



รายงานผลการดำเนินการตามแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

# แผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริตประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568



ประเภทความเสี่ยง : การใช้จ่ายงบประมาณ

ชื่อความเสี่ยง : งานซื้ออะไหล่อุปกรณ์ Induction Unit สำหรับระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระอาคารผู้โดยสารหลัก (MTB) และอาคารปฏิบัติการกระเป๋าสัมภาระเปลี่ยนเที่ยวบิน (TBT) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ควกล้ง) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

| ขั้นตอนการดำเนินการ                    | ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต   | โอกาสเกิด (Likelihood: L) | ผลกระทบ (Impact: I) | Risk Score (L x I) | ระดับความเสี่ยง |
|--|--|---------------------------|---------------------|--------------------|-----------------|
| การจัดทำร่างขอบเขตงาน และกำหนดราคากลาง | อาจเกิดเหตุการณ์เจ้าหน้าที่เรียกรับสินบน ของขวัญ หรือผลประโยชน์อื่นๆ เพื่อเอื้อประโยชน์ให้ผู้ประกอบการ โดยการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง | 3                         | 3                   | 9                  | ปานกลาง         |
| การพิจารณาเอกสาร และข้อเสนอราคา        | อาจเกิดเหตุการณ์เจ้าหน้าที่เรียกรับสินบน ของขวัญ หรือผลประโยชน์อื่นๆ เพื่อแก้ไขหรือช่วยเหลือในการพิจารณาเอกสารและข้อเสนอราคา                   | 3                         | 3                   | 9                  | ปานกลาง         |
| การบริหารสัญญา                         | อาจเกิดเหตุการณ์คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเรียกรับสินบน ของขวัญ หรือผลประโยชน์อื่นๆ เพื่อช่วยตรวจรับงาน ทั้งที่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขในสัญญา         | 4                         | 3                   | 12                 | สูง             |






## มาตรการควบคุมความเสี่ยง

| ขั้นตอนการดำเนินการ                   | มาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริต  | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ                                 |
|---------------------------------------|---|-------------------|--|
| การจัดทำร่างขอบเขตงานและกำหนดราคากลาง | กำหนดให้มีการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ประกอบการและผลิตภัณฑ์ที่จะใช้ในการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง  | ต.ค.67 - พ.ย.67   | ฝ่ายระบบลำเลียง<br>กระเป่าสัมภาระ            |
| การพิจารณาเอกสารและข้อเสนอราคา        | กำหนดให้คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง ต้องมีเจ้าหน้าที่จากส่วนงานอื่นเพื่อถ่วงดุลและป้องกันการแก้ไขหรือช่วยเหลือในการพิจารณาเอกสารและข้อเสนอราคาให้กับผู้ประกอบการ | ม.ค.68 - ก.พ.68   | ฝ่ายระบบลำเลียง<br>กระเป่าสัมภาระ            |
|                                       | จัดทำมาตรการเปิดเผยความขัดแย้งทางผลประโยชน์   | ม.ค.68 - ก.พ.68   | คณะกรรมการซื้อหรือจ้าง<br>โดยวิธีเฉพาะเจาะจง |
| การบริหารสัญญา                        | กำหนดให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีเจ้าหน้าที่จากส่วนงานอื่นเพื่อถ่วงดุลและป้องกันการแก้ไขหรือช่วยเหลือในการตรวจรับงานที่ที่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขในสัญญาให้กับผู้ประกอบการ   | ม.ค.68 - ก.พ.68   | ฝ่ายระบบลำเลียง<br>กระเป่าสัมภาระ            |
|                                       | กำหนดระเบียบและขั้นตอนในการตรวจรับพัสดุให้ชัดเจน มีแนวทางปฏิบัติที่เป็นมาตรฐาน  | มี.ค.68 - ส.ค.68  | ฝ่ายระบบลำเลียง<br>กระเป่าสัมภาระ            |





## รายงานผลการดำเนินการตามแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

| ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต  | ระดับความเสี่ยง | ผลการดำเนินการ   |
|---|-----------------|--|
| อาจเกิดเหตุการณ์เจ้าหน้าที่เรียกรับสินบนของขวัญ หรือผลประโยชน์อื่นๆ เพื่อเอื้อประโยชน์ให้ผู้ประกอบการ โดยการรัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง | ปานกลาง         | ฝ่ายระบบลำเลียงกระเป่าสัณหาระได้ติดต่อเจ้าของผลิตภัณฑ์ (Beumer Group) เพื่อตรวจสอบการจัดจำหน่ายและคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์ทาง E-Mail ในวันที่ 8 ต.ค.67 และวันที่ 12 .พ.ย.67 เพื่อจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุร่างขอบเขตงาน และกำหนดราคากลาง                                       |
| อาจเกิดเหตุการณ์เจ้าหน้าที่เรียกรับสินบนของขวัญ หรือผลประโยชน์อื่นๆ เพื่อแก้ไขหรือช่วยเหลือในการพิจารณาเอกสารและข้อเสนอราคา                   | ปานกลาง         | ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิปฏิบัติงานแทน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการซื้อหรือจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง โดยมีเจ้าหน้าที่จาก ฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกลเข้าร่วมเป็นกรรมการ โดยมีคำสั่งแต่งตั้ง เมื่อวันที่ 22 ม.ค.68   |
|   | ปานกลาง         | คณะกรรมการซื้อหรือจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจงได้ลงนามในแบบเปิดเผย ข้อมูลความขัดแย้งทางผลประโยชน์ เมื่อวันที่ 5 ก.พ.68 เพื่อแสดงความโปร่งใส และแสดงถึงการไม่มีผลประโยชน์ทับซ้อน โดยคณะกรรมการรัดซื้อจัดจ้าง โดยวิธีเฉพาะเจาะจงทุกคนจะต้องไม่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในการปฏิบัติหน้าที่  |



## รายงานผลการดำเนินการตามแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

| ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต  | ระดับความเสี่ยง | ผลการดำเนินการ   |
|---|-----------------|--|
| อาจเกิดเหตุการณ์คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ<br>เรียกรับสินบน ของขวัญ หรือผลประโยชน์อื่นๆ<br>เพื่อช่วยตรวจรับงาน ทั้งที่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไข<br>ในสัญญา | สูง             | ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่<br>ได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยแต่งตั้งให้เจ้าหน้าที่จากฝ่ายกำกับกฎระเบียบองค์กร<br>และป้องกันการทุจริตเข้าร่วมเป็นกรรมการ โดยมีคำสั่งแต่งตั้งเมื่อวันที่ 22 ม.ค.68    |
|   | สูง             | ฝ่ายระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระได้กำหนดให้บริษัทคู่สัญญาต้องติดแผ่นป้ายฉลาก<br>เพื่อแสดงรายละเอียด P/N ที่ตัวพัสดุที่ส่งมอบทุกชิ้น เพื่ออำนวยความสะดวก<br>ให้กรรมการตรวจรับและป้องกันข้อผิดพลาดในการตรวจรับพัสดุ<br>โดย กอก.ได้มีการจัดทำ Check List เพิ่มเติมเพื่อใช้ควบคุมการตรวจรับพัสดุให้ถูกต้อง<br>ตามข้อกำหนด ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการตรวจรับพัสดุไว้<br>เมื่อวันที่ 26 มี.ค.68, 19 มี.ย.68 และ 18 ก.ค.68 ซึ่งพบว่าอะไหล่ที่สั่งซื้อ<br>มีความถูกต้องและครบถ้วนตาม TOR ที่กำหนดไว้  |



ปลอดภัยคือมาตรฐาน  
บริการคือหัวใจ

