

แบบฟอร์มรายงานผลของแผนปฏิบัติการ ทอท. (รายไตรมาส)

ข้อมูลประจำเดือน..... ม.ค. - มี.ค. 69..... ไตรมาสที่..... 2..... ประจำปีงบประมาณ..... 2569.....

1. ชื่อแผนปฏิบัติการ..... แผนงานชื่อพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ช่องตรวจหนังสือเดินทางอัตโนมัติ (Automated Border Control: ABC) ระยะที่..... 2..... หมายเลขกำกับ..... 100B702832.....		
เป็นแผนที่อยู่ภายใต้แผนแม่บท..... แผนปฏิบัติการดิจิทัลของ ทอท..... ส่วนงานรับผิดชอบหลัก..... ฝพท..... ส่วนงานรับผิดชอบร่วม..... -.....		
2. วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ์
<input checked="" type="checkbox"/> SO1 Strengthen Airport Capacity and Competitiveness	<input checked="" type="checkbox"/> S1 ขยายขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารภายใต้มาตรฐานความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยของท่าอากาศยาน <input type="checkbox"/> S2 พัฒนาขีดความสามารถการรองรับสินค้าและการขนส่งทางอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> T 1.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของท่าอากาศยานภายใต้มาตรฐานความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัย <input type="checkbox"/> T 1.2 พัฒนาการใช้งานโครงสร้างพื้นฐานของท่าอากาศยานให้มีประสิทธิภาพ <input type="checkbox"/> T 2.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการขนส่งสินค้าทางอากาศ
<input type="checkbox"/> SO2 Maximize Financial Return through Business Development	<input type="checkbox"/> S3 พัฒนาการดำเนินงานด้านกิจการการบิน <input type="checkbox"/> S4 พัฒนาการดำเนินงานด้านกิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกับการบิน	<input type="checkbox"/> T 3.1 พัฒนากลยุทธ์การตลาดเส้นทางการบินเชิงรุก <input type="checkbox"/> T 3.2 พัฒนากลยุทธ์การตลาดการขนส่งสินค้าทางอากาศ <input type="checkbox"/> T 4.1 พัฒนากิจกรรมเชิงพาณิชย์ภายในอาคารผู้โดยสาร <input type="checkbox"/> T 4.2 พัฒนาการใช้ประโยชน์สินทรัพย์ภายนอกอาคารพื้นที่ว่างเปล่าหรือธุรกิจอื่น
<input type="checkbox"/> SO3 Inspire Memorable Airport Experience	<input type="checkbox"/> S5 พัฒนาระบบการและคุณภาพการให้บริการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความพึงพอใจของผู้โดยสาร	<input type="checkbox"/> T 5.1 พัฒนาปัจจัยขับเคลื่อนความพึงพอใจของผู้โดยสาร <input type="checkbox"/> T 5.2 ขับเคลื่อนการใช้เทคโนโลยีเพื่อยกระดับประสบการณ์ของผู้ใช้บริการ
<input type="checkbox"/> SO4 Lead Changes Toward Sustainability	<input type="checkbox"/> S6 มุ่งสู่การเป็นท่าอากาศยานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและมีความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสีย	<input type="checkbox"/> T 6.1 การพัฒนาความยั่งยืนทางสิ่งแวดล้อม <input type="checkbox"/> T 6.2 สร้างความร่วมมือและการยอมรับจากผู้มีส่วนได้เสีย
<input checked="" type="checkbox"/> SO5 Enhance Organization Capability	<input checked="" type="checkbox"/> S7 พัฒนาศักยภาพการบริหารจัดการองค์กร	<input type="checkbox"/> T 7.1 เพิ่มศักยภาพทุนมนุษย์ให้สามารถรองรับธุรกิจท่าอากาศยานและธุรกิจในอนาคต <input checked="" type="checkbox"/> T 7.2 พัฒนาระบบการทำงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและมุ่งสู่การเป็น Digital Transformation

3. ตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ 2569				
3.1 ตัวชี้วัดนำ (Leading Indicator) / ผลผลิต (Output)				
ตัวชี้วัดนำ (Leading Indicator)	ผลการดำเนินงานรายไตรมาส			
	ไตรมาสที่ 1	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 4
ตัวชี้วัดที่ 1: ความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนประจำปี	เป้าหมาย : ส่งมอบชุดอุปกรณ์พร้อมรายงานผล Unit Test ดังนี้ - ทสภ. ABC จำนวน 46 ชุด - ทดม. ABC จำนวน 25 ชุด และ ABC ช่องทางพิเศษ 2 ชุด ผลการดำเนินงาน : ส่งมอบชุดอุปกรณ์พร้อมรายงานผล Unit Test ดังนี้ - ทสภ. ABC จำนวน 46 ชุด และ ABC ช่องทางพิเศษ 4 ชุด - ทดม. ABC จำนวน 50 ชุด และ ABC ช่องทางพิเศษ 2 ชุด - ทกก. ABC จำนวน 34 ชุด	เป้าหมาย : ส่งมอบชุดอุปกรณ์พร้อมรายงานผล Unit Test ณ ทสภ. ทดม. และ ทกก. ครบถ้วน - ติดตั้งอุปกรณ์ช่องตรวจหนังสือเดินทางอัตโนมัติ ณ ทสภ. และ ทดม. แล้วเสร็จ ผลการดำเนินงาน : ติดตั้งอุปกรณ์ ABC แล้วเสร็จ ดังนี้ - ทสภ. จำนวน 3 ชุด - ทดม. จำนวน 30 ชุด โดยเปิดใช้งานอุปกรณ์ ABC ดังนี้ - ทสภ. จำนวน 3 ชุด (ขาออก โชน 3) - ทดม. จำนวน 10 ชุด (ขาออก)	เป้าหมาย : ติดตั้งอุปกรณ์ช่องตรวจหนังสือเดินทางอัตโนมัติ ณ ทกก.แล้วเสร็จ ผลการดำเนินงาน :	เป้าหมาย : นำระบบ ABC ขึ้นใช้งาน ณ ทสภ. ทดม. และ ทกก. ผลการดำเนินงาน :

3.2 ตัวชี้วัดตาม (Lagging Indicator) / ผลลัพธ์ (Outcome)				
ตัวชี้วัดตาม (Lagging Indicator)	คาดการณ์ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นปีงบประมาณ			
	ไตรมาสที่ 1	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 4
ตัวชี้วัดที่ 1	เป้าหมาย : ผลการคาดการณ์ :			
ตัวชี้วัดที่ 2	เป้าหมาย : ผลการดำเนินงาน :			

4. สถานะของแผนปฏิบัติการ / รายละเอียดผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ

สถานะ	
	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนงานที่กำหนด (ระบุระยะเวลา)) <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด <input checked="" type="checkbox"/> ล่าช้ากว่ากำหนด (ระบุระยะเวลา....1 เดือน....)
รายละเอียดผลการดำเนินงาน	<ul style="list-style-type: none"> - ในเดือน ต.ค.68 <ul style="list-style-type: none"> (1) ผู้รับจ้างส่งมอบอุปกรณ์ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ทสก. ABC จำนวน 46 ชุด และ ABC ช่องทางพิเศษ 4 ชุด - ทดม. ABC จำนวน 50 ชุด และ ABC ช่องทางพิเศษ 2 ชุด - ทกก. ABC จำนวน 34 ชุด (2) เริ่มดำเนินการ UAT ตั้งแต่ 1 ต.ค.68 - ในเดือน พ.ย.68 - UAT ทสก. แล้วเสร็จ - ในเดือน ธ.ค.68 - UAT ทดม. และ ทกก. แล้วเสร็จ - ในเดือน ม.ค.69 <ul style="list-style-type: none"> ตรวจรับงานงวดที่ 5 และ 10 และได้ทดสอบการใช้งาน Doc Ver งานงวดที่ 2 เติมรูปแบบเรียบร้อยแล้ว - ในเดือน ก.พ.69 <ul style="list-style-type: none"> ตรวจรับงานงวดที่ 2 (ทดม. ,ทสก. ,ทกก.) และอยู่ระหว่างดำเนินการงวดงานที่ 6 ในส่วนของการติดตั้งระบบและอุปกรณ์ ของ ทดม.และ ทสก. - ในเดือน มี.ค.69 <ul style="list-style-type: none"> (1) 5 มี.ค.69 เปิดใช้งาน 24 ชั่วโมง สำหรับ ทดม.ขาออก 10 เครื่อง

4. สถานะของแผนปฏิบัติการ / รายละเอียดผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ	
	<p>(2) 10 มี.ค.69 เปิดใช้งาน ทสก ขาออก โชน 3 . จำนวน 3 เครื่อง (เร็วกว่าแผนเนื่องจาก ทสก. ต้องการระบายความแออัดในจุดตรวจหนังสือเดินทาง)</p> <p>(3) 19 มี.ค.69 ประชุมหารือกับ สตม. เรื่องการเพิ่มสัญชาติ</p> <p>(4) 31 มี.ค.69 อยู่ระหว่างดำเนินการในงวดงานที่ 6 และงวดงานที่ 9 ดังนี้</p> <p><u>ทตม.</u> อยู่ระหว่างติดตั้งและทดสอบอุปกรณ์ บริเวณจุดตรวจหนังสือเดินทางขาออก จำนวน 14 ชุด (ของเดิม 10 ชุด) โดยคาดว่าจะเปิดใช้งานกับผู้โดยสารจริง ในวันที่ 10 เม.ย.69 และอยู่ระหว่างทดสอบอุปกรณ์บริเวณจุดตรวจหนังสือเดินทางขาเข้า จำนวน 13 ชุด โดยคาดว่าจะเปิดใช้งานกับผู้โดยสารจริง (แบบ 24 ชั่วโมง) ในวันที่ 7 เม.ย.69</p> <p><u>ทสก.</u> อยู่ระหว่างติดตั้งและทดสอบอุปกรณ์ บริเวณจุดตรวจหนังสือเดินทางขาออก โชน 2 จำนวน 3 ชุด โดยจะเปิดใช้งานกับผู้โดยสารจริง ในวันที่ 3 เม.ย.69 ทั้งนี้แนวทางการเพิ่มประเทศในการใช้งานของขาเข้า อยู่ระหว่างการหาข้อมูลเพิ่มเติมและกำหนดแนวทางร่วมกับ สตม. โดยคาดว่าจะมีการประชุมร่วมกับ สตม. อีกครั้ง ในช่วงหลังสงกรานต์</p> <p><u>ทภก.</u> อยู่ระหว่างวางแผนและเตรียมความพร้อมเพื่อลงไปติดตั้งอุปกรณ์ (เร็วขึ้นจากแผนเดิม 7 วัน) บริเวณจุดตรวจหนังสือเดินทางขาออก จำนวน 10 ชุด โดยจะเริ่มปิดพื้นที่สำหรับติดตั้งในวันที่ 22 เม.ย.69 และคาดว่าจะเปิดในงานกับผู้โดยสารจริงในวันที่ 30 พ.ค.69</p>
ปัญหา/อุปสรรค	<p>ปัจจัยภายนอก : การติดตั้งอุปกรณ์จำเป็นต้องดำเนินการตามลำดับขั้นและเงื่อนไขทางเทคนิค ทำให้ไม่สามารถติดตั้งได้พร้อมกันทุกจุดติดตั้ง รวมถึงการประสานงานเข้าพื้นที่หน้างานในแต่ละจุดต้องเป็นไปตามช่วงเวลา ที่ สตม. กำหนด ส่งผลให้ไม่สามารถติดตั้งอุปกรณ์ได้ตามแผนงานที่กำหนดไว้</p> <p>ปัจจัยภายใน :</p>
แนวทางการแก้ไข	เร่งรัดการติดตั้งอุปกรณ์ที่เหลือให้ครบถ้วนตามแผนงาน โดยจัดลำดับการดำเนินงานตามความพร้อมของพื้นที่ควบคู่กับการทดสอบและเปิดใช้งานอุปกรณ์ที่ติดตั้งแล้ว เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องของการดำเนินงาน และลดผลกระทบต่อแผนการเปิดใช้งานและการอบรมในระยะต่อไป ทั้งนี้ จะมีการติดตามความก้าวหน้าอย่างใกล้ชิดเพื่อให้โครงการสามารถดำเนินการได้ตามกรอบเวลาที่ปรับปรุงใหม่

5. การแจ้งเตือน / การปรับเปลี่ยนแผนปฏิบัติการ				
ตัวชี้วัดนำ (Leading Indicator) / ผลผลิต (Output)	เป้าหมายรายไตรมาส ปี 2569		ผลการแจ้งเตือนรายไตรมาส	การปรับเปลี่ยนแผน
ตัวชี้วัดที่ 1 ความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนประจำปี	ไตรมาส 1	ส่งมอบชุดอุปกรณ์ พร้อมรายงานผล Unit Test ดังนี้ - ทสภ. ABC จำนวน 46 ชุด - ทดม. ABC จำนวน 25 ชุด และ ABC ช่องทางพิเศษ 2 ชุด	เดือน ธ.ค.68 <input checked="" type="checkbox"/> ระดับ 1 Watch (เฝ้าดู) <input type="checkbox"/> ระดับ 2 Alarm (แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแผน) <input type="checkbox"/> ระดับ 3 Response (ต้องปรับเปลี่ยน)	รายละเอียด : <input type="checkbox"/> ปรับแผน <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปรับแผน รายละเอียด :
	ไตรมาส 2	- ส่งมอบชุดอุปกรณ์ พร้อมรายงานผล Unit Test ณ ทสภ. ทดม. และ ทภก. ครบถ้วน - ติดตั้งอุปกรณ์ช่องตรวจหนังสือเดินทางอัตโนมัติ ณ ทสภ. และ ทดม.แล้วเสร็จ	เดือน มี.ค.69 <input checked="" type="checkbox"/> ระดับ 1 Watch (เฝ้าดู) <input type="checkbox"/> ระดับ 2 Alarm (แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแผน) <input type="checkbox"/> ระดับ 3 Response (ต้องปรับเปลี่ยน)	รายละเอียด : การติดตั้งอุปกรณ์ ยังอยู่ระหว่างการดำเนินการตามลำดับความพร้อมของพื้นที่ อย่างไรก็ตาม การที่สามารถเปิดใช้งานอุปกรณ์บางส่วนได้ก่อนแผน ช่วยสนับสนุนการดำเนินงานในขั้นตอนถัดไป และลดภาระในช่วงการทดสอบและเปิดใช้งานอุปกรณ์ในไตรมาสถัดไป <input type="checkbox"/> ปรับแผน <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปรับแผน รายละเอียด : เร่งรัดการติดตั้งอุปกรณ์ที่เหลือให้ครบถ้วนตามแผนงาน โดยจัดลำดับการดำเนินงานตามความพร้อมของพื้นที่ควบคู่กับการทดสอบและเปิดใช้งานอุปกรณ์ที่ติดตั้งแล้ว เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องของการดำเนินงาน และลดผลกระทบต่อแผนการเปิดใช้งานและการอบรมในระยะต่อไป

5. การแจ้งเตือน / การปรับเปลี่ยนแผนปฏิบัติการ					
ตัวชี้วัดนำ (Leading Indicator) / ผลผลิต (Output)	เป้าหมายรายไตรมาส ปี 2569		ผลการแจ้งเตือนรายไตรมาส		การปรับเปลี่ยนแผน
	ไตรมาส 3	ติดตั้งอุปกรณ์ช่อง	เดือน มิ.ย.69		<input type="checkbox"/> ปรับแผน <input type="checkbox"/> ไม่ปรับแผน รายละเอียด :
		ตรวจหนังสือเดินทาง	<input type="checkbox"/> ระดับ 1 Watch (ฝ้าดู)	รายละเอียด :	
		อัตโนมัติ ณ ทภก.	<input type="checkbox"/> ระดับ 2 Alarm (แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแผน)		
	แล้วเสร็จ	<input type="checkbox"/> ระดับ 3 Response (ต้องปรับเปลี่ยน)			
	ไตรมาส 4	นำระบบ ABC ขึ้นใช้	เดือน ก.ย.69		<input type="checkbox"/> ปรับแผน <input type="checkbox"/> ไม่ปรับแผน รายละเอียด :
		งาน ณ ทสภ. ทดม.	<input type="checkbox"/> ระดับ 1 Watch (ฝ้าดู)	รายละเอียด :	
และ ทภก.		<input type="checkbox"/> ระดับ 2 Alarm (แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแผน)			
		<input type="checkbox"/> ระดับ 3 Response (ต้องปรับเปลี่ยน)			

6. ผลการดำเนินงานของแผนแม่บทที่เกี่ยวข้อง (แผนแม่บท.....แผนปฏิบัติการดิจิทัลของ ทอท.....)	
สถานะ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนงานที่กำหนด (ระบุระยะเวลา) <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด <input checked="" type="checkbox"/> ล่าช้ากว่ากำหนด (ระบุระยะเวลา1.เดือน....)
รายละเอียดผลการดำเนินงาน	- ในเดือน ต.ค.68 (1) ผู้รับจ้างส่งมอบอุปกรณ์ ดังนี้ - ทสภ. ABC จำนวน 46 ชุด และ ABC ช่องทางพิเศษ 4 ชุด - ทดม. ABC จำนวน 50 ชุด และ ABC ช่องทางพิเศษ 2 ชุด - ทภก. ABC จำนวน 34 ชุด (2) เริ่มดำเนินการ UAT ตั้งแต่ 1 ต.ค.68 - ในเดือน พ.ย.68 - UAT ทสภ. แล้วเสร็จ

6. ผลการดำเนินงานของแผนแม่บทที่เกี่ยวข้อง (แผนแม่บท....แผนปฏิบัติการดิจิทัลของ.ทอท.....)	
	<p>- ในเดือน พ.ย.68 - UAT ทดม. และ ทกก. แล้วเสร็จ</p> <p>- ในเดือน ม.ค.69 ตรวจรับงานงวดที่ 5 และ 10 และได้ทดสอบการใช้งาน Doc Ver งานงวดที่ 2 เติมรูปแบบเรียบร้อยแล้ว</p> <p>- ในเดือน ก.พ.69 ตรวจรับงานงวดที่ 2 (ทดม. ,ทสภ. ,ทกก.) และอยู่ระหว่างดำเนินการงวดงานที่ 6 ในส่วนของการติดตั้งระบบและอุปกรณ์ ของ ทดม.และ ทสภ.</p> <p>- ในเดือน มี.ค.69</p> <p>(1) 5 มี.ค.69 เปิดใช้งาน 24 ชั่วโมง สำหรับ ทดม.ขาออก 10 เครื่อง</p> <p>(2) 10 มี.ค.69 เปิดใช้งาน ทสภ ขาออก โชน 3 . จำนวน 3 เครื่อง (เร็วกว่าแผนเนื่องจาก ทสภ. ต้องการระบายความแออัดในจุดตรวจหนังสือเดินทาง)</p> <p>(3) 19 มี.ค.69 ประชุมหารือกับ สตม.เรื่องการเพิ่มสัญชาติ</p> <p>(4) 31 มี.ค.69 อยู่ระหว่างดำเนินการในงวดงานที่ 6 และงวดงานที่ 9 ดังนี้</p> <p><u>ทดม.</u> อยู่ระหว่างติดตั้งและทดสอบอุปกรณ์ บริเวณจุดตรวจหนังสือเดินทางขาออก จำนวน 14 ชุด (ของเดิม 10 ชุด) โดยคาดว่าจะเปิดใช้งานกับผู้โดยสารจริง ในวันที่ 10 เม.ย.69 และอยู่ระหว่างทดสอบอุปกรณ์บริเวณจุดตรวจหนังสือเดินทางขาเข้า จำนวน 13 ชุด โดยคาดว่าจะเปิดใช้งานกับผู้โดยสารจริง (แบบ 24 ชั่วโมง) ในวันที่ 7 เม.ย.69</p> <p><u>ทสภ.</u> อยู่ระหว่างติดตั้งและทดสอบอุปกรณ์ บริเวณจุดตรวจหนังสือเดินทางขาออก โชน 2 จำนวน 3 ชุด โดยจะเปิดใช้งานกับผู้โดยสารจริง ในวันที่ 3 เม.ย.69 ทั้งนี้แนวทางการเพิ่มประเทศในการใช้งานของขาเข้า อยู่ระหว่างการหาข้อมูลเพิ่มเติมและกำหนดแนวทางร่วมกับ สตม.โดยคาดว่าจะมีการประชุมร่วมกับ สตม. อีกครั้ง ในช่วงหลังสงกรานต์</p> <p><u>ทกก.</u> อยู่ระหว่างวางแผนและเตรียมความพร้อมเพื่อลงไปติดตั้งอุปกรณ์ (เร็วขึ้นจากแผนเดิม 7 วัน) บริเวณจุดตรวจหนังสือเดินทางขาออก จำนวน 10 ชุด โดยจะเริ่มปิดพื้นที่สำหรับติดตั้งในวันที่ 22 เม.ย.69 และคาดว่าจะเปิดในงานกับผู้โดยสารจริงในวันที่ 30 พ.ค.69</p>
ปัญหา/อุปสรรค	<p>ปัจจัยภายนอก : การติดตั้งอุปกรณ์จำเป็นต้องดำเนินการตามลำดับขั้นและเงื่อนไขทางเทคนิค ทำให้ไม่สามารถติดตั้งได้พร้อมกันทุกจุดติดตั้ง รวมถึงการประสานงานเข้าพื้นที่หน้างานในแต่ละจุดต้องเป็นไปตามช่วงเวลา ที่ สตม.กำหนด ส่งผลให้ไม่สามารถติดตั้งอุปกรณ์ได้ตามอณงานที่กำหนดไว้</p> <p>ปัจจัยภายใน :</p>
แนวทางการแก้ไข	<p>เร่งรัดการติดตั้งอุปกรณ์ที่เหลือให้ครบถ้วนตามแผนงาน โดยจัดลำดับการดำเนินงานตามความพร้อมของพื้นที่ควบคู่กับการทดสอบและเปิดใช้งานอุปกรณ์ที่ติดตั้งแล้ว เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องของการดำเนินงาน และลดผลกระทบต่อแผนการเปิดใช้งานและการอบรมในระยะต่อไป ทั้งนี้ จะมีการติดตามความก้าวหน้าอย่างใกล้ชิดเพื่อให้โครงการสามารถดำเนินการได้ตามกรอบเวลาที่ปรับปรุงใหม่</p>