (SOP-ทอท.-ฝปอ.-08) ของระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ตามมาตรฐาน ISO45001:2018 ที่กำหนดให้หน่วยงานด้านมาตรฐานอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของแต่ละสถานประกอบกิจการ กำหนดขั้นตอนการปฏิบัติงาน เป็นแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการขออนุญาตเข้าทำงานที่มีความเสี่ยงสูง และมีผลกระทบต่ออาชีวอนามัย และความปลอดภัยนั้น สปอ.ฝมอ.ทตม.จึงได้จัดทำขั้นตอนการปฏิบัติงานเพื่อเป็นแนวทางนำไปปฏิบัติต่อไป

B.05 ข้ออ้างอิงในการบังคับใช้

1. ISO45001:2018- Occupational Health and Safety Management System- Requirement
2. กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในทะเบียนกฎหมายและข้อกำหนดของ ทอท.
3. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน เรื่อง การควบคุมการปฏิบัติ (SOP-ทอท.-ฝปอ.-08)
4. ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง ของ ทอท.
5. แนวทางการกำกับงานก่อสร้าง ปรับปรุง ภายในพื้นที่ ทตม.(ด้านมาตรฐานความปลอดภัย)

	รหัสเอกสาร	SOP-สปอ.ฝมอ.ทตม.001	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	01	การขออนุญาตเข้าทำงานเสี่ยงอันตราย
	วันที่มีผลบังคับใช้	ธ.ค.67	
	หน้า (5) ของ (16) หน้า		ส่วนความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ท่าอากาศยานดอนเมือง

C. การปฏิบัติ

C.01 ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติงาน

ขั้นตอน	วิธีการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1.ก่อนการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงสูง	1.1 ผู้ขออนุญาต/ผู้รับจ้าง แจ้งรายละเอียดของงานก่อสร้าง ปรับปรุง ที่มีความเสี่ยงสูง ได้แก่ การทำงานบนที่สูง (ตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป), การทำงานในที่อับอากาศ, การทำงานขุดเจาะ และงานเกี่ยวกับไฟฟ้า เครื่องจักรที่ต้องมีตัดแยก/ล็อกแหล่งพลังงาน ให้กับผู้ควบคุมงาน/ ส่วนงานกำกับสัญญา/พื้นที่ ทราบถึงรายละเอียดและขอบเขตของงาน เพื่อเตรียมเอกสารประกอบใบอนุญาตทำงานตามประเภทงาน ดังนี้ (1) ใบอนุญาตทำงานบนที่สูง (ตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป) (Work at High Permit) (FM.สปอ.ฝมอ.ทตม.001-01) (2) ใบอนุญาตทำงานขุดเจาะ (Excavation Permit) (FM.สปอ.ฝมอ.ทตม.001-02) (3) ใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ (Confined Space Entry Permit) (FM.สปอ.ฝมอ.ทตม.001-03) (4) ใบอนุญาตตัดแยก/ล็อกแหล่งพลังงาน (Log Out/ Tag Out Permit) (FM.สปอ.ฝมอ.ทตม.001-04) 1.2 ผู้ขออนุญาต/ผู้รับจ้าง/เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย/ผู้ควบคุมงาน/ ส่วนงานกำกับสัญญา/พื้นที่ ประสานงาน สปอ.ฝมอ.ทตม.โดยนัดหมาย และนำเอกสารประกอบใบอนุญาตทำงานตามประเภทงานที่เกี่ยวข้อง มาให้ตรวจสอบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 ทำการ ก่อนการเข้าปฏิบัติงาน	-	ผู้ควบคุมงาน/ ส่วนงานกำกับสัญญา/พื้นที่ /เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน /ผู้ขออนุญาต/ ผู้รับจ้าง/ /สปอ.ฝมอ.ทตม.

	รหัสเอกสาร	SOP-สปอ.ฝมอ.ทตม.001	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	01	การขออนุญาตเข้าทำงานเสี่ยงอันตราย
	วันที่มีผลบังคับใช้	ธ.ค.67	
	หน้า (6) ของ (16) หน้า		ส่วนความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย
			ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ท่าอากาศยานดอนเมือง

ขั้นตอน	วิธีการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1.ก่อนการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงสูง (ต่อ)	ทั้งนี้ การตรวจสอบเอกสารประกอบใบอนุญาตทำงาน จะพิจารณาขอบเขตของการทำงานที่ระบุในแบบฟอร์มแบบวิเคราะห์ การปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย (Job Safety Analysis: JSA) หรือแบบการประเมินความเสี่ยงเท่านั้น หากมีการทำงานเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงพื้นที่การทำงาน ต้องยื่นเอกสารให้ตรวจสอบใหม่อีกครั้ง 1.3 สปอ.ฝมอ.ทตม.ตรวจสอบเอกสารที่เกี่ยวข้องกับใบอนุญาตทำงานตามประเภทงาน และแจ้งผลการตรวจสอบกลับไปยัง ผู้ขออนุญาต/ผู้รับจ้าง/ผู้ควบคุมงาน/ส่วนงานกำกับสัญญา/พื้นที่ ภายใน 3 วันทำการ หลังจากที่ได้รับเอกสารครบถ้วน หากพบว่าเอกสารไม่สอดคล้องกับเงื่อนไขตามใบอนุญาตทำงาน ที่ไม่เป็นไปตามกฎหมายหรือมาตรฐานการทำงานที่ปลอดภัย ให้มีการดำเนินการปรับปรุง แก้ไข เมื่อแก้ไขเรียบร้อยแล้ว ให้ยื่นเอกสารเพื่อตรวจสอบใหม่อีกครั้ง		ผู้ควบคุมงาน/ส่วนงานกำกับสัญญา/พื้นที่ /เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน /ผู้ขออนุญาต/ผู้รับจ้าง/สปอ.ฝมอ.ทตม.
2. การแจ้งเปิดงานอันตรายที่มีความเสี่ยงสูง	2.1 ผู้ขออนุญาต/ผู้รับจ้าง ต้องดำเนินการขอใบอนุญาตทำงาน (Work Permit) จากผู้ควบคุมงาน/ส่วนงานกำกับสัญญา/พื้นที่ (ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วันทำการ) โดยแจ้งลักษณะงานที่ต้องปฏิบัติให้เจ้าหน้าที่ทราบ เพื่อพิจารณาประเภทของใบอนุญาตทำงาน ตามข้อ 1.1 (1)-(4) โดยจะมีอายุบังคับใช้งานภายใน 1 วันเท่านั้น 2.2 ผู้ขออนุญาต/ผู้รับจ้าง เขียนรายละเอียดของงานลงแบบฟอร์มใบอนุญาตให้ครบถ้วนโดยพร้อมจัดทำสำเนา พร้อมกับแนบหลักฐานประกอบใบอนุญาตทำงานที่ได้รับการทวนสอบแล้ว และต้องศึกษาทำความเข้าใจในรายละเอียดของแบบฟอร์ม		ผู้ควบคุมงาน/ส่วนงานกำกับสัญญา/พื้นที่ /ผู้ขออนุญาต/ผู้รับจ้าง/เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

	รหัสเอกสาร	SOP-สปอ.ผมอ.ทตม.001	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	01	การขออนุญาตเข้าทำงานเสี่ยงอันตราย
	วันที่มีผลบังคับใช้	ธ.ค.67	
	หน้า (7) ของ (16) หน้า		ส่วนความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย
			ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ท่าอากาศยานดอนเมือง

ขั้นตอน	วิธีการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
2. การแจ้งเปิดงานอันตรายที่มีความเสี่ยงสูง (ต่อ)	2.3 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ตรวจสอบรายละเอียดก่อนเริ่มงาน โดยพิจารณาเอกสารขออนุญาตเข้าทำงานในด้านความปลอดภัยในการทำงานและผลกระทบที่จะเกิดจากการทำงาน ต้องทวนสอบหลักฐานการฝึกอบรมของบุคคลที่จะเข้าดำเนินการ พร้อมทั้งทวนสอบการปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติ กฎหมายให้ครบถ้วนตามใบอนุญาตเข้าทำงาน จึงสามารถลงชื่อในใบอนุญาตการทำงานได้ ในกรณีที่เห็นว่า ผู้ปฏิบัติงานไม่สามารถเข้าทำงานได้ เนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไข ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานแจ้งผู้ปฏิบัติงานเพื่อดำเนินการแก้ไขตามคำแนะนำ เมื่อผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามคำแนะนำแล้ว จึงอนุมัติเข้าทำงานได้ 2.4 ผู้ควบคุมงาน/ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน/ส่วนงานกำกับสัญญา/พื้นที่/ผู้อนุญาตการทำงานในที่อับอากาศ ตรวจสอบรายละเอียดก่อนเริ่มงาน โดยพิจารณาเอกสารขออนุญาตเข้าทำงานในด้านความปลอดภัยในการทำงานที่มีผลกระทบที่อาจจะเกิดจากการทำงาน พร้อมทั้งมาตรการควบคุมความเสี่ยง จึงจะสามารถลงชื่ออนุมัติ/อนุญาตในใบอนุญาตทำงานได้ ทั้งนี้ การลงชื่อเพื่ออนุมัติในใบอนุญาตทำงาน หากมีทั้งผู้ควบคุมงานและส่วนงานกำกับสัญญา/พื้นที่ ในงานเดียวกัน ให้พิจารณาลำดับความสำคัญของผู้ควบคุมงาน ลงชื่อในใบอนุญาตทำงานก่อนเป็นอันดับแรก	-	ผู้ควบคุมงาน/ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน/ส่วนงานกำกับสัญญา/พื้นที่/ผู้อนุญาตการทำงานในที่อับอากาศ/เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

	รหัสเอกสาร	SOP-สปอ.ผมอ.ทตม.001	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	01	การขออนุญาตเข้าทำงานเสี่ยงอันตราย
	วันที่มีผลบังคับใช้	ธ.ค.67	
	หน้า (8) ของ (16) หน้า		ส่วนความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ท่าอากาศยานดอนเมือง

ขั้นตอน	วิธีการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
2. การแจ้ง เปิดงาน อันตรายที่มี ความเสี่ยงสูง (ต่อ)	โดยคุณสมบัติ ผู้ควบคุมงาน/ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน/ส่วนงานกำกับ สัญญา/พื้นที่/ผู้อนุญาตการทำงานในที่อับอากาศ ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้ 2.4.1 การทำงานบนที่สูง (ตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป) - ต้องผ่านการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง 2.4.2 การทำงานในที่อับอากาศ - ต้องเป็นผู้ที่อยู่ในคำสั่งแต่งตั้งผู้อนุญาตการทำงานในที่อับ อากาศของ ทอท. 2.4.3 การทำงานชุดเจาะ - ต้องเป็นวิศวกรโยธา หรือช่างโยธา หรือต้องเป็นงานที่มีการ กำกับโดยวิศวกรโยธา หรือช่างโยธา พร้อมทั้งให้วิศวกรโยธา หรือช่าง โยธาลงชื่อร่วมในช่องของผู้อนุมัติในใบอนุญาตทำงาน 2.4.4 งานเกี่ยวกับไฟฟ้า เครื่องจักรที่ต้องมีตัดแยก/ล็อกแหล่ง พลังงาน ต้องมีคุณสมบัติอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้ - ต้องเป็นช่างไฟฟ้า ที่มีหนังสือรับรองความรู้ความสามารถ จากกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน หรือ ใบรับรองจบการศึกษาด้านช่างไฟฟ้า โดยเฉพาะ หรือวิศวกรไฟฟ้า - ต้องผ่านการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับ ไฟฟ้า - ต้องผ่านการฝึกอบรมการใช้งานหรือการซ่อมบำรุงของ เครื่องจักร นั้น - ต้องผ่านการอบรมหลักสูตรการป้องกันอันตรายด้วยระบบ ล็อกนิรภัยและป้ายเตือน Lock Out Tag Out	-	ผู้ควบคุมงาน/ ผู้ช่วยผู้ควบคุม งาน/ส่วนงาน กำกับสัญญา/ พื้นที่/ ผู้อนุญาตการ ทำงานในที่อับ อากาศ/ เจ้าหน้าที่ความ ปลอดภัยในการ ทำงาน

	รหัสเอกสาร	SOP-สปอ.ผมอ.ทตม.001	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	01	การขออนุญาตเข้าทำงานเสี่ยงอันตราย
	วันที่มีผลบังคับใช้	ธ.ค.67	
	หน้า (9) ของ (16) หน้า		ส่วนความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ท่าอากาศยานดอนเมือง

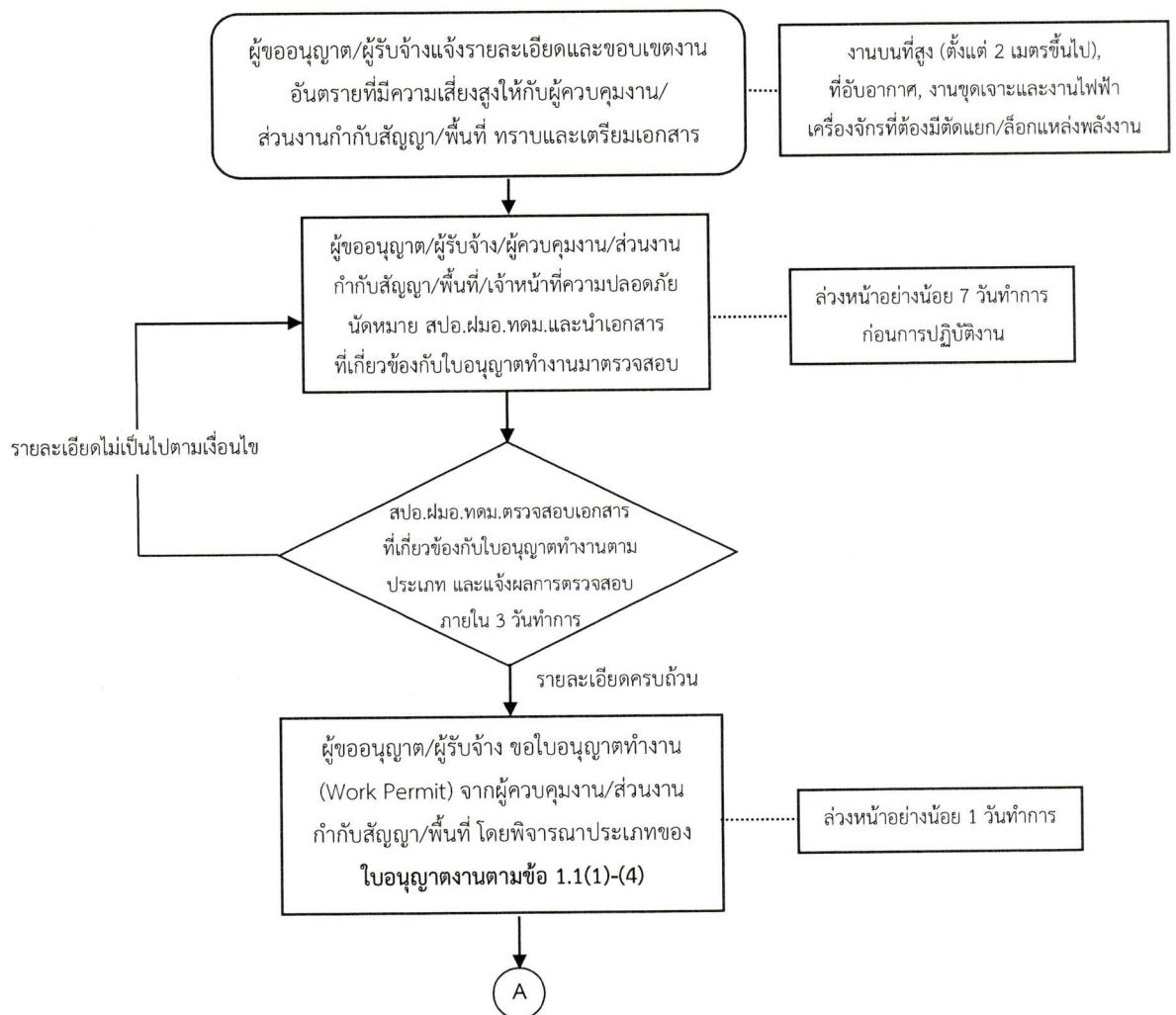
ขั้นตอน	วิธีการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
2. การแจ้งเปิดงานอันตรายที่มีความเสี่ยงสูง (ต่อ)	2.5 ผู้ขออนุญาต/ผู้รับจ้าง ยื่นใบขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit) ที่ได้รับการอนุมัติแล้ว ดังนี้ (1) ต้นฉบับ ส่งให้ผู้ควบคุมงาน/ส่วนงานกำกับสัญญา/พื้นที่ (2) สำเนา ปิดประกาศสำเนาใบอนุญาตให้เห็นได้ชัดเจนในบริเวณที่ปฏิบัติงาน หรือพร้อมให้เจ้าหน้าที่ ทตม.ตรวจสอบได้ตลอดเวลา 2.6 ผู้ขออนุญาต/ผู้รับจ้างต้องชี้แจงรายละเอียดขั้นตอนวิธีการปฏิบัติที่ปลอดภัยให้กับผู้ปฏิบัติงานทราบก่อนเริ่มงาน	-	ผู้ควบคุมงาน/ส่วนงานกำกับสัญญา/พื้นที่/ผู้ขออนุญาต/ผู้รับจ้าง
3. ระหว่างการปฏิบัติงานอันตรายที่มีความเสี่ยงสูง	3.1 ผู้ขออนุญาต/ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย มาตรฐาน กฎระเบียบ ข้อบังคับ มาตรการของ ทอท.ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน หากพบปัญหาข้อขัดข้องในการปฏิบัติงานให้บันทึกข้อมูลลงในใบอนุญาตทำงาน 3.2 สปอ.ผมอ.ทตม./ผู้ควบคุมงาน/ส่วนงานกำกับสัญญา/พื้นที่ สุ่มตรวจสอบการปฏิบัติงาน พร้อมลงบันทึกผลการตรวจสอบในใบอนุญาตทำงาน หากพบสภาพการณ์หรือการกระทำที่ไม่ปลอดภัย แจ้งให้ผู้ขออนุญาต/ผู้รับจ้าง ดำเนินการแก้ไข หากไม่สามารถแก้ไขได้สามารถสั่งให้หยุดการทำงานชั่วคราวหรือยกเลิกใบอนุญาตทำงาน	-	ผู้ควบคุมงาน/ส่วนงานกำกับสัญญา/พื้นที่/ผู้ขออนุญาต/ผู้รับจ้าง/สปอ.ผมอ.ทตม.
4. การปิดงานอันตรายที่มีความเสี่ยงสูง	4.1 เมื่อการปฏิบัติงานเสร็จในแต่ละวัน ให้มีการตรวจสอบเพื่อปิดงาน โดยให้ผู้ขออนุญาต/ผู้รับจ้าง, เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน และผู้ควบคุมงาน/ส่วนงานกำกับสัญญา/พื้นที่ ลงชื่อรับรองปิดงานในใบอนุญาตทำงาน พร้อมเก็บเป็นหลักฐานไว้ที่ ผู้ควบคุมงาน/ส่วนงานกำกับสัญญา/พื้นที่		ผู้ควบคุมงาน/ส่วนงานกำกับสัญญา/พื้นที่/ผู้ขออนุญาต/ผู้รับจ้าง

	รหัสเอกสาร	SOP-สปอ.ผมอ.ทตม.001	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	01	การขออนุญาตเข้าทำงานเสี่ยงอันตราย
	วันที่มีผลบังคับใช้	ธ.ค.67	
	หน้า (10) ของ (16) หน้า		ส่วนความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย
			ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ท่าอากาศยานดอนเมือง

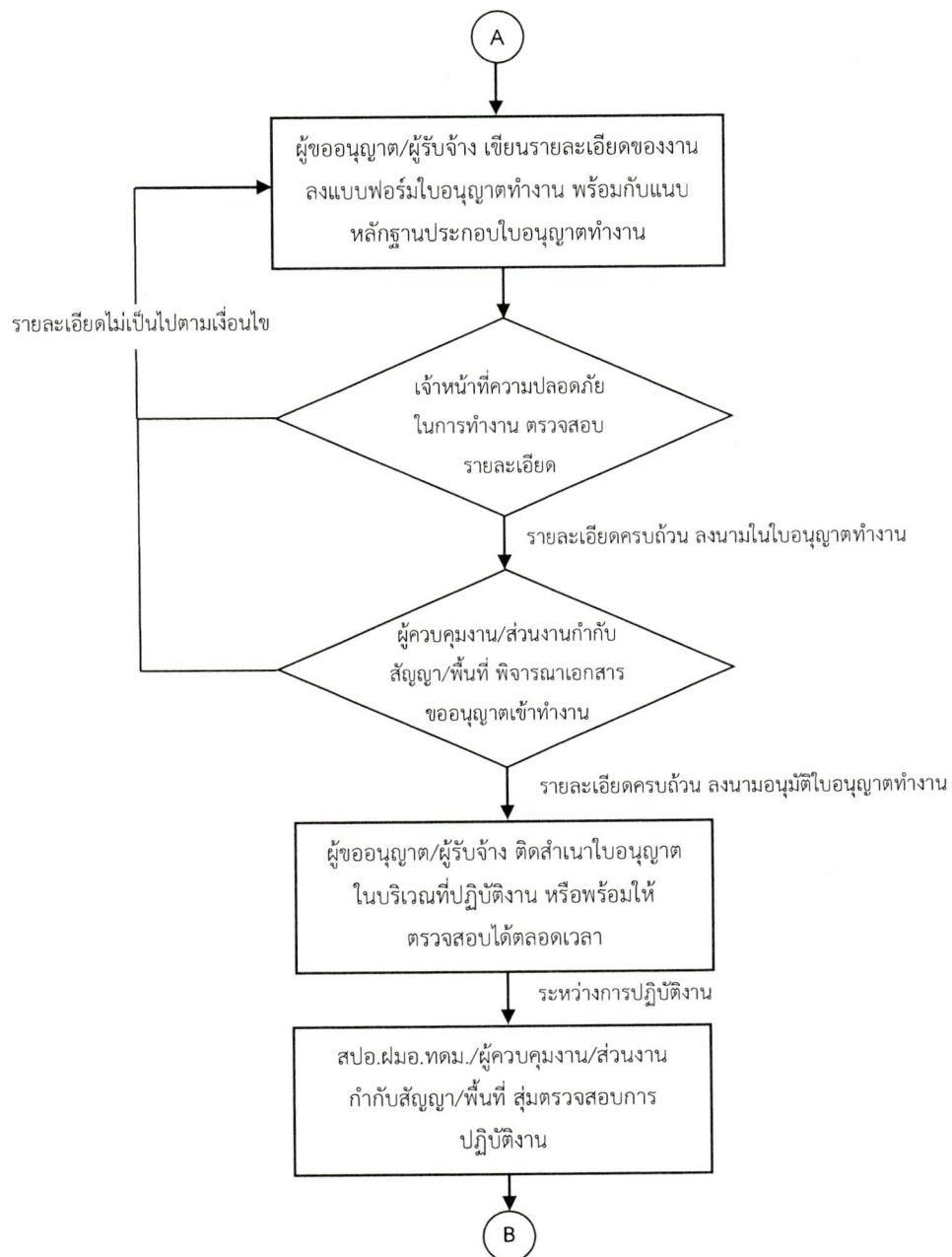
ขั้นตอน	วิธีการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
4. การปิดงาน อันตรายที่มีความเสี่ยงสูง (ต่อ)	4.2 เมื่อเสร็จสิ้นโครงการ ให้ผู้ควบคุมงาน/ส่วนงานกำกับสัญญา/พื้นที่รวบรวมสำเนาใบอนุญาตทำงาน พร้อมแนบหลักฐานเอกสารการเปิดใบอนุญาตทำงาน เช่น แบบแจ้งสถานที่การปรับปรุงพื้นที่, เอกสารรับรองผ่านการอบรม, เอกสารการสอบเทียบเครื่องตรวจวัด, เอกสารการตรวจรับรองความปลอดภัยของเครื่องจักร เป็นต้น มายัง สปอ.ผมอ.ทตม. กรณีงานก่อสร้าง ปรับปรุง ที่มีระยะเวลาดำเนินงานของสัญญาตั้งแต่ 3 เดือนขึ้นไป ต้องส่งสำเนาใบอนุญาตทำงาน พร้อมแนบหลักฐานเอกสาร มายัง สปอ.ผมอ.ทตม.เป็นประจำทุกเดือน	-	ผู้ควบคุมงาน/ส่วนงานกำกับสัญญา/พื้นที่ /ผู้ขออนุญาต/ผู้รับจ้าง/เจ้าหน้าที่ ความปลอดภัยในการทำงาน/สปอ.ผมอ.ทตม.

	รหัสเอกสาร	SOP-สปอ.ฝมอ.ทตม.001	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	01	การขออนุญาตเข้าทำงานเสี่ยงอันตราย
	วันที่มีผลบังคับใช้	ธ.ค.67	
	หน้า (11) ของ (16) หน้า		ส่วนความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ท่าอากาศยานดอนเมือง

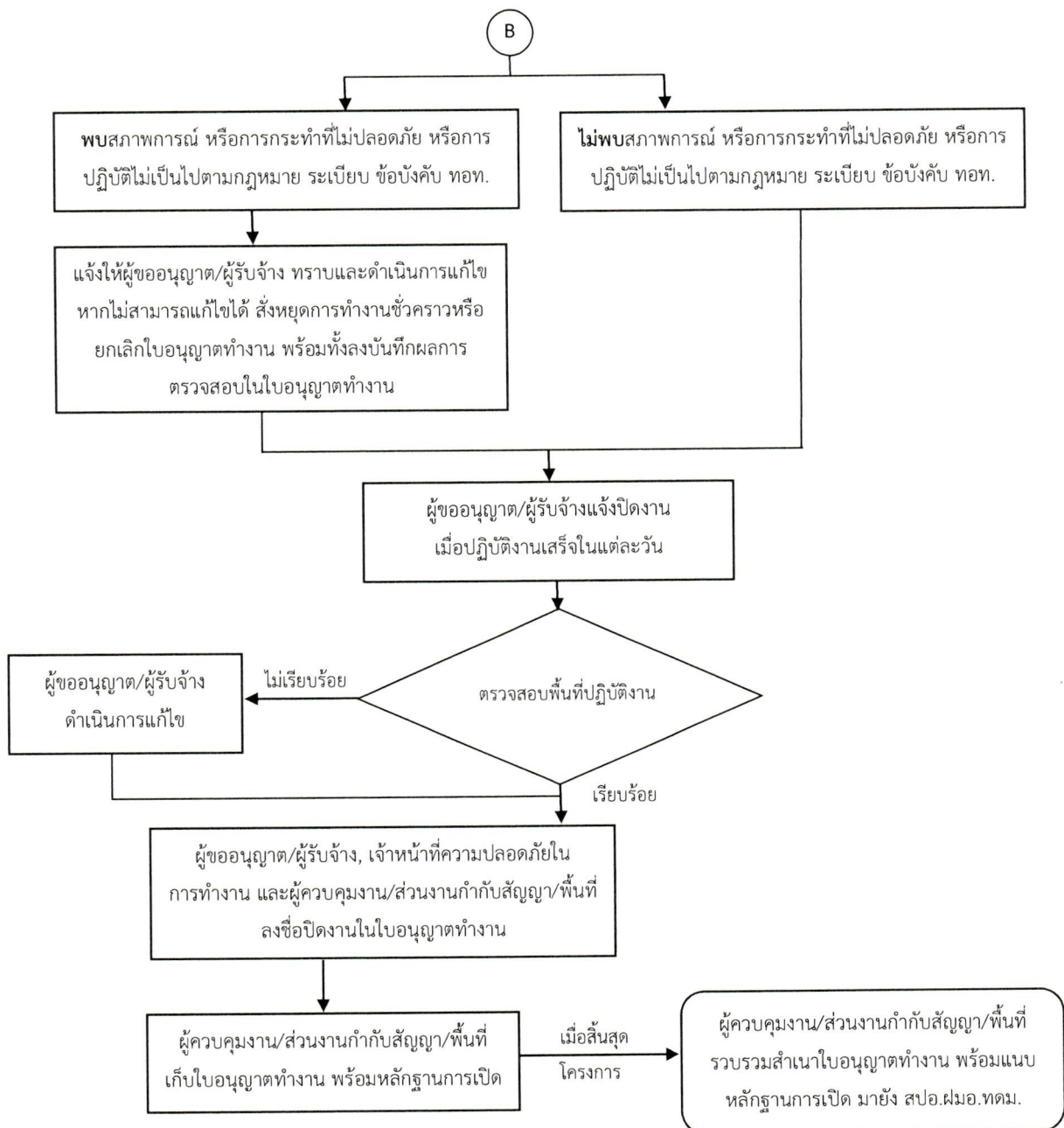
C.02 แผนภูมิขั้นตอนการปฏิบัติ



	รหัสเอกสาร	SOP-สปอ.ผมอ.ทตม.001	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	01	การขออนุญาตเข้าทำงานเสี่ยงอันตราย
	วันที่มีผลบังคับใช้	จ.ค.67	
	หน้า (12) ของ (16) หน้า		ส่วนความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ท่าอากาศยานดอนเมือง



	รหัสเอกสาร	SOP-สปอ.ผมอ.ทตม.001	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	01	การขออนุญาตเข้าทำงานเสี่ยงอันตราย
	วันที่มีผลบังคับใช้	ธ.ค.67	
	หน้า (13) ของ (16) หน้า		ส่วนความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ท่าอากาศยานดอนเมือง



	รหัสเอกสาร	SOP-สปอ.ฝมอ.ทตม.001	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	01	การขออนุญาตเข้าทำงานเสี่ยงอันตราย
	วันที่มีผลบังคับใช้	ธ.ค.67	
	หน้า (14) ของ (16) หน้า		ส่วนความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย
			ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ท่าอากาศยานดอนเมือง

D. ปัจจัยสนับสนุนการทำงาน

D.01 หน่วยงานภายใน ทอท.

ส่วนงาน ทตม.และส่วนงาน ทอท.ที่ปฏิบัติงาน ณ ทตม.

D.02 หน่วยงานภายนอก ทอท.

-

D.03 เครื่องมือ หรืออุปกรณ์ที่จำเป็นในการปฏิบัติงาน

1. อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดต่อสื่อสาร เช่น วิทยุสื่อสาร โทรศัพท์ เป็นต้น
2. เครื่องมือหรืออุปกรณ์สำหรับกันพื้นที่ปฏิบัติงาน

D.04 แบบฟอร์ม หรือเอกสารภายใน ทอท.ที่เกี่ยวข้อง

1. ใบอนุญาตทำงานบนที่สูง (Work at High Permit) (FM.สปอ.ฝมอ.ทตม.001-01)
2. ใบอนุญาตทำงานขุดเจาะ (Excavation Permit) (FM.สปอ.ฝมอ.ทตม.001-02)
3. ใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ (Confined Space Entry Permit) (FM.สปอ.ฝมอ.ทตม.001-03)
4. ใบอนุญาตตัดแยก/ล็อกแหล่งพลังงาน (Log Out/ Tag Out Permit) (FM.สปอ.ฝมอ.ทตม.001-04)

D.05 แบบฟอร์ม หรือเอกสารภายนอก ทอท.ที่เกี่ยวข้อง

-

	รหัสเอกสาร	SOP-สปอ.ฝมอ.ทตม.001	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	01	การขออนุญาตเข้าทำงานเสี่ยงอันตราย
	วันที่มีผลบังคับใช้	ธ.ค.67	
	หน้า (15) ของ (16) หน้า		ส่วนความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย
			ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ท่าอากาศยานดอนเมือง

E. คำนิยาม

ใบอนุญาตทำงาน/แบบอนุญาต หมายถึง ใบขออนุญาตเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่นั้นๆ ที่แสดงรายละเอียดการทำงานพร้อมมาตรการด้านความปลอดภัยที่นำมาควบคุมการปฏิบัติงานประเภทนั้น ไม่ให้เกิดอันตรายจากการทำงาน ซึ่งใบอนุญาตการทำงาน มีทั้งหมด 4 ประเภท คือ

- 1) ใบอนุญาตทำงานบนที่สูง (Work at High Permit) (FM.สปอ.ฝมอ.ทตม.001-01)
- 2) ใบอนุญาตทำงานขุดเจาะ (Excavation Permit) (FM.สปอ.ฝมอ.ทตม.001-02)
- 3) ใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ (Confined Space Entry Permit) (FM.สปอ.ฝมอ.ทตม.001-03)
- 4) ใบอนุญาตตัดแยก/ล็อกแหล่งพลังงาน (Log Out/ Tag Out Permit) (FM.สปอ.ฝมอ.ทตม.001-04)

ผู้ขออนุญาต หมายถึง หน่วยงาน หรือผู้ที่มีความประสงค์จะทำการดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุงในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับจ้าง หมายถึง ผู้รับจ้าง (Contractor), ผู้รับจ้างช่วง (Sub-Contractor), งานจ้างเหมาแรงงาน (Outsource), ผู้รับเหมา หน่วยงานหรือบุคคลอื่นๆ ที่ปฏิบัติงานให้กับ ทตม. ตามสัญญาจ้าง หรือเข้ามาทำกิจกรรมหรือเข้ามาใช้ประโยชน์ใดๆ ในพื้นที่ของ ทตม. โดยให้หมายความรวมถึง ผู้รับจ้างของผู้ประกอบการ สายการบิน หน่วยงานราชการ และหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ด้วย

ผู้ควบคุมงาน หมายถึง พนักงาน ทตม./ทอท. ที่มีหน้าที่ตรวจ และควบคุม ให้ผู้ขออนุญาต/ผู้รับจ้างทำตามรูปแบบรายละเอียด และข้อกำหนดในสัญญาที่กำหนดไว้ รวมถึงผู้ทำหน้าที่ประสานงาน ไม่ว่าจะเรียกชื่ออย่างไรก็ตาม

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน หมายถึง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน/เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค/ เทคนิคขั้นสูง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร/เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ที่เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานประจำส่วนงาน ทอท. หรือเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของผู้รับจ้าง

	รหัสเอกสาร	SOP-สพอ.ผมอ.ทตม.001	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	01	การขออนุญาตเข้าทำงานเสี่ยงอันตราย
	วันที่มีผลบังคับใช้	ธ.ค.67	
	หน้า (16) ของ (16) หน้า		ส่วนความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ท่าอากาศยานดอนเมือง

ส่วนงานกำกับสัญญา/พื้นที่ หมายถึง หน่วยงาน ทตม.ที่รับผิดชอบในการจัดสรรพื้นที่และกำกับดูแลพื้นที่ภายในเขต ทตม. ให้เป็นไปตามสัญญาหรือเงื่อนไขที่ตกลงไว้กับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) โดยมีส่วนงาน ดังต่อไปนี้

- 1) ฝ่ายการทำอากาศยาน (ฝทอ.ทตม.) กำกับพื้นที่นอกเขตการบิน
 - 2) ฝ่ายปฏิบัติการเขตการบิน (ฝปข.ทตม.) กำกับพื้นที่ในเขตการบิน
 - 3) ฝ่ายการพาณิชย์ การเงิน และบัญชี (ฝกบ.ทตม.) กำกับพื้นที่เข้าเพื่อการพาณิชย์
 - 5) ฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง (ฝอด.ทตม.) กำกับพื้นที่ร้านค้าสวัสดิการของ ทตม.
 - 6) ฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล (ฝฟค.ทตม.) และ ฝ่ายสนามบินและอาคาร (ฝสอ.ทตม.) กำกับพื้นที่ห้องงานระบบบำรุงรักษาต่างๆ
 - 7) ศูนย์บริหารการขนส่งสาธารณะ (ศขส.ทตม.) กำกับพื้นที่อาคารจอดรถยนต์ และลานจอดรถยนต์
- การก่อสร้าง หมายถึง งานก่อสร้างทางสถาปัตยกรรม และ/หรือ วิศวกรรม โดยให้หมายความรวมถึงงานบำรุงรักษา งานปรับปรุง การต่อเติม และงานเชื่อมต่อระบบทางด้านวิศวกรรม ระบบสื่อสาร ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และระบบอื่น ๆ ที่มีการปรับเปลี่ยนทางด้านกายภาพภายในพื้นที่ ที่อาจไม่เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย หรืออาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและการให้บริการ
- การปรับปรุง หมายถึง การติดตั้ง ซ่อมแซม บำรุงรักษา ดัดแปลง หรือรื้อถอนภายในพื้นที่ ทตม.
- ลูกจ้างหรือผู้ปฏิบัติงาน หมายถึง บุคคลที่ถูกว่าจ้างโดยผู้รับจ้างเพื่อดำเนินการหรือทำชิ้นงาน ปฏิบัติงานหรือบริการให้แล้วเสร็จตามข้อตกลงการจ้างงานระหว่างผู้ว่าจ้าง
- สพอ.ผมอ.ทตม. หมายถึง ส่วนความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ท่าอากาศยานดอนเมือง
- ทำงานในที่สูง หมายถึง การทำงานในพื้นที่ปฏิบัติงานที่สูงจากพื้นดิน หรือจากพื้นอาคารตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป ซึ่งผู้ปฏิบัติงานอาจพลัดตกลงมาได้

ที่อับอากาศ (Confined Space) หมายถึง ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและไม่ได้ออกแบบไว้สำหรับเป็นสถานที่ทำงานอย่างต่อเนื่องเป็นประจำ และมีสภาพอันตราย หรือมีบรรยากาศอันตราย เช่น อุโมงค์ ถ้ำ บ่อ หลุม ห้องใต้ดิน ห้องนิรภัย ถังน้ำมัน ถังหมัก ถัง ไซโล ท่อ เตา ภาชนะหรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะคล้ายกัน