

แบบฟอร์มรายงานผลของแผนปฏิบัติการ ทอท.

ข้อมูลประจำเดือน .....ก.ย. 68..... ไตรมาสที่ .....4..... ประจำปีงบประมาณ .....2568.....

1. ชื่อแผนปฏิบัติการ.....โครงการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ ณ ทสภ. .... หมายเลขกำกับ..... เป็นแผนที่อยู่ภายใต้แผนแม่บท..... ส่วนงานรับผิดชอบหลัก.....ฝพก.ทสภ..... ส่วนงานรับผิดชอบร่วม .....		
2. วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ <input type="checkbox"/> SO1 Strengthen Airport Capacity and Competitiveness	ยุทธศาสตร์ <input type="checkbox"/> S1 ขยายขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ภายใต้มาตรฐานความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยของท่าอากาศยาน <input type="checkbox"/> S2 พัฒนาขีดความสามารถการรองรับสินค้า และการขนส่งทางอากาศ	กลยุทธ์ <input type="checkbox"/> T 1.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของท่าอากาศยานภายใต้มาตรฐานความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัย <input type="checkbox"/> T 1.2 พัฒนาการใช้งานโครงสร้างพื้นฐานของท่าอากาศยานให้มีประสิทธิภาพ <input type="checkbox"/> T 2.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการขนส่งสินค้าทางอากาศ
<input type="checkbox"/> SO2 Maximize Financial Return through Business Development	<input type="checkbox"/> S3 พัฒนาการดำเนินงานด้านกิจการการบิน <input type="checkbox"/> S4 พัฒนาการดำเนินงานด้านกิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกับการบิน	<input type="checkbox"/> T 3.1 พัฒนากลยุทธ์การตลาดเส้นทางการบินเชิงรุก <input type="checkbox"/> T 3.2 พัฒนากลยุทธ์การตลาดการขนส่งสินค้าทางอากาศ <input type="checkbox"/> T 4.1 พัฒนากิจกรรมเชิงพาณิชย์ภายในอาคารผู้โดยสาร <input type="checkbox"/> T 4.2 พัฒนาการใช้ประโยชน์สินทรัพย์ภายนอกอาคารพื้นที่ว่างเปล่าหรือธุรกิจอื่น
<input type="checkbox"/> SO3 Inspire Memorable Airport Experience	<input type="checkbox"/> S5 พัฒนาระบบการและคุณภาพการให้บริการ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความพึงพอใจของผู้โดยสาร	<input type="checkbox"/> T 5.1 พัฒนาปัจจัยขับเคลื่อนความพึงพอใจของผู้โดยสารและสร้างความร่วมมือกับผู้มีส่วนได้เสีย <input type="checkbox"/> T 5.2 ขับเคลื่อนการใช้เทคโนโลยีเพื่อยกระดับประสบการณ์ของผู้ใช้บริการ
<input checked="" type="checkbox"/> SO4 Lead Changes Toward Sustainability	<input checked="" type="checkbox"/> S6 มุ่งสู่การเป็นท่าอากาศยานที่เป็นมิตรกับสังคม และสิ่งแวดล้อมและผู้มีส่วนได้เสีย	<input checked="" type="checkbox"/> T 6.1 การพัฒนาความยั่งยืนทางสิ่งแวดล้อม <input type="checkbox"/> T 6.2 สร้างการยอมรับจากผู้มีส่วนได้เสีย
<input type="checkbox"/> SO5 Enhance Organization Capability	<input type="checkbox"/> S7 พัฒนาศักยภาพการบริหารจัดการองค์กร	<input type="checkbox"/> T 7.1 เพิ่มศักยภาพทุนมนุษย์ให้สามารถรองรับธุรกิจท่าอากาศยานและธุรกิจในอนาคต <input type="checkbox"/> T 7.2 พัฒนาระบบการการทำงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและมุ่งสู่การเป็น Digital Transformation

3. ตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ 2568 (สำหรับการรายงานผลเป็นรายเดือน)				
3.1 ตัวชี้วัดนำ (Leading Indicator) / ผลผลิต (Output)				
ตัวชี้วัดนำ (Leading Indicator)	ผลการดำเนินงานรายไตรมาส			
	ไตรมาสที่ 1	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 4
ตัวชี้วัดที่ 1 ..ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการตามแผนประจำปี	เป้าหมาย : ร้อยละ 25	เป้าหมาย : ร้อยละ 50	เป้าหมาย : ร้อยละ 75	เป้าหมาย : ร้อยละ 100
	ผลการดำเนินงาน : ต.ค. ร้อยละ 5 พ.ย. ร้อยละ 15 ธ.ค. ร้อยละ 25	ผลการดำเนินงาน : ม.ค. ร้อยละ 30 ก.พ. ร้อยละ 40 มี.ค. ร้อยละ 45	ผลการดำเนินงาน : เม.ย. ร้อยละ 55 พ.ค. ร้อยละ 55 มิ.ย. ร้อยละ 60	ผลการดำเนินงาน : ก.ค. ร้อยละ 70 ส.ค. ร้อยละ 80 ก.ย. ร้อยละ 100
ตัวชี้วัดที่ 2 .....	เป้าหมาย :	เป้าหมาย :	เป้าหมาย :	เป้าหมาย :
	ผลการดำเนินงาน : ต.ค. พ.ย. ธ.ค.	ผลการดำเนินงาน : ม.ค. ก.พ. มี.ค.	ผลการดำเนินงาน : เม.ย. พ.ค. มิ.ย.	ผลการดำเนินงาน : ก.ค. ส.ค. ก.ย.
3.2 ตัวชี้วัดตาม (Lagging Indicator) / ผลลัพธ์ (Outcome)				
ตัวชี้วัดตาม (Lagging Indicator)	คาดการณ์ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นปีงบประมาณ			
	ไตรมาสที่ 1	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 4
ตัวชี้วัดที่ 1 ติดตั้งระบบฯ ณ อาคาร ทอท. หรือ อาคารของ DCAP หรือ อาคารของผู้ประกอบการ	เป้าหมาย : - ผลการคาดการณ์ : - ต.ค. - พ.ย. - ธ.ค. -	เป้าหมาย : ผลการคาดการณ์ : ม.ค. ก.พ. มี.ค.	เป้าหมาย : ผลการคาดการณ์ : เม.ย. พ.ค. มิ.ย.	เป้าหมาย : ผลการคาดการณ์ : ก.ค. ส.ค. ก.ย.
ตัวชี้วัดที่ 2 .....	เป้าหมาย :	เป้าหมาย :	เป้าหมาย :	เป้าหมาย :
	ผลการคาดการณ์ : ต.ค. พ.ย.	ผลการคาดการณ์ : ม.ค. ก.พ.	ผลการคาดการณ์ : เม.ย. พ.ค.	ผลการคาดการณ์ : ก.ค. ส.ค.

3.2 ตัวชี้วัดตาม (Lagging Indicator) / ผลลัพธ์ (Outcome)				
ตัวชี้วัดตาม (Lagging Indicator)	คาดการณ์ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นปีงบประมาณ			
	ไตรมาสที่ 1	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 4
	ธ.ค.	มี.ค.	มิ.ย.	ก.ย.

3. ตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ 2568 (สำหรับการรายงานผลเป็นรายไตรมาส)				
3.1 ตัวชี้วัดนำ (Leading Indicator) / ผลผลิต (Output)				
ตัวชี้วัดนำ (Leading Indicator)	ผลการดำเนินงานรายไตรมาส			
	ไตรมาสที่ 1	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 4
ตัวชี้วัดที่ 1 ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการตามแผนประจำปี	เป้าหมาย : ร้อยละ 25	เป้าหมาย : ร้อยละ 50	เป้าหมาย : ร้อยละ 75	เป้าหมาย : ร้อยละ 100
	ผลการดำเนินงาน : ร้อยละ 25	ผลการดำเนินงาน : ร้อยละ 45	ผลการดำเนินงาน : ร้อยละ 60	ผลการดำเนินงาน : ร้อยละ 100
ตัวชี้วัดที่ 2 .....	เป้าหมาย :	เป้าหมาย :	เป้าหมาย :	เป้าหมาย :
	ผลการดำเนินงาน :	ผลการดำเนินงาน :	ผลการดำเนินงาน :	ผลการดำเนินงาน :

3.2 ตัวชี้วัดตาม (Lagging Indicator) / ผลลัพธ์ (Outcome)				
ตัวชี้วัดตาม (Lagging Indicator)	คาดการณ์ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นปีงบประมาณ			
	ไตรมาสที่ 1	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 4
ตัวชี้วัดที่ 1 ติดตั้งระบบฯ ณ อาคาร ทอท. หรือ อาคารของ DCAP หรือ อาคารของผู้ประกอบการ	เป้าหมาย : - ผลการคาดการณ์ : -	เป้าหมาย : ผลการคาดการณ์ :	เป้าหมาย : ผลการคาดการณ์ :	เป้าหมาย : ผลการคาดการณ์ :
ตัวชี้วัดที่ 2 .....	เป้าหมาย :	เป้าหมาย :	เป้าหมาย :	เป้าหมาย :

3.2 ตัวชี้วัดตาม (Lagging Indicator) / ผลลัพธ์ (Outcome)				
ตัวชี้วัดตาม (Lagging Indicator)	คาดการณ์ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นปีงบประมาณ			
	ไตรมาสที่ 1	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 4
	ผลการคาดการณ์ :	ผลการคาดการณ์ :	ผลการคาดการณ์ :	ผลการคาดการณ์ :

4. สถานะของแผนปฏิบัติการ / รายละเอียดผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ	
สถานะ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนงานที่กำหนด (ระบุระยะเวลา .....) <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่ากำหนด 30 วัน
รายละเอียดผลการดำเนินงาน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตามที่คณะกรรมการ ทอท. ได้มีมติอนุมัติเรื่องการไม่เรียกเก็บค่าเช่าพื้นที่จาก DCAP ในการประชุมครั้งที่ 9/2567 เมื่อวันที่ 25 ก.ค. 67 นั้น ผพค.ทสภ. ได้ทำการตรวจสอบเอกสารแล้วพบว่า เกิดความคลาดเคลื่อนในการระบุข้อความเรื่องการไม่เก็บค่าเช่าพื้นที่สำหรับติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ จึงขอปรับแก้ไขมติที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ 9/2567 เมื่อวันที่ 25 ก.ค. 67 วาระที่ 4.1.13 โดยในการประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ 15/2567 เมื่อวันที่ 18 ธ.ค. 67 วาระที่ 4.2.3 เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขมติที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท. เกี่ยวกับการอนุมัติให้บริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์บริเวณบ่อน้ำด้านทิศใต้หลังอาคารจอดรถโซน 2 อาคารศรีวารบิน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และโรงแรมโนโวเทล ณ ทสภ. ที่ประชุมอนุมัติให้แก้ไขมติที่ประชุมครั้งที่ 9/2567 เมื่อวันที่ 25 ก.ค. 67 วาระที่ 4.1.13</li> <li>- สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จะนำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง กรณีการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 1/2568 ในวันศุกร์ที่ 10 ม.ค. 68</li> <li>- ตามมติที่ประชุมดังกล่าว คณะกรรมการฯ ให้ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชนผู้ใช้บริการสนามบินผู้โดยสารและผู้โดยสารเพิ่มเติม โดย DCAP ได้เข้าสำรวจเมื่อวันที่ 26-27 ม.ค. 68 เรียบร้อยแล้ว</li> <li>- คณะทำงานบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายในของทำอากาศยานสุวรรณภูมิได้มีการจัดประชุมครั้งที่ 1/2568 เมื่อวันที่ 5 ก.พ.68 โดยที่ประชุมมีมติให้ประเมินความเสี่ยงการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าแสงอาทิตย์ แบบโซลาร์เซลล์ลอยน้ำ บริเวณบ่อน้ำจุดที่ 2-4 ด้านทิศเหนือและทิศใต้ของหัวทางวิ่งด้านทิศตะวันตก และพิจารณาระดับน้ำในบ่อน้ำ โดย ทสภ. ได้ส่งหนังสือให้ DCAP จัดทำข้อมูลดังกล่าว เมื่อ 18 มี.ค.68</li> <li>- ผู้มีอำนาจของ ทอท. และ DCAP ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ 3) สัญญาซื้อขายไฟฟ้าและน้ำเย็น เลขที่ บทม.(บส.) 48/2548 ลงวันที่ 25 ส.ค. 48 เมื่อวันที่ 31 มี.ค.68</li> <li>- ทอท. ได้จัดส่งแผนดำเนินการแก้ไข EHIA ของ DCAP เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่าง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาผล และเชิญประชุม</li> <li>- ทอท. ประชุมร่วมกับ DCAP และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเห็นชอบการแก้ไข EHIA ในที่ประชุมแล้ว เมื่อวันที่ 25 เม.ย.68</li> <li>- ผสภ. ลงนามแต่งตั้งคณะทำงานกำกับดูแลการดำเนินโครงการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ ตามคำสั่ง ทอท. ที่ 1192/2568 เมื่อวันที่ 9 เม.ย.68 และคณะทำงานฯ ได้จัดการประชุมครั้งที่ 1/68 เมื่อวันที่ 26 เม.ย.68</li> <li>- วันที่ 28 พ.ค.68 DCAP นำส่งแบบเพื่อขออนุมัติการก่อสร้างโครงการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนหลังคา (Solar Roof) ณ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ต่อคณะทำงาน ทอท.</li> </ul>

## 4. สถานะของแผนปฏิบัติการ / รายละเอียดผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ

- วันที่ 28 พ.ค.68 ทอท. ส่งหนังสือ ทสภ. ที่ 348/2568 ขอให้ บ.การบินไทย จำกัด (มหาชน) และ บ. โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่งมอบพื้นที่ อาคารฝ่ายผลิต และ คาดฟ้าโรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อให้ DCAP ใช้พื้นที่ดำเนินการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ โดย บ.การบินไทย ส่งหนังสือตอบกลับเมื่อวันที่ 13 มิ.ย.68 อนุญาตให้ DCAP เข้าพื้นที่ได้ตั้งแต่วันที่ 20 มิ.ย.68 และ บ.โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่งหนังสือตอบกลับเมื่อวันที่ 27 มิ.ย.68 ว่าไม่มีข้อขัดข้องในการให้ใช้พื้นที่ตามที่ร้องขอ
- วันที่ 18 มิ.ย.68 ฝพค.ทสภ. นัดประชุมคณะย่อยฯ ร่วมกับ DCAP, ฝขส.ทสภ., ฝมอ.ทสภ., ฝรภ.ทสภ. และฝตภ.ทสภ. เพื่อหารือแผนการปิดพื้นที่ และแผนมาตรการความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง
- วันที่ 26 มิ.ย.68 ฝพค.ทสภ. ประชุมหารือ แผนในการปิดพื้นที่ เพื่อดำเนินการติดตั้ง ร่วมกับ ฝขส.ทสภ. ครั้งที่ 2 โดยที่ประชุมได้ข้อสรุปให้มีการปิดพื้นที่ ลานจอดรถ ระยะยาวทั้งโซน โดยเปิดโซน B ก่อน แล้วจึงปิดโซน A และให้มีการปิดพื้นที่อาคารจอดรถโซน 2 ชั้น 6 ทั้งชั้นก่อน และทยอยคืนพื้นที่เป็นช่วงๆ เพื่อให้ดำเนินการเสร็จได้ตามแผน และกระทบกับผู้ใช้บริการน้อยที่สุด ทั้งนี้ ให้ DCAP จัดทำแผน และระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จ เพื่อนำเสนอ ผสภ. พิจารณา
- วันที่ 4 ก.ค.68 ผสภ. อนุมัติปิดกั้นพื้นที่ตามแผนการดำเนินงานโครงการติดตั้งระบบไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์
- วันที่ 15 ก.ค.68 ฝขส.ทสภ. ส่งมอบพื้นที่ให้ DCAP ดำเนินการโครงการ พื้นที่ลานจอดรถระยะยาวโซน A,B,E และอาคารจอดรถโซน 2 ชั้น 6
- วันที่ 18 ส.ค.68 เริ่มดำเนินการยกแผง Solar PV ติดตั้งบนหลังคาลานจอดรถโซน B
- วันที่ 18 ส.ค.68 คณะทำงานฯ และกรมอุตุนิยมวิทยาการบิน ประชุมเกี่ยวกับการติดตั้งระบบไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ และผลกระทบจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า
- วันที่ 20 ส.ค.68 คณะทำงานฯ ประชุมหารือร่วมกับ ฝรภ. และ ฝสอ. เรื่องแผนการเข้าทำงานที่บ่อน้ำทิศเหนือ
- วันที่ 26 ส.ค.68 เริ่มดำเนินการยกแผง Solar PV ติดตั้งบนหลังคาอาคารจอดรถโซน 2 ชั้น 6
- วันที่ 29 ส.ค.68 คณะทำงานฯ ประชุมและชี้แจงผลกระทบด้านแสงสะท้อนจากระบบผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ และผลกระทบจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าต่ออุปกรณ์การบิน ให้ สมาคมนักบิน ทราบ
- วันที่ 2 ก.ย.68 คณะทำงานฯ ประชุมและชี้แจงผลกระทบด้านแสงสะท้อนจากระบบผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ และผลกระทบจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าต่ออุปกรณ์การบิน ให้ บ.วิทยุการบิน ทราบ
- วันที่ 3 ก.ย.68 คณะทำงานฯ ประชุมร่วมกับ รสภ.(ปก.1), ฝมอ.ทสภ., ฝสอ.ทสภ. และ ฝตภ.ทสภ. เพื่อสรุปการประเมินความเสี่ยงจากการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ โดย ฝพค.ทสภ. ได้จัดทำบันทึกประชุม นำเรียน รสภ.(บข.) รับทราบเมื่อวันที่ 18 ก.ย.68 เพื่อให้ DCAP และผู้เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามมติที่ประชุม ต่อไป
- วันที่ 19 ก.ย.68 ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียมความพร้อมในการตัดกระแสไฟฟ้า และทดสอบการเชื่อมต่อบริเวณผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ เข้ากับระบบการจ่ายไฟของ ทอท. ที่อาคารจอดรถโซน 2
- วันที่ 25 ก.ย.68 DCAP ติดตั้งและคืนพื้นที่ลานจอดรถระยะยาวโซน B ให้ ฝขส.ทสภ.
- วันที่ 25 ก.ย.68 ดำเนินการตัดกระแสไฟฟ้า เพื่อทดสอบ และสามารถเชื่อมต่อบริเวณผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ บริเวณหลังคาลานจอดรถโซน 2 ชั้น 6 เข้ากับระบบไฟฟ้าของอาคารได้
- วันที่ 26 ก.ย.68 DCAP ดำเนินการคืนพื้นที่ลานจอดรถโซน 2 ชั้น 6 ให้ ฝขส.ทสภ.

4. สถานะของแผนปฏิบัติการ / รายละเอียดผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ	
ปัญหา/อุปสรรค	ปัจจัยภายนอก :
	ปัจจัยภายใน :
แนวทางการแก้ไข	

5. การแจ้งเตือน / การปรับเปลี่ยนแผนปฏิบัติการ					
ตัวชี้วัดนำ (Leading Indicator) / ผลผลิต (Output)	เป้าหมายรายไตรมาส ปี 2568		ผลการแจ้งเตือนรายไตรมาส	การปรับเปลี่ยนแผน	
ตัวชี้วัดที่ 1 ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการตามแผนประจำปี	ไตรมาส 1	ร้อยละ 25	เดือน ... (สำหรับการรายงานผลเป็นรายเดือน)		
			<input checked="" type="checkbox"/> ระดับ 1 Watch (เฝ้าดู)	รายละเอียด : เป็นไปตาม แผนที่กำหนด	<input type="checkbox"/> ปรับแผน <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปรับแผน
			<input type="checkbox"/> ระดับ 2 Alarm (แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแผน)		รายละเอียด : .....
	<input type="checkbox"/> ระดับ 3 Response (ต้องปรับเปลี่ยน)				
	ไตรมาส 2	ร้อยละ 50	<input checked="" type="checkbox"/> ระดับ 1 Watch (เฝ้าดู)	รายละเอียด : ล่าช้ากว่า แผนที่กำหนด	<input type="checkbox"/> ปรับแผน <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปรับแผน
			<input type="checkbox"/> ระดับ 2 Alarm (แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแผน)		รายละเอียด : สามารถดำเนินการขั้นตอนถัดไป ควบคู่กันได้
<input type="checkbox"/> ระดับ 3 Response (ต้องปรับเปลี่ยน)					
ไตรมาส 3	ร้อยละ 75				

5. การแจ้งเตือน / การปรับเปลี่ยนแผนปฏิบัติการ						
ตัวชี้วัดนำ (Leading Indicator) / ผลผลิต (Output)	เป้าหมายรายไตรมาส ปี 2568		ผลการแจ้งเตือนรายไตรมาส	การปรับเปลี่ยนแผน		
			<input checked="" type="checkbox"/> ระดับ 1 Watch (เฝ้าดู)	รายละเอียด : ถ้าช้ากว่า แผนที่กำหนด	<input type="checkbox"/> ปรับแผน <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปรับแผน	
			<input type="checkbox"/> ระดับ 2 Alarm (แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแผน)		รายละเอียด : พิจารณาแล้ว สามารถเร่งดำเนินการ ให้แล้วเสร็จภายในแผนที่กำหนดได้	
			<input type="checkbox"/> ระดับ 3 Response (ต้องปรับเปลี่ยน)			
	ไตรมาส 4	ร้อยละ 100				
				<input checked="" type="checkbox"/> ระดับ 1 Watch (เฝ้าดู)	รายละเอียด : เป็นไปตามแผนที่กำหนด	<input type="checkbox"/> ปรับแผน <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปรับแผน
				<input type="checkbox"/> ระดับ 2 Alarm (แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแผน)		รายละเอียด : .....
<input type="checkbox"/> ระดับ 3 Response (ต้องปรับเปลี่ยน)						

5. การแจ้งเตือน / การปรับเปลี่ยนแผนปฏิบัติการ					
ตัวชี้วัดนำ (Leading Indicator) / ผลผลิต (Output)	เป้าหมายรายไตรมาส ปี 2568		ผลการแจ้งเตือนรายไตรมาส	การปรับเปลี่ยนแผน	
ตัวชี้วัดที่ 2 .....	ไตรมาส 1		เดือน .. (สำหรับการรายงานผลเป็นรายเดือน)		<input type="checkbox"/> ปรับแผน <input type="checkbox"/> ไม่ปรับแผน
			<input type="checkbox"/> ระดับ 1 Watch (เฝ้าดู)	รายละเอียด : .....	
			<input type="checkbox"/> ระดับ 2 Alarm (แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแผน)		
	<input type="checkbox"/> ระดับ 3 Response (ต้องปรับเปลี่ยน)				
	ไตรมาส 2				
				<input type="checkbox"/> ระดับ 1 Watch (เฝ้าดู)	รายละเอียด : .....
<input type="checkbox"/> ระดับ 2 Alarm (แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแผน)				รายละเอียด : .....	
<input type="checkbox"/> ระดับ 3 Response (ต้องปรับเปลี่ยน)					

5. การแจ้งเตือน / การปรับเปลี่ยนแผนปฏิบัติการ					
ตัวชี้วัดนำ (Leading Indicator) / ผลผลิต (Output)	เป้าหมายรายไตรมาส ปี 2568		ผลการแจ้งเตือนรายไตรมาส		การปรับเปลี่ยนแผน
		ไตรมาส 3		<input type="checkbox"/> ระดับ 1 Watch (เฝ้าดู)	รายละเอียด : .....
<input type="checkbox"/> ระดับ 2 Alarm (แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแผน)				รายละเอียด : .....	
<input type="checkbox"/> ระดับ 3 Response (ต้องปรับเปลี่ยน)					
ไตรมาส 4			<input type="checkbox"/> ระดับ 1 Watch (เฝ้าดู)	รายละเอียด : .....	<input type="checkbox"/> ปรับแผน <input type="checkbox"/> ไม่ปรับแผน
			<input type="checkbox"/> ระดับ 2 Alarm (แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแผน)		รายละเอียด : .....
			<input type="checkbox"/> ระดับ 3 Response (ต้องปรับเปลี่ยน)		

6. ผลการดำเนินงานของแผนแม่บทที่เกี่ยวข้อง (แผนปฏิบัติการที่เกี่ยวข้องกับแผนแม่บท .....	
สถานะ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนงานที่กำหนด (ระบุระยะเวลา .....) <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่ากำหนด 30 วัน
รายละเอียดผลการดำเนินงาน	
ปัญหา/อุปสรรค	ปัจจัยภายนอก :
	ปัจจัยภายใน :
แนวทางการแก้ไข	

