

แบบฟอร์มรายงานผลของแผนปฏิบัติการ ทอท.

ข้อมูลประจำเดือน ...ก.ค.-ก.ย.68... ไตรมาสที่4..... ประจำปีงบประมาณ2568.....

1. ชื่อแผนปฏิบัติการ แผนพัฒนาความปลอดภัยสนามบินของ ทอท. หมายเลขกำกับ.....100B1026604.....		เป็นแผนที่อยู่ภายใต้แผนแม่บท.....ส่วนงานรับผิดชอบหลัก ฝมป. ส่วนงานรับผิดชอบร่วม ท่าอากาศยานทั้ง 6 ท่า (ฝมอ./สมอ.) มีจำนวน 2 แผนย่อย ดังนี้ แผนย่อยที่ 1 การจัดทำ Runway Safety Programme ของสนามบิน ทอท. แผนย่อยที่ 2 การบูรณาการในการบริหารจัดการนกในพื้นที่และใกล้เคียงสนามบินกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและชุมชน
2. วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ <input type="checkbox"/> SO1 Strengthen Airport Capacity and Competitiveness	ยุทธศาสตร์ <input checked="" type="checkbox"/> S1 ขยายขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ภายใต้มาตรฐานความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยของท่าอากาศยาน <input type="checkbox"/> S2 พัฒนาขีดความสามารถการรองรับสินค้า และการขนส่งทางอากาศ	กลยุทธ์ <input type="checkbox"/> T 1.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของท่าอากาศยานภายใต้มาตรฐานความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัย <input checked="" type="checkbox"/> T 1.2 พัฒนาการใช้งานโครงสร้างพื้นฐานของท่าอากาศยานให้มีประสิทธิภาพ <input type="checkbox"/> T 2.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการขนส่งสินค้าทางอากาศ
<input type="checkbox"/> SO2 Maximize Financial Return through Business Development	<input type="checkbox"/> S3 พัฒนาการดำเนินงานด้านกิจการการบิน <input type="checkbox"/> S4 พัฒนาการดำเนินงานด้านกิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกับการบิน	<input type="checkbox"/> T 3.1 พัฒนากลยุทธ์การตลาดเส้นทางการบินเชิงรุก <input type="checkbox"/> T 3.2 พัฒนากลยุทธ์การตลาดการขนส่งสินค้าทางอากาศ <input type="checkbox"/> T 4.1 พัฒนากิจกรรมเชิงพาณิชย์ภายในอาคารผู้โดยสาร <input type="checkbox"/> T 4.2 พัฒนาการใช้ประโยชน์สินทรัพย์ภายนอกอาคารพื้นที่ว่างเปล่าหรือธุรกิจอื่น
<input type="checkbox"/> SO3 Inspire Memorable Airport Experience	<input type="checkbox"/> S5 พัฒนาระบบการและคุณภาพการให้บริการ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความพึงพอใจของผู้โดยสาร	<input type="checkbox"/> T 5.1 พัฒนาปัจจัยขับเคลื่อนความพึงพอใจของผู้โดยสารและสร้างความร่วมมือกับผู้มีส่วนได้เสีย <input type="checkbox"/> T 5.2 ขับเคลื่อนการใช้เทคโนโลยีเพื่อยกระดับประสบการณ์ของผู้ใช้บริการ
<input type="checkbox"/> SO4 Lead Changes Toward Sustainability	<input type="checkbox"/> S6 มุ่งสู่การเป็นท่าอากาศยานที่เป็นมิตรกับสังคม และสิ่งแวดล้อมและผู้มีส่วนได้เสีย	<input type="checkbox"/> T 6.1 การพัฒนาความยั่งยืนทางสิ่งแวดล้อม <input type="checkbox"/> T 6.2 สร้างการยอมรับจากผู้มีส่วนได้เสีย
<input type="checkbox"/> SO5 Enhance Organization Capability	<input type="checkbox"/> S7 พัฒนาศักยภาพการบริหารจัดการองค์กร	<input type="checkbox"/> T 7.1 เพิ่มศักยภาพมนุษย์ให้สามารถรองรับธุรกิจท่าอากาศยานและธุรกิจในอนาคต <input type="checkbox"/> T 7.2 พัฒนาระบบการการทำงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและมุ่งสู่การเป็น Digital Transformation

3. ตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ 2568 (สำหรับการรายงานผลเป็นรายไตรมาส)				
3.1 ตัวชี้วัดนำ (Leading Indicator) / ผลผลิต (Output)				
ตัวชี้วัดนำ (Leading Indicator)	ผลการดำเนินงานรายไตรมาส			
	ไตรมาสที่ 1	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 4
ตัวชี้วัดที่ 1 แผนย่อยที่ 1 การจัดทำ Runway Safety Programme ของสนามบิน ทอท. ตัวชี้วัดที่ 1 ทำอากาศยานจัดทำแผนและนำ Runway Safety Programme ไปใช้งาน	เป้าหมาย : ทำอากาศยานนำ AOT Runway Safety Programme ไปจัดทำเป็น Aerodrome Runway Safety Programme ของทำอากาศยาน	เป้าหมาย : ทำอากาศยานจัดส่งเอกสาร Aerodrome Runway Safety Programme ให้ กพท.รับทราบ ผ่าน ฝมป.	เป้าหมาย : ทำอากาศยานสื่อสารหลักเกณฑ์ในการสร้างความปลอดภัยบนทางวิ่งและ Runway Safety Programme ให้หน่วยงานผู้ประกอบการในสนามบินทราบ	เป้าหมาย : ทำอากาศยานนำ Runway Safety Programme ไปใช้งาน
	ผลการดำเนินงาน : - เมื่อ ต.ค.67 ฝมป.นำส่งเอกสาร Aerodrome Runway Safety Programme ของ ทชม.และ ททญ. ให้ กพท.รับทราบ - เมื่อ 23 ธ.ค.67 ฝมป.นำส่งเอกสารฯ ของ ทสภ.และ ทชร. ให้ กพท.รับทราบ - ทดม.และ ทกก.อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดทำเอกสารฯ	ผลการดำเนินงาน : - เมื่อ 7 ก.พ.68 ฝมป.นำส่งเอกสารฯ ของ ทกก. ให้ กพท.รับทราบ - ทดม.อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดทำเอกสารฯ	ผลการดำเนินงาน : - ทดม.อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดทำเอกสาร Aerodrome Runway Safety Programme ของ ทดม.	ผลการดำเนินงาน : - เมื่อ 23 ก.ย.68 ฝมป.นำส่งเอกสารฯ ของ ทดม. ให้ กพท.รับทราบ - ทำอากาศยานทั้ง 6 แห่งสื่อสารหลักเกณฑ์ในการสร้างความปลอดภัยบนทางวิ่งและ Runway Safety Programme ให้หน่วยงานผู้ประกอบการในสนามบินทราบเรียบร้อยแล้ว

แผนย่อยที่ 2 การบูรณาการในการบริหารจัดการนกในพื้นที่และใกล้เคียงสนามบินกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและชุมชน ตัวชี้วัดที่ 2 ท่าอากาศยานมีแผนพัฒนาแนวทางการจัดการอันตรายที่เกิดจากสัตว์ร่วมกับหน่วยงานภายใน หน่วยงานภายนอกและชุมชนรอบสนามบิน	เป้าหมาย : ฝมป.และคณะอนุกรรมการบริหารจัดการอันตรายที่เกิดจากสัตว์ร่วมจัดทำ Gap Analysis ตามแนวทางที่คู่มือฯ ระบุ	เป้าหมาย : ฝมป.ประชุมหารือกับ กพท. ถึงแนวทางและหลักการในการแก้ไขปัญหอันตรายที่เกิดจากสัตว์ตามผลการวิเคราะห์ Gap	เป้าหมาย : ฝมป.ร่วมกับท่าอากาศยานจัดทำแผนพัฒนาแนวทางการจัดการอันตรายที่เกิดจากสัตว์ภายในสนามบินและพื้นที่ใกล้เคียงสนามบิน	เป้าหมาย : ท่าอากาศยานจัดกิจกรรมเสริมสร้างความคุ้นเคยกับชุมชนผ่านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ร่วมกับหน่วยงานภายนอกและชุมชนรอบสนามบิน
	ผลการดำเนินงาน : ฝมป.มีหนังสือ ฝมป.193/67 ลงวันที่ 28 ต.ค.67 เรืองขอให้จัดทำ Gap analysis ของการดำเนินการด้านการบริหารจัดการอันตรายที่เกิดจากสัตว์ของสนามบินให้กับท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่ง และให้นำส่งข้อมูลกลับมาฝมป. ทั้งนี้ท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่ง ได้นำส่ง Gap analysis ให้กับ ฝมป.เรียบร้อยแล้ว เมื่อ ๘.ค.67	ผลการดำเนินงาน : - วันที่ 17 ม.ค.68 ฝมป.จัดการประชุมร่วมกับท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่ง ในการพิจารณาทบทวนและสรุปประเด็น Gap analysis เพื่อนำไปประชุมหารือกับ กพท.ต่อไป - วันที่ 13 ก.พ.68 ฝมป.จัดการประชุมหารือแนวทางและหลักการในการแก้ไขปัญหอันตรายที่เกิดจากสัตว์ตามผลการวิเคราะห์ Gap analysis ของ ทอท. ร่วมกับ กพท.เรียบร้อยแล้ว	ผลการดำเนินงาน : - วันที่ 29-30 พ.ค.68 ฝมป.จัดสัมมนา “การบูรณาการในการบริหารจัดการนกในพื้นที่สนามบินและใกล้เคียงสนามบินกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและชุมชน” เรียบร้อยแล้ว โดยจะมีการเตรียมข้อมูลจากการสัมมนาของ ฝมป.เพื่อนำไปจัดสัมมนานกที่ท่าฯ ต่อไป	ผลการดำเนินงาน : - ทชม. ทหญ. และ ทชร.ดำเนินการจัดกิจกรรมเสริมสร้างความคุ้นเคยกับชุมชนผ่านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ร่วมกับหน่วยงานภายนอกและชุมชนรอบสนามบินในรูปแบบการจัดสัมมนาและประชุมแล้ว ทั้งนี้ ทสภ. ทดม. และ ทภก. มีการปรับแผนการจัดกิจกรรมฯ ให้เสร็จสิ้นภายในปีงบประมาณ 2569

3.2 ตัวชี้วัดตาม (Lagging Indicator) / ผลลัพธ์ (Outcome)				
ตัวชี้วัดตาม (Lagging Indicator)	คาดการณ์ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นปีงบประมาณ			
	ไตรมาสที่ 1	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 4
ตัวชี้วัดที่ 1 แผนย่อยที่ 1 การจัดทำ Runway Safety Programme ของสนามบิน ทอท.	เป้าหมาย : จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรงบนทางวิ่ง และส่วนประกอบของทางวิ่งที่ส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัส โดยมี	เป้าหมาย : จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรงบนทางวิ่ง และส่วนประกอบของทางวิ่งที่ส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัส โดยมี	เป้าหมาย : จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรงบนทางวิ่ง และส่วนประกอบของทางวิ่งที่ส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัส โดยมี	เป้าหมาย : จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรงบนทางวิ่ง และส่วนประกอบของทางวิ่งที่ส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัส โดยมี

3.2 ตัวชี้วัดตาม (Lagging Indicator) / ผลลัพธ์ (Outcome)				
ตัวชี้วัดตาม (Lagging Indicator)	คาดการณ์ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นปีงบประมาณ			
	ไตรมาสที่ 1	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 4
ตัวชี้วัดที่ 1 ทำอากาศยานจัดทำแผนและนำ Runway Safety Programme ไปใช้งาน	สาเหตุมาจากโครงสร้างพื้นฐานของสนามบินที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานเป็นศูนย์	สาเหตุมาจากโครงสร้างพื้นฐานของสนามบินที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานเป็นศูนย์	สาเหตุมาจากโครงสร้างพื้นฐานของสนามบินที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานเป็นศูนย์	สาเหตุมาจากโครงสร้างพื้นฐานของสนามบินที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานเป็นศูนย์
	ผลการคาดการณ์ : เป็นไปตามเป้า	ผลการคาดการณ์ : เป็นไปตามเป้า	ผลการคาดการณ์ : เป็นไปตามเป้า	ผลการคาดการณ์ : เป็นไปตามเป้า
แผนย่อยที่ 2 การบูรณาการในการบริหารจัดการนกในพื้นที่และใกล้เคียงสนามบินกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและชุมชน ตัวชี้วัดที่ 2 ทำอากาศยานมีแผนพัฒนาแนวทางการจัดการอันตรายที่เกิดจากสัตว์ร่วมกับหน่วยงานภายใน หน่วยงานภายนอกและชุมชนรอบสนามบิน	เป้าหมาย : ทำอากาศยานสามารถจัดกิจกรรมเสริมสร้างความคุ้นเคยกับชุมชนผ่านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ร่วมกับหน่วยงานภายนอกและชุมชนรอบสนามบิน	เป้าหมาย : ทำอากาศยานสามารถจัดกิจกรรมเสริมสร้างความคุ้นเคยกับชุมชนผ่านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ร่วมกับหน่วยงานภายนอกและชุมชนรอบสนามบิน	เป้าหมาย : ทำอากาศยานสามารถจัดกิจกรรมเสริมสร้างความคุ้นเคยกับชุมชนผ่านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ร่วมกับหน่วยงานภายนอกและชุมชนรอบสนามบิน	เป้าหมาย : ทำอากาศยานสามารถจัดกิจกรรมเสริมสร้างความคุ้นเคยกับชุมชนผ่านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ร่วมกับหน่วยงานภายนอกและชุมชนรอบสนามบิน
	ผลการคาดการณ์ : ทำอากาศยานจัดทำ Gap analysis ของการดำเนินการด้านการบริหารจัดการอันตรายที่เกิดจากสัตว์ของสนามบิน เพื่อนำผลไปประชุมหารือกับ กพท.ทำอากาศยานจัดทำ Gap analysis ของการดำเนินการด้านการบริหารจัดการอันตรายที่เกิดจากสัตว์ของสนามบิน ต่อไป	ผลการคาดการณ์ : ฝมป.และทำอากาศยานนำผลการประชุมหารือที่ได้ประมูภายใน และกับ กพท. ไปดำเนินการด้านการบริหารจัดการอันตรายที่เกิดจากสัตว์ของสนามบินในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป	ผลการคาดการณ์ : ผู้มีส่วนได้เสียมีความตระหนักในบทบาทหน้าที่ของตนในการมีส่วนร่วมกับการบริหารจัดการนกในพื้นที่สนามบินและใกล้เคียงสนามบินจากการเข้าร่วม สัมมนา “การบูรณาการในการบริหารจัดการนกในพื้นที่สนามบินและใกล้เคียงสนามบินกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและชุมชน” ที่ ฝมป. จัดและสามารถนำไปดำเนินการต่อในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปได้	ผลการคาดการณ์ : ทำอากาศยานและผู้มีส่วนได้เสียมีความตระหนักในบทบาทหน้าที่ของตนในการมีส่วนร่วมกับการบริหารจัดการนกในพื้นที่สนามบินและใกล้เคียงสนามบิน โดยทำอากาศยานสามารถนำไปดำเนินการต่อในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปได้

4. สถานะของแผนปฏิบัติการ / รายละเอียดผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ	
สถานะ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนงานที่กำหนด (ระบุระยะเวลา) <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด (แผนย่อยที่ 1) <input checked="" type="checkbox"/> ล่าช้ากว่ากำหนด (แผนย่อยที่ 2 ตามแผนต้องดำเนินการแล้วเสร็จภายใน 30 ก.ย.68)
รายละเอียดผลการดำเนินงาน	แผนย่อยที่ 2 ล่าช้ากว่ากำหนด 3 ทำอากาศยาน
ปัญหา/อุปสรรค	ปัจจัยภายนอก : -
	ปัจจัยภายใน : ทำอากาศยานขาดข้อมูลที่ชัดเจนในเรื่องงบประมาณในการดำเนินการจัดกิจกรรมเสริมสร้างความคุ้นเคยกับชุมชนผ่านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ร่วมกับหน่วยงานภายนอกและชุมชนรอบสนามบินที่ ฝมป.ได้ดำเนินการของงบประมาณทำการในการดำเนินการให้ทำอากาศยานไว้แล้ว
แนวทางการแก้ไข	ทสภ. ทดม. และ ทกก. มีการปรับแผนการจัดกิจกรรมฯ ให้เสร็จสิ้นภายในปีงบประมาณ 2569 ทั้งนี้รอความชัดเจนจาก ฝงป.ในการจัดหางบประมาณ ก่อนมีการปรับเปลี่ยนแผนปฏิบัติการต่อไป

5. การแจ้งเตือน / การปรับเปลี่ยนแผนปฏิบัติการ					
ตัวชี้วัดนำ (Leading Indicator) / ผลผลิต (Output)	เป้าหมายรายไตรมาส ปี 2568		ผลการแจ้งเตือนรายไตรมาส		การปรับเปลี่ยนแผน
ตัวชี้วัดที่ 1 แผนย่อยที่ 1 การจัดทำ Runway Safety Programme ของสนามบิน ทอท. ตัวชี้วัดที่ 1 ทำอากาศยานจัดทำแผนและนำ Runway Safety Programme ไปใช้งาน	ไตรมาส 1	ทำอากาศยานนำ	ต.ค. - ธ.ค.67		
		AOT Runway Safety Programme ไปจัดทำเป็น	<input checked="" type="checkbox"/> ระดับ 1 Watch (เฝ้าดู)	รายละเอียด :	<input type="checkbox"/> ปรับแผน <input type="checkbox"/> ไม่ปรับแผน รายละเอียด :
		Aerodrome Runway Safety Programme ของ	<input type="checkbox"/> ระดับ 2 Alarm (แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแผน)		
	ทำอากาศยาน	<input type="checkbox"/> ระดับ 3 Response (ต้องปรับเปลี่ยน)			
	ไตรมาส 2	ทำอากาศยาน	ม.ค. - มี.ค.68		
		จัดส่งเอกสาร Aerodrome Runway Safety Programme ให้	<input checked="" type="checkbox"/> ระดับ 1 Watch (เฝ้าดู)	รายละเอียด :	<input type="checkbox"/> ปรับแผน <input type="checkbox"/> ไม่ปรับแผน รายละเอียด :
กพท.รับทราบ		<input type="checkbox"/> ระดับ 2 Alarm (แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแผน)			
ผ่าน ผมป.	<input type="checkbox"/> ระดับ 3 Response (ต้องปรับเปลี่ยน)				
ไตรมาส 3	ทำอากาศยาน	เม.ย. - มิ.ย.68			
	สื่อสารหลักเกณฑ์	<input checked="" type="checkbox"/> ระดับ 1 Watch (เฝ้าดู)	รายละเอียด :	<input type="checkbox"/> ปรับแผน <input type="checkbox"/> ไม่ปรับแผน	

5. การแจ้งเตือน / การปรับเปลี่ยนแผนปฏิบัติการ				
ตัวชี้วัดนำ (Leading Indicator) / ผลผลิต (Output)	เป้าหมายรายไตรมาส ปี 2568	ผลการแจ้งเตือนรายไตรมาส		การปรับเปลี่ยนแผน
		ในการสร้างความ ปลอดภัยบน ทางวิ่งและ Runway Safety Programme ให้ หน่วยงาน ผู้ประกอบการใน สนามบินทราบ	<input type="checkbox"/> ระดับ 2 Alarm (แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแผน) <input type="checkbox"/> ระดับ 3 Response (ต้องปรับเปลี่ยน)	
ไตรมาส 4	ท่าอากาศยานนำ Runway Safety Programme ไป ใช้งาน	ก.ค. - ก.ย.68		
		<input checked="" type="checkbox"/> ระดับ 1 Watch (เฝ้าดู)	รายละเอียด :	<input type="checkbox"/> ปรับแผน <input type="checkbox"/> ไม่ปรับแผน
		<input type="checkbox"/> ระดับ 2 Alarm (แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแผน) <input type="checkbox"/> ระดับ 3 Response (ต้องปรับเปลี่ยน)		รายละเอียด :

5. การแจ้งเตือน / การปรับเปลี่ยนแผนปฏิบัติการ				
ตัวชี้วัดนำ (Leading Indicator) / ผลผลิต (Output)	เป้าหมายรายไตรมาส ปี 2568		ผลการแจ้งเตือนรายไตรมาส	การปรับเปลี่ยนแผน
แผนย่อยที่ 2 การบูรณาการในการบริหารจัดการรณกในพื้นที่และใกล้เคียงสนวมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและชุมชน ตัวชี้วัดที่ 2 ทำอากาศยานมีแผนพัฒนาแนวทางการจัดการอันตรายที่เกิดจากสัตว์ร่วมกับหน่วยงานภายใน หน่วยงานภายนอกและชุมชนรอบสนามบิน	ไตรมาส 1	ฝมป.และคณะอนุกรรมการบริหารจัดการอันตรายที่เกิดจากสัตว์ ร่วมจัดทำ Gap Analysis ตามแนวทางที่คู่มือฯ ระบุ	ต.ค. - ธ.ค.67 <input checked="" type="checkbox"/> ระดับ 1 Watch (เฝ้าดู) <input type="checkbox"/> ระดับ 2 Alarm (แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแผน) <input type="checkbox"/> ระดับ 3 Response (ต้องปรับเปลี่ยน)	รายละเอียด : <input type="checkbox"/> ปรับแผน <input type="checkbox"/> ไม่ปรับแผน รายละเอียด :
	ไตรมาส 2	ฝมป.ประชุมหารือกับ กพท.ถึงแนวทางและหลักการในการแก้ไขปัญหา อันตรายที่เกิดจากสัตว์ตามผลการวิเคราะห์ Gap	ม.ค. - มี.ค.68 <input checked="" type="checkbox"/> ระดับ 1 Watch (เฝ้าดู) <input type="checkbox"/> ระดับ 2 Alarm (แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแผน) <input type="checkbox"/> ระดับ 3 Response (ต้องปรับเปลี่ยน)	รายละเอียด : <input type="checkbox"/> ปรับแผน <input type="checkbox"/> ไม่ปรับแผน รายละเอียด :
	ไตรมาส 3	ฝมป.ร่วมกับ	<input checked="" type="checkbox"/> ระดับ 1 Watch (เฝ้าดู)	รายละเอียด : <input type="checkbox"/> ปรับแผน <input type="checkbox"/> ไม่ปรับแผน

5. การแจ้งเตือน / การปรับเปลี่ยนแผนปฏิบัติการ			
ตัวชี้วัดนำ (Leading Indicator) / ผลผลิต (Output)	เป้าหมายรายไตรมาส ปี 2568	ผลการแจ้งเตือนรายไตรมาส	การปรับเปลี่ยนแผน
	ทำอากาศยาน จัดทำแผนพัฒนา แนวทาง การจัดการ อันตราย ที่เกิดจากสัตว์ ภายในสนามบิน และพื้นที่ใกล้เคียง สนามบิน	<input type="checkbox"/> ระดับ 2 Alarm (แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแผน) <input type="checkbox"/> ระดับ 3 Response (ต้องปรับเปลี่ยน)	รายละเอียด :
	ไตรมาส 4	ทำอากาศยานจัด กิจกรรม เสริมสร้าง ความคุ้นเคยกับ ชุมชนผ่าน กิจกรรมชุมชน สัมพันธ์ ร่วมกับ หน่วยงาน ภายนอกและ	<input type="checkbox"/> ระดับ 1 Watch (เฝ้าดู) <input type="checkbox"/> ระดับ 2 Alarm (แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแผน) <input checked="" type="checkbox"/> ระดับ 3 Response (ต้องปรับเปลี่ยน)
		รายละเอียด :	<input checked="" type="checkbox"/> ปรับแผน <input type="checkbox"/> ไม่ปรับแผน รายละเอียด : ทสภ. ทดม. และ ทภก. มีการปรับแผนการจัด กิจกรรมฯ ให้เสร็จสิ้นภายในปีงบประมาณ 2569

5. การแจ้งเตือน / การปรับเปลี่ยนแผนปฏิบัติการ				
ตัวชี้วัดนำ (Leading Indicator) / ผลผลิต (Output)	เป้าหมายรายไตรมาส ปี 2568	ผลการแจ้งเตือนรายไตรมาส		การปรับเปลี่ยนแผน
		ชุมชนรอบ สนามบิน		

6. ผลการดำเนินงานของแผนแม่บทที่เกี่ยวข้อง (แผนปฏิบัติการที่เกี่ยวข้องกับแผนแม่บท)	
สถานะ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนงานที่กำหนด (ระบุระยะเวลา) <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่ากำหนด (ระบุระยะเวลา)
รายละเอียดผลการดำเนินงาน	
ปัญหา/อุปสรรค	ปัจจัยภายนอก :
	ปัจจัยภายใน :
แนวทางการแก้ไข	